



**Clubblad van MTC Bicyclette  
Zutphen**

**12<sup>e</sup> jaargang nummer 3  
Oktober 2011**

# MTC Bicyclette Zutphen

**Voorzitter:** Menno Proper  
**Secretaris:** Peter Nijenhuis  
secretariaat@mtc-bicyclette.nl  
**Penningmeester:** Ivo Dijkema  
**Bestuurslid:** Joost van Blokland  
**Bestuurslid:** Bart Bouwmeester

**Redactie:** Ilse Meijerink  
redactie@mtc-bicyclette.nl

**Website:** [www.mtc-bicyclette.nl](http://www.mtc-bicyclette.nl)

---



Vragen over verkeerssituaties en hoe die te melden:  
**MOTORRIJDERS ACTIE GROEP**  
Postbus 46  
8900 AA Leeuwarden  
Telefoon: 0346-354519  
E-mail: [verkeer@mag-nl.org](mailto:verkeer@mag-nl.org)  
internet: [www.motorrijdersactiegroep.nl](http://www.motorrijdersactiegroep.nl)

---



**KONINKLIJKE  
NEDERLANDSE  
MOTORRIJDERS  
VERENIGING**



# Voorwoord

Het motorseizoen is nog in volle gang en er staat voor de club nog een aantal leuke ritten op het programma.

Ook zijn er alweer wat leuke activiteiten en ritten geweest. In dit clubblad zijn hier de verslagen van terug te vinden. Het weer zat niet altijd mee, zo is de midzomerrit omgedoopt tot midzomerregenrit, maar de gezelligheid was er volgens mij niet minder om.

Een aantal clubleden kon niet wachten op het volgende motorweekend en zijn op eigen initiatief een weekend weggeweest. Zo zijn er in het clubblad verslagen te lezen over een weekend naar Willingen en een weekend naar Limburg.

Als je nieuwsgierig bent waar het motorweekend in 2012 naartoe gaat, dan zal ik maar snel doorbladeren naar bladzijde 5.

Daarnaast is deel 3 te lezen van het artikel over veiligheid en motorrijden van Joost.

En nog veel meer....Ik wens jullie nog veel leuke ritten toe en natuurlijk veel leesplezier!

Ilse



**Alle stukjes voor de volgende clubkrant kan je voor 31 november 2011 sturen naar: [redactie@mtc-bicyclette.nl](mailto:redactie@mtc-bicyclette.nl)**

# Midzomerregentocht 24 juli

Het weer was niet om naar buiten te gaan en zeker niet op de motor. De hond wilde ook al niet naar buiten voor zijn sanitaire stop, maar toch... even met de auto naar het clubgebouw om tien uur, je weet nooit of er nog bikkels zijn die wel het natuurgeweld wilden trotseren. En jawel, 5 motoren, ze zouden toch niet .... De koffie stond klaar! "Hé maat, verkeerde kleren aan .... ?" Goede raad was duur, men ging toch rijden...

Naar huis, omkleden, regenpak in de achteropkoffer, papieren bij elkaar zoeken en motor en mens gereed maken voor de 180 km midzomertocht. Het was



miezerig maar toch lekker weertje, je werd wel nat maar niet erg.

Terug bij het clubgebouw rondom half elf de motoren aangetrapt en via Bathmen naar Laren. De Holterberg werd zijdelings geschampt, ingezet werd de beklimming van de Luttenberg, zowaar even wat gas erbij en je bent ongemerkt boven met een prachtig uitzicht.

*Helmuitzicht 1*

Langs de Overijsselse Vecht door Ommen. Op naar Rheezeveen met een stukje natuur rondom de Klimberg naar restaurant "Het Heemse" in Hardenberg. De informatie via internet gaf al aan dat het hier goed vertoeven was en ze hadden gelijk. Eén motor onder een afdak de rest onder de luifel. De natte pakken aan de kapstok, een ronde tafel werd ons toegewezen. We konden deelnemen aan een schitterend lopend warm en koud buffet, maar kozen toch voor heerlijk smakende spiegeleieren en pannenkoeken. We namen deel aan de rondetafelconferentie door de morgen even door te nemen, hoe goed of slecht we het wel hadden en zagen dat het wel erg hard begon te regenen.

Rond twee uur op de motor, direct maar met het regenpak aan, de regen was nu in vol ornaat, heftiger en met veel wind. De teller stond op 80 dus nog 100 te gaan. Via Kloosterhaar naar Tubbergen en door naar Nijverdal, waar een kruispunt bekend voorkwam, immers we staken nu anders over.



*Helmuitzicht 2*

Af en toe bij stoplichten knijpen in de handschoenen om het water kwijt te raken, in de laarzen begonnen zich al kleine poeltjes op te bouwen. Het was erg hard en constant gaan regenen. De afslag Holterberg bleef links liggen, dan bij Haarle linksaf naar Heeten en Lettele. De tocht liep op zijn eind via Bathmen, de Kring van Dorth en Eefde naar het clubgebouw.



Even nakaarten, de kleding niet uitgedaan anders kreeg je hem niet opnieuw aan door al het vocht. Jammer, een mooie tocht, onderweg veel te zien, een goed temperatuur, je werd wat nat maar was dat erg...?

De thuisblijvers zullen wel gedacht hebben, mij niet gezien bij dit weer, wij reden met zijn zessen een schitterende tocht voor herhaling vatbaar maar dan bij wat zonniger weer. Routemakers en garminbestuurders, bedankt!

Stan Hompe

## Motorweekend 2012

De voorbereidingen voor het Motorweekend 2012 zijn alweer in volle gang. Dit weekend zal plaats vinden van vrijdag 1 juni t/m maandag 4 juni 2012.

Via internet en email hebben we verschillende motorhotels benaderd en op zaterdag 24 september zijn we naar Zell gereden om Gasthaus Pinocchio een sin het echt te bekijken.

Eigenaar Ruud de Jonge heeft ons uitgebreid rondgeleid en verteld over de mogelijkheden. Al snel kwamen wij tot de conclusie dat dit hotel een geschikte plaats is om met onze groep heen te gaan.

Het hotel staat in het plaatsje Zell aan de Moezel, ten zuiden van Bullay. Van heiruit kunnen we tochten maken langs de moezel en door de Eifel. Ook Luxemburg is goed bereikbaar.

Gasthaus Pinocchio beschikt onder meer over garages, waar voldoende ruimte is om alle motoren binnen te stallen en een terras direct aan de Moezel. Op dit terras kunnen we op zaterdag ook een barbecue houden.

Meer informatie over het hotel, prijzen, aanmelden en dergelijke ontvangen jullie per e-mail (of post voor de mensen die geen e-mailadres hebben). Ook kun je alvast kijken op [www.gasthaus-pinocchio.de](http://www.gasthaus-pinocchio.de).

**Pinocchio**  
— Gasthaus & Motorhotel



# Vrijdagavondrit 12 augustus

Werkelijk elke vrijdagavond dat er een rit gepland stond was er wel iets: werk, verjaardag, etc. Maar deze vrijdagavond kon ik eindelijk eens meerijden. En het mooie was dat het ook nog prachtig weer was. Dit in tegenstelling tot de Midzomerrit die hiervoor al werd beschreven als midzomerregentocht. 'Helaas' was ik toen op vakantie.

Maar goed, terug naar de vrijdagavondrit. Voor een vrijdagavond was de opkomst best aardig, zeker gezien de vakantieperiode. Er stonden uiteindelijk 10 motoren voor het clubgebouw.

Al gauw bleek dat er een klein probleem was. Er was niemand benaderd om een tocht voor te bereiden. Ook bleken de aanwezige Garmins deze dag voor de sier gemonteerd, want in geen van de exemplaren stond een route. De oplossing was echter al gauw gevonden. We maakten twee groepjes en beide gingen ouderwets zomaar een stukje rijden.

Aangezien ik zelf niet over een navigatiesysteem beschik rijd ik nooit voor. Dit was dus een prima gelegenheid om dat wel eens te doen. Ik ben dus met vier mensen vertrokken voor een ritje, waarbij ook ik nog geen idee had waar we uit zouden komen. Eerst maar eens richting Eefde, van daar richting Bathmen en Laren. Daar zag ik Holten op de borden staan en spontaan kwam het idee op om de Holterberg maar eens te vereren met een bezoek. Op een mooie zondagmiddag is het vaak te druk, maar zoals verwacht was het op deze vrijdagavond heerlijk rustig.

De terugweg leek erg veel op de beschrijving in het voorgaande artikel van Stan, Heeten, Bathmen, Kring van Dorth, Eefde.

De andere groep bleek onder aanvoering van Peter een totaal andere richting te hebben gekozen. En ook zij hebben een prima tocht gehad.

Menno

## Nieuwe regels België

Sinds 1 september gelden er nieuwe regels voor motorrijders in België, dus ook voor Nederlandse motorrijders die op hun tweewieler het land van onze zuiderburen willen doorkruisen.

Voortaan is het verplicht om kleding te dragen die armen en benen bedekt, evenals een verplichting tot het dragen van laarzen of 'bottines' (halve laarsjes). Er wordt dus niet gekeken of het wel echte motorkleding is. Er zijn niet alleen beperkingen. Zo mag je als motorrijder in België nu ook officieel tussen de files door rijden en je motor op de stoep parkeren.

Bron: KNMV Nieuwsbrief nr. 17 2011



# Gezinsuitbreiding bij Elbert en Annelies

Op 18 juli j.l. zijn Elbert en Annelies Jasper verblijd met de geboorte van een tweeling, genaamd Jasmijn en Elise. Hiermee brak voor hun een mooie, maar ook drukke tijd aan.

Het is een goede gewoonte binnen onze vereniging om een dergelijke gebeurtenis niet ongemerkt voorbij te laten gaan, zodat op 25 augustus een afvaardiging van het bestuur - bestaande uit Menno Proper, onze voorzitter, en ondergetekende - naar Deventer ging om de tweeling te bewonderen, beschuit met muisjes te eten en een grote krentenwegge aan te bieden.

Het werd een gezellig bezoek, waarbij we werden bijgepraat over de eerste weken van de tweeling en wat er allemaal bij komt kijken voor- en na de bevalling.

Uiteraard kwam ook het motorrijden ter sprake. Elbert keek uit naar het weekend, waarin hij er met een paar motorvrienden op uit zou gaan.

In de babykamer heeft Menno de hierbij geplaatste foto gemaakt van de tweeling, de trotse ouders en de krentenwegge.

Joost van Blokland.



## VAN ESSEN EERBEEK



verschillende maten  
motorbanden

**BRIDGESTONE  
DUNLOP  
MAXXIS**

op voorraad

overge merken zijn  
op bestelling leverbaar

uiteraard leveren wij  
ook banden voor auto's

tevens accu's, olie,  
filters, remblokken e.d.

daarnaast kunt u bij  
ons terecht voor APK

**NU MET SCHERPE AANBIEDINGEN!**



Kollergang 12  
6961 LZ Eerbeek  
Telefoon (0313) 656909

[www.van-essen.nl](http://www.van-essen.nl)

Geopend: maandag t/m vrijdag van 8.30-12.00 en van 13.00-18.00 uur  
Zaterdag van 9.00-12.00 en van 13.00-15.00 uur



**BETROUWBAAR**

**PERSOONLIJK**

**DESKUNDIG**

**COMPLEET**

# ROADRUNNER

Larensteinselaan 45 | 6882 CV Velp | 026 - 495 11 25 | [info@roadrunnermotoren.nl](mailto:info@roadrunnermotoren.nl)  
[www.roadrunnermotoren.nl](http://www.roadrunnermotoren.nl)

Officiële dealer: **YAMAHA** **SUZUKI** Roadrunner Velp is eenvoudig te vinden, vlakbij Arnhem

Grensverleggend in rijgenot

## oneindig bijzonder

Uw organisatie of bedrijf is heel bijzonder  
en dat wilt u de wereld laten weten.

Karin Grafisch Ontwerp maakt voor u:

Een huisstijl met een uitstraling die  
uw bedrijf of organisatie eer aan doet.

De communicatiemiddelen  
waar u wat aan heeft.

Ook voor non-profit organisaties  
bijzondere producten.

Bel of mail voor een vrijblijvend  
eerste gesprek:  
06-40223487  
[karin@warmoltz.nl](mailto:karin@warmoltz.nl)



Bicyklets

grafisch ontwerp

# karin





# Motorweekend Willingen

Bernard heeft via zijn werk voor een gunstig tarief twee huisjes geboekt voor vrijdag 26 t/m zondag 28 augustus in Willingen, Sauerland. We zijn hier met z'n vijven (Bernard, Martijn, Mark, Eric en Elbert) op vrijdagmiddag heengereden. Mark vanuit België.

We zijn binnendoor gereden. Ik ben direct uit mijn werk in Almelo gegaan en we hadden afgesproken bij het clubhuis. Alleen al op dit kleine stukje had ik een dikke regenbui, dus dat voorspelde niet veel goeds. Gelukkig stopte de regen na Zutphen. Vlak voor de grens met Duitsland kwamen we nog langs een groot ongeluk dat een paar minuten ervoor was gebeurd. Dat zet je wel weer even op scherp. Continu hebben we langs de regenbui heen gereden, totdat deze wel erg dichtbij kwam en donker werd. Het was ook alweer half acht 's avonds.

We zijn gestopt bij een restaurantje aan de weg. We hebben een truckerschnitzel gegeten. Dat is hun specialiteit en hij was ENORM. Ook niet raar, gezien de andere bezoekers. Daarna zijn we weer verder gereden. Het is inmiddels donker geworden, we moesten nog 60km en het begon te regenen. Dat zijn niet de beste omstandigheden. Het zicht is dan ook minimaal geworden op de kleine wegen. Gelukkig hebben we (bijna) allemaal een navigatiesysteem op de motor. Onderweg reden we nog langs een Lidl in Willingen. Martijn en ik gingen nog even bier halen, want we hadden immers twee koffers achterop waar nog wel wat ruimte in was. Het was bijna 9 uur en zou onze laatste kans zijn, aangezien het Ferienpark waarschijnlijk geen horeca had. Ondertussen nog een megastortbui gehad, gelukkig konden wij ondertussen bier inladen.

In het donker het Ferienpark zoeken is niet zo eenvoudig als het adres niet klopt...op het park zelf is het uitgestorven en er zijn erg weinig lampjes bij de huisjes. Na even zoeken hebben we onze huisjes gevonden. We rijden met de motor naar de voordeur en om de boel uit te pakken.



We hebben al gelijk contact met de burens.....met de motor over het voetpad en met zoveel lawaai.....dat kan toch niet...du Höllander! We hebben maar gezegd dat we hem niet verstonden en hebben er niets meer van gehoord. Aangezien we twee 4-persoonshuisjes hebben, is er ruime keuze! Het tweede huisje wordt alleen als slaapkamer gebruikt. Het zijn prima huisjes! 's Avonds onze gerantsoeneerde 2 biertjes opgedronken.

De volgende morgen is erg mistig en regenachtig en we staan niet te springen om te rijden. We besloten eerst maar eens te gaan ontbijten. We reden om 9.30 naar het dichtstbijzijnde hotel voor een frühstück. Helaas, zij hadden geen broodjes meer over. Een tip was de bakker in het dorp. We zijn daar maar heen gegaan en dat was goed ontbijten. Het weer was inmiddels ook weer

bijgetrokken en de weg was hier en daar al weer minder nat. We hebben dan ook super gereden met perfecte snelle bochten. We hebben het tempo er ook goed inzitten! Mark rijdt vanmorgen voorop met navigatie. Hij had de route niet naberekend in zijn Garmin, dus hier en daar moesten we even stoppen om een andere weg te pakken.



We hebben 's middags een terrasje gepakt midden in een redelijk groot dorpje waar een markt was. Ook kwam de Nijmeegse jostiband voorbij. Op het terras waren nogal wat wespen, dus zijn we maar naar binnen gegaan. Die Swarzwaldkirsch was erg goed trouwens! We hebben doorgereden tot ongeveer 5 uur. Daarna weer naar de Lidl voor bier. Ons rantsoen was nu 2x zo groot, aangevuld met een witbiertje. Thuis in de vriezer en daarna is hij heerlijk koud! Martijn had een pakje kaarten bij zich, maar met z'n vijven is het lastig kaarten. Hartenjagen kan wel, dus dat hebben we gedaan.

Omdat het dorp een eindje weg is, hebben we maar een taxi gebeld. Deze was er binnen 5 minuten. We vroegen hem of hij nog een leuke eettent wist en iets leuks voor de rest van de avond. Hij had ons afgezet bij een discotheek, waar nu al een dikke rij voor stond. Dit leek ons wel wat, maar eerst wat eten in het dorp. Bij de discotheek waren aardig wat vrijgezellenfeestjes, met vreemde verzoeken.....Entreegeld betaald en naar binnen. Enorm druk voor zo'n dorp! Onze motorjassen konden wij alleen helemaal achterin onder toezicht weghangen. Dat duurde dus even. Eerst even een biertje gedronken bij een bar. Het bier gaat in Willingen trouwens overal in dikke pullen van minimaal 0,66l. Daarna naar de dansvloer. Wat een slechte muziek, bijna allemaal Duits,



maar was toch wel erg gezellig. Beetje ouwehoeren met wat dames, heel erg veel bier drinken en het was zo weer 03.00 uur. De lampen gaan aan. Naar buiten toe en een taxi regelen. Dat was nog niet zo eenvoudig, want wij waren niet de enige. Een paar dames gingen dan ook voor..... In het huisje lagen nog een paar biertjes te wachten. Dan nog maar een potje hartenjagen.....om 5.00 uur naar bed.

De volgende morgen helemaal door de wekker heen geslapen! We hadden het hotel van gisteren gevraagd om daar te kunnen ontbijten om 10.00uur. We kwamen er om 10.30 aan.... Ze hadden ons niet echt meer verwacht, maar er was nog wel wat over. Ik kreeg trouwens bijna niets door de keel. Daarna terug naar het huisje voor een snelle schoonmaak en de motor weer inpakken voor de terugreis. Het was heel erg goed weer trouwens! We besloten om nog maar even een deel van een route daar te rijden die een beetje richting NL gaat. Later tijdens het tanken zagen we dat we zelfs nog zuidelijker waren gestrand als Willingen. Toen maar huis ingetikt en snelwegen vermijden. Dit hebben we gedaan tot 15.00.



Onderweg middageten bij een bakkerij met terras aan een rivier. De bestelling ging niet vlekkeloos. Mark kreeg een extra glas cola, maar geen eten....De bediening was ook erg ingesteld op bejaarden waar het middageten het uitstapje van de dag is...maar het eten was wel erg lekker. Ook hier eten wat wespen met je mee.

Dan via de snelweg naar huis. Onderweg nog een paar dikke, maar korte regenbuien gehad. Ik was om 20.00 weer thuis en het was gelijk weer tijd voor de voeding van de tweeling! Het weekend was dan ook erg lekker om even wat anders te doen!

We hebben dus relatief weinig regen gehad en Sauerland is een erg mooi motorgebied. Het was ook een mooi groepje met een lekkere snelheid. Bernhard bedankt voor het regelen!

Elbert Jasper

# Vrijheid

Vorig jaar hebben twee vrienden van mij de fietstocht van hun leven gemaakt. Ze wilden coast-to-coast door Amerika fietsen en ze hebben dat na een voorbereiding van meer dan een jaar ook daadwerkelijk gedaan. Ze zijn met hun fietsen en hun noodzakelijke bagage naar Washington DC gevlogen en hebben vervolgens in ruim drie maanden de oversteek van ruim zeventuizend kilometer gemaakt om uiteindelijk in Los Angeles te eindigen. De verhalen over hun reis verstuurden ze wekelijks via een internetcafé onderweg, zodat alle achterblijvers de belevenissen met de ups en downs konden meebeleven. Uit alle verhalen spreekt vooral het geweldige gevoel van vrijheid gedurende de lange tocht, die niet zonder gevaar was.

Aan deze onderneming moest ik denken, toen ik kortgeleden in een opwelling de film *Easy Rider* bestelde bij een internetboekhandel. Het is een film die in 1969 uitkwam en die een cultuurschok betekende. Ik zal de inhoud van de film hier niet weergeven, want hij wordt nog wel eens getoond tijdens een clubavond.

De film stamt uit het zogenaamde hippie-tijdperk. De jeugd zette zich sterk af tegen de oudere generaties en ontwikkelde een eigen cultuur waarin lang haar en geweldloosheid (denk aan de flower-power uit die tijd) basis-ingrediënten waren. De tegenstelling tot de zeer conservatieve bestaande orde in Amerika was enorm groot.

De hoofdpersonen in de film ondernemen ook een reis. Ze vertrekken vanuit Los Angeles en hebben als bestemming New Orleans, waar ze het Mardi-Gras-festival willen gaan

bijwonen. Gevolg is dat ze een tocht van vele duizenden kilometers maken door de zuidelijke, meest conservatieve staten van de V.S..

Ze zien er met hun lange haar en shabby kleding ook als echte hippies uit en rijden op zeer in het oog springende choppers op basis van een Harley Davidson. Iedereen zal wel eens een foto van die motoren hebben gezien.



Tijdens de reis komen ze een paar keer ernstig in conflict met de overheid en worden ze vanwege hun uiterlijk niet bediend in een café langs de weg. Ze vertrekken dan maar om escalatie te voorkomen.



De reis is gefilmd op een manier die -ondanks steeds dreigende conflicten- bij de kijker een gevoel van verlangen oproept naar zoveel vrijheid. Het plezier van de mannen tijdens hun tocht werkt aanstekelijk, zelf zoveel jaar na dato. De drang naar vrijheid is blijkbaar universeel. In de film wordt de schoonheid van Amerika breed uitgemeten, zodat je er naar verlangt zelf op die motor te zitten. Daarnaast bevat de soundtrack prachtige nummers van De Byrds, De Band, Jimi Hendrix en Steppenwolf, die dat gevoel nog eens versterken. Iedereen zal het tijdloos mooie "Born To Be Wild" van Steppenwolf wel kennen.

***Steppenwolf Born To Be Wild (part)***

*Get your motor runnin'*

*Head out on the highway*

*Lookin' for adventure*

*And whatever comes our way*

*Yeah darlin' go and make it happen*

*Take the world in an love embrace*

*Fire all of your guns at once*

*And explode into space.*

Het gevoel dat je overhoudt na het kijken van de film is het verlangen naar vrijheid, dat we allemaal zoeken als we op de motor stappen. Motorrijden is vrijheid, ondanks alle regels die er momenteel aan zijn verbonden. Iemand heeft eens gezegd dat alleen zelf vliegen dat gevoel nog overtreft. Dit zal voor de meesten van ons echter geen optie zijn.

Het ontbreken van veiligheid, de kou, de hitte, de regen en alle andere elementen, maar ook de zon en de wind en de heerlijke geuren van de natuur op een mooie zomerdag maken dat motorrijden totaal anders is dan autorijden. Avontuurlijker en een feest voor je zintuigen. Je moet het ervaren hebben om het te weten.

Wat zijn we toch gelukkige mensen!

Joost van Blokland.





Motorrijleschool

TEAMWORK

Wij zijn gespecialiseerd in het geven van motorrijlessen en vervolgoopleidingen.

De lessen worden gegeven in Zutphen en Twello.

Daarnaast hebben wij een kledingshop, waar je ook onderdelen kunt bestellen.

Spitaalstraat 108 Zutphen

[www.motorrijleschoolteamwork.com](http://www.motorrijleschoolteamwork.com)

06-42966441 of 06-53755508

[info@motorrijleschoolteamwork.com](mailto:info@motorrijleschoolteamwork.com)

Leden van MTC Bicycleette Zutphen

krijgen op vertoon van hun pas 20% korting op motorkleding



De No-Nonsense motorzaak van de achterhoek!

Mevanto Motoren bevindt zich in een kleine vestiging in het buurtschap Bekveld te Hengelo.

Wij repareren allerlei typen motoren, van de moderne Racer en Tourfiets tot en met de Chopper en OffRoad motoren.

Onze openingstijden zijn:  
Maandag t/m donderdag 15.00 - 19.00 uur  
Vrijdag 12.00 - 20.00 uur  
Zaterdag 09.30 - 16.00 uur  
Buiten deze tijden na telefonische afspraak.

Hogenkampweg 22  
7255 JX  
Hengelo (Gld.)

06 - 25248552  
0575 - 463782



Bicyklets

[www.mevanto.nl](http://www.mevanto.nl)

# Veiligheid en motorrijden (3)

Prinsjesdag. In alle kranten stond een foto van de auto van Ruud Lubbers. Hij was met een behoorlijke snelheid tegen de muur van een advocatenkantoor in Den Haag gereden. De schade aan de auto was aanzienlijk, maar daar bleef het gelukkig bij. Hoe anders zou de situatie zijn afgelopen als de oud minister-president de aanrijding niet met de auto, maar met de motor had gehad. Nu was het lachen en leedvermaak voor de omstanders, terwijl er anders vrijwel zeker een ambulance aan te pas had moeten komen.

In de afgelopen week stonden ook twee trieste berichten in de krant. Bij Dordrecht kwam de bekende striptekenaar Minck Oosterveer (50) bij een motorongeluk om het leven. Enkele dagen daarvoor verongelukte een 29-jarige motoragent bij Didam tijdens de uitoefening van zijn functie.

Beide mannen waren ervaren motorrijders. De agent zelfs beroepshalve. Desondanks zijn ze ineens overvallen door een situatie, waarvoor hun ervaring en inzicht niet voldoende was. Het lezen van zulke berichten doet wat met je als motorrijder.

Het betekent dat wat deze mannen is overkomen ook iedere willekeurige motorrijder kan overkomen. Het enige dat we daar zelf aan kunnen doen is ons bewust te zijn van een aantal zaken en daar zoveel mogelijk naar te handelen.

Voor de beeldvorming eerst maar eens wat duidelijke cijfers.

In 2009 kwamen in Nederland 720 mensen om in het verkeer, waaronder 70 motorrijders (gegevens KNMV). Dit is bijna 10 procent van het aantal dodelijke slachtoffers. Hoeveel dit er zijn wordt pas duidelijk als je bedenkt, dat motorrijders maar ongeveer 1 tot 1,5 procent van het aantal door voertuigen op de wegen afgelegde kilometers voor hun rekening nemen. Door het jaar heen is het percentage motoren op de weg niet hoger dan 1,5%. Dat automobilisten minder oog hebben voor motorrijders heeft hier zeker mee te maken.

Waarom is motorrijden desondanks dan zo aantrekkelijk? In een Belgisch rapport worden een aantal zaken benoemd:

- Beleving, genot, plezier, het ontsnappen aan de dagelijkse beslommeringen.
- De dynamiek van het rijden; Het ervaren van de explosieve versnelling van de motor; Het manoeuvreren en het bochten nemen zoals alleen met een motor mogelijk is.
- Het testen en opzoeken van de grenzen van de berijder en de machine.
- Het sociale aspect van het tot een speciale groep behoren. Motorrijders zijn anders met elkaar verbonden dan automobilisten.
- Het gevoel om te kunnen heersen over de machine en de omstandigheden in het verkeer.
- Identificatie met de motorfiets. Voor sommigen is de motor een statussymbool en geeft het motorrijden status.



- Sommige motorrijders krijgen op de motor een flow-effect. Ze menen dat ze zowel de motor als het verkeer perfect beheersen en overschrijden daarbij grenzen door overmoed.

Het zal duidelijk zijn dat in de voorgaande opsomming van aantrekkelijkheden van het motorrijden een paar zaken worden genoemd, die gevaar kunnen opleveren. Daar komt nog bij dat de gemiddelde motorrijder (veel) minder dan 5000 kilometer per jaar rijdt, waarbij in de winter in het geheel niet wordt gereden. Het gebrek aan ervaring is dan ook een groot risico. Bekend zijn de eerste mooie weekenden in het voorjaar, waarin helaas veel motorrijders om het leven komen.

Bij ongelukken in het algemeen loopt het voor 44% van de verkeersdeelnemers goed, dus zonder letsel af. Bij ongelukken met een motor is dat maar in 7 procent van de gevallen. In vergelijkbare situaties is de motorrijder dus altijd in het nadeel. Deze wetenschap dient iedere motorrijder zich voortdurend bewust te zijn.

Wat je zelf kunt bijdragen aan meer veiligheid op de motor:

- Houd afstand. De ruimte vóór je is van levensbelang. Onthoud dat het gevaar in de meeste gevallen voor je zit. Het bewaren van voldoende ruimte vóór de motor maakt dan alles uit.
- Goed kijken is van levensbelang. Veel gevaar is tijdig te signaleren door alert te zijn en goed te kijken. (Daar zijn ook trainingen voor.)
- Zorg dat je uitgerust op de motor stapt. Vermoeidheid is op de motor al gauw een dodelijke ziekte.
- Sluit niet klakkeloos aan in een file. Wanneer een achteropkomende automobilist niet tijdig weet te remmen, kun je geen kant meer op en zijn de gevolgen zeer ernstig. Rijd rustig een paar auto's voorbij alvorens te stoppen of passeer de file stapvoets.
- Lijd niet aan zelfoverschatting. De motor is tot veel meer in staat dan zijn berijder. Leer je eigen beperkingen kennen en beheersen.
- Don't push your luck! Dat het al jaren goed is gegaan, geeft geen enkele garantie voor de toekomst.

Door bewust om te gaan met de motor en het verkeer is de kans om een ongeluk te krijgen al een heel stuk te reduceren. Onze kwetsbaarheid is en blijft groot. Wees je daarvan te allen tijde bewust!

Joost van Blokland.

N.B. In het voorgaande artikel heb ik hier en daar gebruikgemaakt van gegevens uit het rapport Steunpuntnota Motorrijders van het Steunpunt Verkeersveiligheid.





# MOTO Point

DE SPECIALE  
POMP EN  
WASBOX  
VOOR  
MOTOREN

## De ultieme verzorging voor uw motor

U kent ze misschien al van tijdens uw (tour)tochten in Frankrijk of Italië.

MOTO Points zijn de speciale Total-benzinepompen voor motoren.

Ook bij TOTAL in Nederland kunt u nu kennis maken met deze extra services voor motorrijders.

Een primeur voor Noord-Europa. Een MOTO Point is voor u als motorrijder gemakkelijker in het gebruik door de aangepaste pomp en de handige helmhouder. U tankt er Total Excellium, de brandstof die zuiniger is in het gebruik en beter voor uw motor. Ieder MOTO Point is uitgerust met een MOTO Wash waar, naast zachte borstels, lagedrukreiniging, schuimglans en luchtdroging, ook specifiek ontwikkelde wasmiddelen voor het reinigen van motoren aanwezig zijn.

**Kortom, MOTO Point geeft uw motor de ultieme verzorging!**



TOTAL official  
partner KNMV

TOTAL



Kijk voor een actueel overzicht  
van alle TOTAL MOTO Point locaties  
in Nederland op [www.total.nl](http://www.total.nl)



TOTAL kies je niet toevallig **TOTAL**

Eén van de vestigingen van Total met een Moto Point is De Rietgraaf in Nijmegen. Deze vestiging hebben wij opgenomen in de Zomerrit van 20 augustus.

De verschillende groepen, met in totaal zo'n 30 leden werden ontvangen met koffie en koeken, waarna we een rondleiding en uitleg kregen over de speciale tankinstallaties voor motoren. Hier tanken uitsluitend motoren, waardoor de vloer die niet glad is van bijvoorbeeld diesel. De pomp en het tankpistool zijn aangepast om morsen tijdens het aftanken te voorkomen en je helm kun je kwijt in een helmhouder.



Ook is er een wasinstallatie speciaal ingericht voor motoren, met onder meer zachtere borstels, een droger en een kastje waar je je helm en handschoenen droog in kunt opbergen. Leo heeft deze uitgebreid gedemonstreerd, waarna hij weer met een schone motor de tocht kon voortzetten.



# Tweedaagse motorrit Limburg

“Waar in 't bronsgroen eikenhout, 't nachtegaaltje zingt”.

Zo luidt de eerste regel van het Limburgs volkslied. Nu, het eikenhout zijn we genoeg tegengekomen maar de vogel was gevlogen.

Op zaterdag 18 en zondag 19 september jl. stond de 2-daagse Limburg route gepland. 10 mensen hadden zich hiervoor opgegeven. Bart, Amanda, Sjouke en Marian reden samen. En hoewel ze later vertrokken waren ze toch eerder bij het hotel dan wij?! Met Ben voorop reden we om stipt half negen bij het clubhuis weg. De eerste kilometers schoten mooi op en na zo'n 2 uurtjes toeren had het cafeïne gehalte bij sommige rijders de kritieke ondergrens bereikt. Op zoek dus naar een koffietent (geen shop). De 1<sup>e</sup> ging pas om vijf uur open en was niet van plan om de koffiepote aan te zetten. Bij de 2<sup>e</sup> gaf oma net een feestje maar gelukkig konden we de eigenaar er van overtuigen dat we alleen in koffie/ thee en niet in oma geïnteresseerd waren.



Bij onze volgende stop, zo'n twee en half uur later was het tijd om de tank en de maag te vullen. Hoewel de route tot nu toe al erg mooi was werd het “drive for fun gehalte” ook sterk opgeschroefd. We waren namelijk in de Nord Eifel aangekomen. Reden genoeg voor Peter en Menno om met z'n 2en de bochten te gaan verkennen. Via de Nord Eifel, die we nog kennen van het motorweekend, reden we zomaar België

binnen. Eerst dachten we dat Ben zich in de weg vergist had, wat een slecht wegdek zeg, maar het was gewoon België. Wat ook gewoon België was is een rotonde, maar dan niet keurig aangelegd maar gemaakt van rood/witte blokken die zo goed en zo kwaad als het kon in een cirkel waren gezet. Gelukkig herkende Rob zijn navigatie het meteen als een rotonde (waarschijnlijk Belgische fabricaat) zodat we toch de juiste route konden blijven volgen.



Tegen vijf uur kwamen we (Ben, Joost, Rob en Jibbe) bij hotel “de Brakke Berg” in Berg en Terblijt aan waar de andere snelle jongens en meisjes al op ons zaten te wachten. Genietend van o.a. de drank waar Limburg trots op is. Het was een prima hotel, lekker eten, zuidelijke gastvrijheid en een ontbijt waar je het eind van de middag wel weer op haalt.

De volgende morgen traptten we de fietsen weer aan, met een druk op de knop, en reden we de bekroonde “mergelland route”. Het was nog steeds droog en zolang dat zo bleef bleven wij op de route. Nu zie je in zuid Limburg naast motorfietsen ook veel fietsen zonder motor zodat je op tal van kruisingen van die verkeersregelaars in fluorescerend geel ziet staan. We werden rechtsaf gedirigeerd en belanden keurig in een politiecontrole. Sht! Die zogenaamde verkeersregelaar bleek een politieagent te zijn. Geluidscontrole, de 4 duuc en yamaha rijders reden op eigen gelegenheid en ontlieden een mogelijke boete (vanaf €200,00 tot wel €1000,00!!) en wij ook want iedereen had een originele uitlaat op zijn motor zitten. Jammer van de verloren tijd maar wel leuk om later over te vertellen.

Aan het einde van de mergelland route gekomen was het tijd om gas te geven, over de snelweg naar huis. Ben, bedankt voor het organiseren. Het was een gezellig weekend en een prachtige route. Voor herhaling vatbaar!

Jibbe



Zoals verwacht waren bandenprofiel en geluidsproductie van onze Honda, BMW en 4 Suzuki's in orde. Dat gold niet voor iedereen die daar stond...



# Agenda 2011

## september

vr 9 september 19:00 Clubavond met toertocht.  
zo 25 september 10:00 Nazomerit

## oktober

zo 2 oktober Meerijden toertocht MC Hamac Harfsen  
vr 7 oktober 20:00 Clubavond  
zo 16 oktober 09:00 Bokkenrit, open toertocht ook voor niet-leden  
za 22 oktober Evenement, verdere info volgt via evenementencommissie

## november

zo 6 november 10:30 Herfstrit  
vr 25 november 20:00 Clubavond  
zo 27 november Meerijden toertocht Graafschaprijders Vorden

## december

za 17 december 20:00 Kerstborrel

