



# Bicyklets

**December 2021**

Jaargang 22, nummer 1



**Clubblad van MTC Bicyclette**

## Samenstelling bestuur

Joost van Blokland - Voorzitter  
voorzitter@mtc-bicyclette.nl

Luc Buiten - Secretaris  
secretariaat@mtc-bicyclette.nl

Annelien Weenink - Penningmeester  
penningmeester@mtc-bicyclette.nl

Ruud Noorman - Algemeen bestuurslid

Nathalie Smoorenburg - Algemeen bestuurslid

## Bicyklets

Menno Proper - Redactie  
redactie@mtc-bicyclette.nl

Henk Veen - Verspreiding

## Van Essen Eerbeek B.V.

### Banden- + accuservice

Groot aanbod motorbanden

Groot aanbod motoraccu's

Scherpste prijzen



### Nieuw: Quickservice

Vervanging o.a. kettingen, tandwielen en remblokken

### Haal- en brengservice

Bij inlevering van deze advertentie (of kopie)

**€ 10,- korting**

Kollergang 12, 6961 LZ Eerbeek  
(0313) 65 69 09, eerbeek@van-essen.nl  
[www.van-essen.nl](http://www.van-essen.nl)

## Motorrijden begint bij Mamola!



## MAMOLA MOTOREN

DE ALLROUND MOTORZAAK WAAR SERVICE CENTRAAL STAAT

IN- EN VERKOOP VAN MOTOREN

ONDERHOUD EN REPARATIE

KLEDING, HELMEN EN ACCESSOIRES

[WWW.MAMOLA.NL](http://WWW.MAMOLA.NL)



MOLENVELD 2 ■ 7245 CA LAREN (GLD) ■ 0573-402022 ■ [INFO@MAMOLA.NL](mailto:INFO@MAMOLA.NL)



**DEVENTER**  
Lubeckstraat 12  
0570 606354  
[info@pcsd.nl](mailto:info@pcsd.nl)  
[www.pcsd.nl](http://www.pcsd.nl)

**ZUTPHEN**  
Gelderhorst 1d  
0575 570790  
[zutphen@pcsd.nl](mailto:zutphen@pcsd.nl)  
[www.pcsd.nl](http://www.pcsd.nl)

## Terugblik op 2021

Helaas stond ook dit jaar weer in het teken van Corona. Een jaar geleden werd in dit blad de kalender voor 2021 gepresenteerd. Dat de bowling in januari wat te vroeg zou komen had ik eigenlijk wel ingeschat, maar ik was er vrij zeker van dat andere evenementen, later in het jaar wel door zouden kunnen gaan. Maar helaas hebben we ook het motorweekend en de barbecue moeten annuleren.

Dat maakt ook dat er dit jaar maar één clubblad verschijnt, maar wel een extra dikke uitgave, met dank aan de reisverhalen van Fred en de “Grevensteinse bende van 7”.

In oktober kwam het nog een heel klein beetje goed. Op de valreep en met wat extra voorzorgsmaatregelen kon het stampotbuffet wel doorgaan. Ook heb ik zelf met Mark, Martijn en Peter nog een mooi weekend gehad in Mechelen (Limburg), van waaruit we ook de Ardennen en Luxemburg hebben bezocht.

Achterin dit blad staat de kalender voor 2022. Uiteraard alles onder voorbehoud, maar laten we afspreken dat we elkaar volgend jaar weer wat vaker zien bij ritten en evenementen.

Menno

## Inhoud

Prioriteiten 2022	4
Stampotbuffet	4
Weekendje Sauerland 3 t/m 7 september	5
Motorweekend 2022	8
Even voorstellen....	9
Open dag sportpark	11
Het kiezen van de juiste apex!	12
KNMV-training Risico Herkennen	13
Aankondiging: MRA clubavond	14
Tsjechië	15
Programma 2021	22

## Op de voorpagina

De ‘Grevensteinse bende van 7’ ging in september een lang weekend naar het Sauerland. Vanaf pagina 5 lees je een uitgebreid verslag van hun belevenissen.



## Prioriteiten 2022

We naderen het einde van 2021, een jaar waarin we hoopten weer op een normale wijze ons verenigingsleven te kunnen leiden. Dat liep helaas anders. De coronamaatregelen zorgden ervoor dat de meeste evenementen geen doorgang konden vinden. Vooral het missen van het Motorweekend was een bittere pil, want dat voelen de meeste leden toch als het hoogtepunt van ons motorjaar.

Wat wel door ging waren de acht ritten en de vier vrijdagavond-ritten. Prachtige routes die met veel zorg door onze tourcommissie zijn gemaakt. Wat mij opviel was dat er soms maar weinig deelname was, terwijl alle omstandigheden juist uitnodigden om de motor te starten. Bij de Bokkenrit waren de omstandigheden ronduit ideaal, maar desondanks kwamen er maar acht motoren aan de start. Dat kan en moet beter.

We kijken alvast vooruit naar 2022. Een nieuw jaar en een nieuwe start, waarin we hopelijk niet meer worden geplaagd door corona-beperkende maatregelen. Achterin deze Bicyklets staat de agenda voor volgend jaar met daarin alle ritten, het motorweekend en de evenementen. Noteer ze allemaal in je nieuwe agenda en maak van 2022 een echt motorjaar. Het bestuur, de toercommissie en de evenementencommissie doen er alles aan om het jaar te laten slagen. De uitvoering is aan de leden, want de leden maken de club.

Joost van Blokland  
Voorzitter MTC Bicyclette.

## Stamppotbuffet

Na alle evenementen die we moesten annuleren was er eindelijk ook één die door kon gaan, het stamppotbuffet op zaterdag 13 november. Het was nog even spannend, omdat er op 12 november weer een nieuwe set maatregelen werd afgekondigd. Niet ideaal, maar het was uitvoerbaar. Zo stonden we dus zaterdag bij binnenkomst netjes QR-codes te scannen, hadden we de mensen zoveel mogelijk over de ruimte verdeeld en moest uiterlijk om 20 uur iedereen weer buiten staan.

Vanaf 17.30 uur kwamen de deelnemers, 32 in totaal, binnen. De catering werd deze keer verzorgd door Kapper-Lammers. Netjes volgens afspraak werd een uitgebreid buffet gebracht en om 19 uur werden de lege schalen weer opgehaald. Top service!

Bij de herfst hoort natuurlijk niet alleen stamppot, maar ook bokbier. Voor alle aanwezigen hadden we er één klaargezet. Wie nog moest rijden (of niet van bokbier hield) kon het flesje mee naar huis nemen.

Bedankt voor de gezellige avond (al was die wat korter dan normaal)!

De evenementencommissie



## Weekendje Sauerland 3 t/m 7 september

Het was ergens afgelopen juni dat er een idee ontstond om begin september toch nog even een lang weekend met de motor op pad te gaan. En al snel werd er gekozen voor Sauerland, mede doordat de Eifel i.v.m. de nasleep van de overstromingen geen optie was.

Dus we gaan naar Sauerland. Maar waar kunnen we dan met 7 man overnachten? Eerst maar eens kijken waar we dan zouden kunnen overnachten. Na bij verschillende pensions geïnformeerd te hebben konden we bij Jaap & Willy van Landgasthof Grevenstein in Grevenstein onder de rook van Meschede nog terecht. Daar hadden we naast het goed verzorgde frühstück ook het avondeten incl. een BBQ op de zaterdagavond.

Om de voorpret te verhogen en e.e.a. te bespreken, waaronder de kamerverdelingen hebben we een gezellig avondje gehad bij Bernard in de tuin. Waar de "sterke verhalen" van de vorige jaren ruimschoots de revue passeerden. Omdat Landgasthof Grevenstein op hun website vele mooi routes in Sauerland heeft staan konden die gemakkelijk in onze Tomtom of Garmin ingeladen worden. Wel moest er nog gediscussieerd worden over de heenreis. Gaan we de heenreis helemaal binnendoor of pakken we toch het eerste stukje de snelweg?

Op de dag van vertrek 3 september was het nog even spannend, wordt het binnendoor of wordt het toch de snelweg tot Hünxe gereden. Maar onze voorrijder Remco koos via enkele schijnbewegingen toch voor een binnendoor route naar onze lunchlocatie (Lakesite IN) in Halstern. Welbekend onder enkele van jullie.



Onze lunch werd snel besteld maar we moesten er wel heel erg lang op wachten voordat we van onze "koude" Strammer Max konden genieten. Terugsturen was helaas geen optie dus toch maar naar binnen gewerkt. Omdat het avondeten bij ons pension reeds om 18:30 uitgeserveerd wordt toch maar even contact gezocht om te melden dat we iets later zouden aankomen.

Uiteindelijk na de lange lunch weer op de fiets en op naar Grevenstein om onderweg nog een kleine tussenstop te maken bij de Möhneseesee om de Delecke Brücke en dam te bezichtigen. Om vervolgens via Arnsberg en mooie slingerweggetjes aan te komen in Grevenstein.





Hier werden we hartelijk ontvangen door onze gastvrouw (Willy) en werden onze QR-codes en paspoorten grondig gecontroleerd met het verzoek om binnen en buiten op het terras onze mondkapjes te dragen. Na deze officiële controle nu eerst de wel verdiende “blonde jongens” besteld inclusief een wijntje en natuurlijk een Cola zero met citroentje voor Remco. Nadat we het vochtgehalte ruimschoots hadden aangevuld werd het eten opgediend. Die avond werd het voor enkele onder ons niet erg laat, want morgen roept de wekker weer vroeg.



's Morgens tijdens het ontbijt werd er niet alleen lekker van het ontbijt genoten, maar kwam ook de discussie weer op gang welke route we die dag zouden gaan rijden. Ja het moest toch wel een route zijn met veel bochten of een route langs oorlogsmonumenten volgens Ruud K 😊.

Uiteindelijk werden alle mogelijke opties nogmaals bekeken en het werd een route met veel bochten. Hoe kan het anders in Sauerland.

Dus de motoren gereed gemaakt en de motorkleding aangetrokken en op weg naar de vele bochten. We waren nog maar net onderweg of de eerste lange doordraaiers dienden zich al aan. Later bleek dat deze weg op zaterdag en zondag gesloten was voor motoren, maar we waren niet de enige motorrijders die dit verbod aan hun wel bekende laars laptten. Na de eerste koffie pauze in Neuastenberg, waar we de dames troffen die ook in ons pension bivakkeerden



werd er geopperd om even de hoogste berg van Sauerland te bezoeken: De Kahler Asten met een hoogte van 841 meter.

Vervolgens liep de route kronkelend langs de Hennesee in de richting van Smalenburg waar we bij Hotel Schütte de lunch hadden. Na de lunch ging het over brede Bundes strasse en kleine bergweggetjes via Bad Berleburg weer richting ons Pensioen in Grevenstein. Waar we weer de mondkapjes op moesten en maar wel weer lekker van een koud pilsje konden genieten en vervolgens in de korte broek het avondeten. 's Avonds kwam onder genot van het nodige vocht de soundblaster van Elbert tevoorschijn en het werd die avond toch weer laat.



Op zondagmorgen weer hetzelfde ritueel tijdens het ontbijt maar we waren er snel uit het werd een route langs de meren (see-en) de Mohnesee de Mohne Talsperre en de Serpesee. Na een eerste korte rit was het tijd voor koffie aan de Mohnesee en een ochtend dutje voor één van ons. De route werd vervolgt langs de drukke Mohnesee waar de terrasjes aan en langs de boulevard erg druk werden bezocht. Ook bij de Serpesee was het lekker druk langs de oevers maar de wegen er langs waren echt top. Goed asfalt en fijne heerlijke bochten. De vaart zat er dus ook goed in.



Aangekomen in Lennestadt bij een Italiaans restaurant Cannizzaro's, om de inwendige mens te verzorgen bood de gastvrouw ons zeer uitgebreid hun specialiteiten aan. Het was inderdaad erg goed en lekker zeker in de schaduw. Voor het toetje werden we verwezen naar in haar ogen de beste Italiaanse ijszaak in de wijde omgeving verderop in de straat. Mensen zouden van heinde en verre komen voor deze lekkernij.

Het ijs was goed maar we hebben in Zutphens zeker net zo goede ijszaken.



De rit ging vervolgens verder via kronkelwegen langs Gleierbruck naar Grevenstein waar die avond de BBQ op het programma stond. Het was alleen jammer dat we zo goed en lekker gegeten hadden tijdens de lunch dat we niet veel trek hadden en er veel terugging naar de keuken. Dit tot ergernis van onze gastvrouw.

Maandag was onze laatste volle dag in Sauerland dus de route ging naar het noordoosten langs de Diemelsee. Onderweg nog gestopt om foto's en filmpjes te maken van iedereen in een mooie haarspeldbocht. De koffie onderweg smaakte ook prima bij een Brouwerij in ruste. En de lunchlocatie was het Seehotel Diemelsee. Waar het nodige vocht weer aangevuld moest worden, want ja het was ook deze dag erg warm.



Voor de terugreis naar Zutphen zijn we binnendoor via Arnsberg en Borken gereden, Voor de grens bij Aalten zijn de motoren nog van de nodige brandstof voorzien en zijn we op huus an gegaan.

De Grevensteinse bende van 7.

## **Motorweekend 2022**

We hebben helaas voor de tweede keer op rij ons motorweekend moeten annuleren. De reservering die we hadden bij Landhotel Treis in Weinähr hebben we doorgezet naar 10-13 juni 2022.

Iedereen die zich voor 2021 had aangemeld, is in principe ook aangemeld voor deze nieuwe data. Maar binnenkort zullen we inventariseren wie er eventueel toch van deelname afziet. Ook kijken we wie zich niet had aangemeld voor 2021, maar volgend jaar toch graag mee wil.

De komende weken wachten we nog even of de situatie in de wereld iets rooskleuriger wil worden. Mocht je ons bericht niet willen afwachten, dan mag je ook spontaan mailen naar [motorweekend@mtc-bicyclette.nl](mailto:motorweekend@mtc-bicyclette.nl).

Joost en Menno





## Even voorstellen....

Op deze plaats stellen we jullie voor aan een nieuw lid, Fred Hermans. Freddy komt uit Wilp en rijdt ongeveer 6000 kilometer per jaar. Deze kilometers op zijn Honda CBF600 maakt hij vooral doordeweeks, maar sinds hij lid is heeft hij ook enkele clubritten meegereden. Welkom Freddy!



# HAAL JE MOTOR RIJBEWIJS!

Neem een proefles of kies direct voor reguliere lessen of een pakket van **Verkeersschool Voskamp**.



## VERKEERSSCHOOL VOSKAMP

Meer weten? Bel **0575 - 54 30 44**  
of kijk op **[www.verkeersschoolvoskamp.nl](http://www.verkeersschoolvoskamp.nl)**

Verkeersschool Voskamp verzorgt al 50 jaar uitstekende rijopleidingen, met een slagingspercentage ver boven het landelijk gemiddelde. Bij ons ga je verantwoord en veilig de weg op en haal je in je eigen tempo je rijbewijs.



## Open dag sportpark

Op zondag 26 september werd er op het sportpark een open dag georganiseerd. En aangezien wij daar ook ons clubhuis hebben, mochten we onszelf daar ook promoten.



Een aantal van onze leden heeft ons hier goed vertegenwoordigd, maar helaas was de opkomst zeer matig. Zoals één van hen zei: "Het was een mooie dag om bij te kletsen". Gelukkig hebben we de beelden nog...



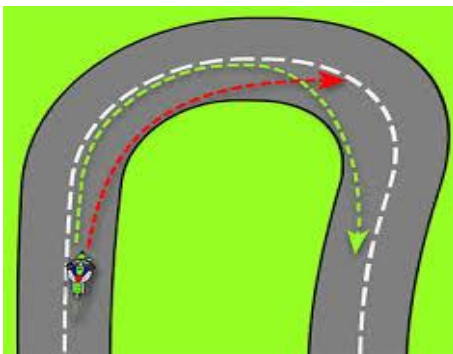
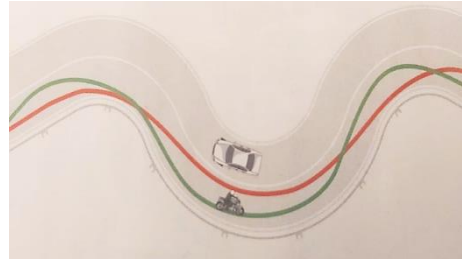
De matige opkomst had niets met onze leden te maken overigens. Ook bij de andere verenigingen was het niet erg druk te noemen. Jammer, want toch een mooi initiatief om mensen kennis te laten maken met wat dit sportpark te bieden heeft.

Menno



## Het kiezen van de juiste apex!

**Een bochtencombinatie**, kan veel risico met zich meebrengen voor een motorrijder, omdat de weg na de bochten niet te overzien is. Het is dan ook erg belangrijk om de bocht op juiste manier in te gaan. Dit doe je door op je eigen rijbaan, met een ruime marge en laat in te sturen (groene lijn). Zo voorkom je dat er onverwacht een tegemoetkomend voertuig in de bocht tegenkomt die de bocht afsnijdt en op jouw weggedeelte terecht komt met alle gevolgen van dien. Zeker als je hier zelf ook al de bocht afsnijdt.



**De haarspeldbocht** is overzichtelijk en heeft een mooie ideale lijn met een variabele hellingshoek. Wordt de bocht te krap aangesneden, dan moet de motorrijder na de bocht nog een extra stuurcorrectie uitvoeren om niet in aanraking te komen met een mogelijk tegenliger. Stuur je daarentegen laat en ruim in, dan ligt de apex verder in de bocht en kun je de bocht ook eerder doorkijken en ook eerder weer op je gas. Dit maakt de

lagere snelheid in de bocht dus weer ruimschoots goed.

Om bochten aan te snijden zijn er drie mogelijke bochtenstijlen.

**Drukken:** Hierbij wordt door de berijder het stuur naar benedengedrukt. Waarbij de motor een extremere hellingshoek aanneemt dan de rijder. Dit werkt het beste in krappe bochten en bij snel opeenvolgende bochten. Ook is het ideaal op gravelpaden of losse ondergoed, omdat het zwaartepunt van het lichaam boven de wielen blijft.

**In de bocht leggen:** Dit is de klassieke rijstijl waarbij de rijder en motor één lijn vormen in een bocht. Deze rijstijl is geschikt voor alle soorten bochten en bij iedere snelheid. De rijrichting is snel te corrigeren en de zithouding is ontspannen en kost weinig kracht.

**Hanging-off:** Deze rijstijl wordt voornamelijk gebruikt op het circuit, waar de weg bekend is en je van tegenligers geen last zult hebben. Met deze rijstijl is er ook een kleinere hellingshoek nodig bij een gelijke bochtensnelheid, maar het kost wel meer kracht en oefening natuurlijk. Bij alle drie de bochtenstijlen hebben rijder en motor meer ruimte nodig dan bij rechtuit rijden.

Ruud Noorman

Bron: Motoplus



## KNMV-training Risico Herkennen

Half augustus ontving ik een mail van de KNMV, waarin ik werd uitgenodigd om deel te nemen aan de training Risico Herkennen. In deze training, die een dag duurt, word je je bewust gemaakt van de risico's en gevaren op de weg en dan speciaal toegespitst op motorrijders. De provincie Gelderland ziet blijkbaar het belang in van deze training, want een flink deel van het cursusgeld bestond uit subsidie.

Op dinsdag 31 augustus was het zover. De locatie was Sportcentrum Papendal in Arnhem en ik werd er om 08.00 uur verwacht, zodat ik al om 07.00 uur op de motor zat. Je weet maar nooit wat je onderweg tegenkomt en van te laat komen houd ik niet. De dag zou tot 16.30 uur duren. Een vol programma dus. Er meldden zich 9 cursisten, die werden begeleid door 2 trainers. Na een voorstelronde bleek er een zeer afwisselend gezelschap te zijn verschenen, waarvan de gepensioneerde vrouwelijke arts van 65 jaar - die pas een jaar geleden het motorrijbewijs had gehaald - de meest opvallende was.

Na wat algemene zaken te hebben doorgenomen, vertrokken we voor de eerste rit door de omgeving. Oortjes in net als vroeger bij de rijles. De trainer reed achter het groepje. Hij maakte filmopnamen. Na een minuut of 20 stopten we op een grote parkeerplaats. De trainer vroeg welke bijzondere zaken of gevaren wij hadden opgemerkt. Het bleef stil, want iedereen had heerlijk rustig en relaxt gereden. Het bleef bij een dode eekhoorn op de weg.



Toen kwam de trainer met een handvol zaken die wij allemaal gemist hadden. De vrouw met de loslopende hond vlak naast de weg; de auto met draaiende motor in een parkeervak, die op het punt stond op te rijden. Zou hij ons gezien hebben? Wij hem in ieder geval niet, in ieder geval niet bewust en zo waren er nog een paar mogelijke gevaren waar wij vrolijk aan voorbij waren gereden zonder ze op te merken.

Er ging bij ons wel een knop om, want een half uur later bij de volgende stop bleken de cursisten veel oplettender te zijn geweest dan de eerste keer. Snelle vooruitgang dus. Dat was ook de bedoeling van de training. De rit ging door de bossen rond Papendal en later ook door het centrum van Arnhem. Wat ze in de training proberen te bereiken is dat je je niet laat verrassen door situaties, die gevaar kunnen opleveren door ze tijdig te signaleren.

Hoeveel gele borden (tijdelijke verkeersborden in verband met omstandigheden die tijdelijk veranderd zijn) hebben jullie gezien? Nou, gezien hadden we ze misschien wel, maar niemand had daar enige schatting van. Het bleken er 12 te zijn geweest. Het blijkt dat onderweg heel veel gaat op de automatische piloot en dat gaat bijna altijd goed. Tot het moment dat het niet goed gaat en dan



word je verrast door een omstandigheid die je had kunnen voorkomen als je beter had opgelet.

Zo werden in het klaslokaal testjes gedaan, waaruit blijkt dat je wel denkt dat je alles waarneemt, maar dat dat eigenlijk zwaar tegenvalt. Je ziet maar een klein gedeelte van je omgeving scherp en je waarneming blijkt ernstig tekort te schieten. In zeventig procent van de aanrijdingen met een motor is een auto betrokken. De meest gehoorde opmerking na het ongeval van de zijde van de automobilist is dat hij de motorrijder niet heeft gezien.

Wij denken in het verkeer dat we worden gezien, maar dat blijkt vaak anders uit te pakken. Ga er veiligheidshalve maar van uit dat je niet wordt gezien. De kwetsbaarheid van een motorrijder kwam ook vaak voorbij. Wat voor een auto een deuk is, is voor ons minimaal een gebroken been. Van die kwetsbaarheid zijn we ons onvoldoende bewust, zo bleek uit onderzoek.

Er volgden een aantal gefilmde ongelukken tussen een auto en een motorrijder. Volgens de trainer geen van alle met dodelijke afloop. De vraag die werd gesteld was of de motorrijder het ongeval had kunnen voorkomen als hij beter had opgelet. In alle gevallen was de automobilist schuldig aan de aanrijding. Tot onze verbazing bleek dat het ongeval in de meeste gevallen niet had plaatsgevonden als de motorrijder beter had opgelet en beter had geanticipeerd. Bijvoorbeeld: aan voorrang of groen licht heb je niets als een ander geen voorrang verleent of door rood licht rijdt.

We blijken te veel in aannames te denken. We gaan er van uit dat we worden gezien en worden dan met 80 kilometer per uur omvergereden door een automobilist die tegen de zon in kijkt en gewoon de weg oprijdt. Volledig bewust van onze kwetsbaarheid gingen we nogmaals op pad met de instructeur en dat werd een intensieve beleving.

Al met al was het een leerzame dag. Een investering in veiligheid. Zeer de moeite waard.

Joost van Blokland.

## **Aankondiging: MRA clubavond**

Wij willen alle leden van MTC Bicyclette op vrijdagavond 28 januari 2022 (clubavond) uitnodigen voor een presentatie van MRA (MyRouteApp). Deze avond wordt verzorgd door de toercommissie en iedereen wordt verzocht om dan ook hun laptop of tablet en uiteraard je navigatiesysteem en USB-kabeltje mee te nemen, zodat e.e.a. ook persoonlijk uitgelegd kan worden.

Dus zet de datum vast in jullie agenda!

De Toercommissie



## Tsjechië

Op 2 juli 2021 begonnen Rob Bouwmeester, Udo Kleinhuis, Udo's schoonzoon Ilco, een vriend van Ilco, de weledelgeboren heer Camiel en ikzelf aan een reis naar de Tsjechische Republiek.

Tsjechië heeft een lange geschiedenis en meer recent heeft dit land tijdens en na WO2 ook turbulente tijden gekend. De Fluwelen Revolutie (1989) maakte aan de alleenheerschappij van de communistische partij een einde en herstelde de democratie in Tsjecho-Slowakije.



Op 1 januari 1993 maakte Tsjechië zich ook los van de inmiddels opgeheven staat Tsjecho-Slowakije, nadat Slowakije de unie met Tsjechië vreedzaam verlaten had. In 1999 trad Tsjechië toe tot de NAVO en op 1 mei 2004 tot de Europese Unie.

Er wonen momenteel zo'n 10,7 miljoen mensen in een gebied dat bijna 2 x zo groot als Nederland is. De munteenheid is de Tsjechische Kroon, om een of andere duistere reden door ons steeds de Slottie genoemd, maar gelukkig konden we bijna overal met Euries teveel betalen en dan was het nog goedkoop. We toerden voornamelijk door Bohemen.

Dag 1:

Onderweg naar Tsjechië weinig bijzonders, behalve dat we de camping bij Hohenfelden wegens omleidingen niet konden vinden, maar gelukkig hielp een lokale, van een 4-wiel drive voorziene, ingezetene ons om de camping te vinden via een bospad, dus het off-road deel voor deze vakantie was meteen afgetikt.



Op de camping aangekomen konden we tot onze verbazing (waar kwamen al die mensen vandaan?) in de rij aansluiten en toen we eenmaal binnen waren en ons tentje hadden opgezet werd ons "vriendelijk" doch dringend verzocht om op te hoepelen omdat dit grasveld gereserveerd was voor een bijeenkomst van VW-golf rijders. Gelukkig hoor ik daar niet bij en dat gaat ook niet gebeuren, stelletje Diesel-sjoemelaars en herrieschoppers.

Dag 2:

Nadat we onze VW-vrienden, die er wat minder vrolijk uitzagen dan de avond ervoor, hadden gewekt gingen we weer op pad en reden uren later de grens over en eindelijk konden we daar lunchen. In Duitsland waren we geen restaurant meer tegengekomen na een koffiestop in het bijzondere plaatsje Greiz. We zaten inmiddels aardig hoog op zo'n 1070 m en Udo was helemaal in de wolken door de bloemenpracht.



Wij stortten ons op de Bratwurst die er net over de grens heel anders uit ziet en smaakt dan in Duitsland.



In Tsjechië zijn wegomleggingen niet of nauwelijks aangegeven, dus je wordt zo nu en dan geconfronteerd met wegwerkzaamheden die soms wel van tevoren zijn aangegeven. Als rechtgeaarde eigenwijze Nederlandse motorrijders met all-road machines houden wij ons aan de regels en rijden wij natuurlijk gewoon door, soms lukt dat en soms ook absoluut niet en dan verdwalen wij een beetje, lang leve de DomDom. Zo ook deze dag, maar

uiteindelijk hebben we aardig moe de camping gevonden. Daar werden we weggestuurd, want vol, totdat een lokale meneer en Camiel de campingbaas mondeling bewerkten en we alsnog bij de wc's onze tentjes konden opzetten.

Ik kreeg sterk de indruk dat de campingbaas geen zin had in buitenlandse motorrijders die zijn taal niet spraken, de dames waren allervriendelijkst.

Dag 3:

Nadat Camiel en Ilco het dorp ingewandeld waren en ergens wat broodjes voor het ontbijt hadden gescoord was de eindbestemming die dag een camping aan de voet van het Reuzengebergte. Om deze camping op te komen viel in eerste





instantie niet mee, DomDom had andere ideeën over de ingang dan de campingbeheerders. Bovendien hadden Ilco en Camiel hun motoren beladen met voedsel voor een weeshuis en manoeuvreerden ze niet zo makkelijk. Maar uiteindelijk stonden we op een mooi plekje aan een meertje en bleken de kookkunsten van Camiel en Ilco op een camping onovertroffen.



Udo en ik hadden corveedienst en gingen afwassen, maar nergens was een afwasplek te vinden, dus in de kantine maar eens nagevraagd of er een plek was waar we konden afwassen, “No” was het korte antwoord en toen ik zei dat we dan een probleem hadden zei de man zo mogelijk nog korter “Yes”. Het afwassen is met enige improvisatie en illegale activiteiten in het toiletgebouw wel gelukt.

Dag 4:

Deze dag stond een rondrit op het programma met veel mooie kronkelweggetjes en hoogtemeters. We reden een mooi weggetje omhoog en voorbij een bord met verboden voor motoren en auto's.



De getekende motor leek in niets op die van ons en de lange tekst in het AAT (Algemeen Ambtelijk Tsjechisch) onder het bord gaf waarschijnlijk aan dat dat niet gold voor eigenwijze Hollanders met de juiste motoren. Afijn het pad werd smaller en het wegdek werd ook steeds slechter, en we zagen veel hoofdschuddende (tegen de alom aanwezige insecten denk ik) wandelaars maar ook restaurantjes op de route.

Op zo'n 1140 m zijn we gestopt, het pad dat we in wilden werd wel erg ruw qua oppervlak en ook erg smal. Nadat Camiel Udo had opgeraapt van het gras naast het pad (staat op de film 😊), raakten we in gesprek met een Tsjech die redelijk Engels sprak en die vertelde dat we ons in een wandelgebied bevonden en dat het pad verderop nog slechter werd. Hij vond onze motoren wel mooi, maar we zijn op zijn aanraden maar omgekeerd.



De rest van de route was mooi, de lunch hebben we genoten op een paar bankjes op een dorpsplein en onderweg kregen we de kans om een paar hele mooie plaatsjes vanaf de motor te bekijken, omdat blijkbaar iedereen om die tijd in die plaatsjes wilde zijn en we dus in opstoppingen terecht kwamen.



Tijdens de voorbereiding van en tijdens het diner, echt lekker want Camiel heeft talent, kregen we een korte hoosbui over ons heen waarna we konden genieten van een prachtige regenboog over het meertje.

Dag 5:

De geplande routes werden die dag flink aangepast.

Het leek me leuk om in Praag een bakkie te doen, ik ben er nog nooit geweest, maar de andere heren hebben me snel van dat idee afgeholpen, het zou die dag tegen de 30 °C worden en om langs de rivier met tig stoplichten in het motorpak te gaan bakken leek hen niet zo fijn.

Net onderweg werden we al vrij snel geconfronteerd met een wegomlegging die we echt niet konden omzeilen, een gat van 5 m lukt zelfs met onze motoren niet, dus hebben we een uitgebreid rondje gereden door een mooi gebied met kastelen op de rotsen, en stonden na zo'n  $\frac{3}{4}$  uur weer naast de camping.

Ilco bleek een lek slaapmatje te hebben en dus zijn we op zoek gegaan naar een Decatlon waar ze zoiets vast wel zouden hebben. De Decatlon hebben we gevonden, maar de service was niet je dat; de uitgestalde gewenste slaapmat was niet beschikbaar en kon ook niet ingepakt worden, dus met een andere slaapmat op de bagagerol van Ilco gingen we verder naar de rotsenstad. De folders beloofden een hele mooie in de rotsen uitgehouwen stel woningen, maar daarvoor moesten we een eind klimmen en daar hadden we in de hitte en in ons pak niet zoveel zin in, dus door de mooie omgeving maar weer terug naar de hoofdroute die met een grote boog om Praag heen ging richting een Camping ten zuiden van Pilsen, de naam van die stad trok ons wel aan. Daar hebben ze per slot van rekening het pilsje uitgevonden.



Aangekomen bij de camping bleek die niet te bestaan op de verwachte plek, nog even verder gezocht, op aanwijzing van een vriendelijke dame, maar niets gevonden, waarschijnlijk keken we niet verder dan onze neuzen lang waren, dus maar op naar de volgende campings op de Garmin en/of TomTom. We zijn daar naar nog 2 campings wezen kijken, maar



die konden op de gevonden plekken boven op een bult echt niet bestaan. Leve de navigatieapparatuur.

We zijn weer terug door Pilsen gereden en vonden in het Noorden een wel bestaande camping met de naam Autocamp Ostende. Geen Belg gezien daar. Wel veel klein vliegend en stekend ongedierte, hoewel die na een douchebeurt plotsklaps verdwenen waren.

Dag 6:

Bijtijds vertrokken we uit Ostende, weer door Pilsen met niet al te warm weer en hadden we een bakkie koffie in een klein plaatsje Velhartice, waar Udo van een sigaartje genoot en Rob met bewondering naar de constructie van een houten huis keek. Hij heet niet voor niets Bouwmeester.



In het mooie Kašperské Hory bezochten we een van onze doelen deze dag het motomuseum, dat was niet al te groot, maar zeker de moeite waard met o.a. houten loopfietsen, de eerste BMW-boxers, Indians, wat grasbaanracers, scooters enz. enz.



Na een tocht door een natuurgebied, een half uur in de file in Český Krumlov arriveerden we op de door mij uitgezochte camping. Daar zijn we snel doorheen gereden, was niets voor ons oudere jongeren, veel te lawaaiig en te vol, en reden Udo achterna naar een beter alternatief buiten de stad maar wel aan de Moldau. Daar heeft ene Smetana nog een deuntje over gemaakt herinner ik me van de middelbare school. Op een overdekt houten terrasje boven de rivier hebben we een salade genuttigd, met een prima Tsjechisch biertje erbij. Later nog een kampvuurtje voor de tent en de dag was perfect afgesloten.

Voor de cultuurliefhebbers onder ons; Český Krumlov schijnt een hele mooie stad te zijn met veel cultuur, kastelen e.d. Wij, de cultuurbarbaren, hebben er naast de file niets van gezien.



Dag 7:

Deze dag hadden we een rondrit gepland deels door het natuurgebied aan de grens met Oostenrijk, een mooie rit, naast de wegomleggingen, zonder al te veel bijzonderheden. Die kwamen 's avonds pas.



We hadden uitgebreid boodschappen gedaan voor een BBQ en toen we net alles uitgestald hadden kregen we een hoosbui over ons heen van Bijbelse proporties, we waren even bang dat de Moldau zou overstromen. Gelukkig duurde de bui niet al te lang, maar was wel de voorbode van wat nog zou komen.

De BBQ aangestoken en de zijkanten verhoogd met houten blokken om de spiesen op te leggen. Een nadeel van houten blokken is dat die ook blijken te branden en de spiesen in het vuur dreigden te verschroeien, met wat stenen ging dat beter. Het eten was weer overheerlijk, Camiel is echt een geweldige kok, die kun je er goed bij hebben.

We zouden in 2 dagen terugreizen via Oostenrijk naar Zutphen, maar na rijp beraad besloten we om binnendoor naar halverwege Duitsland te gaan en de laatste dag de snelste weg naar huis te nemen. Dat liep wat anders.

Dag 8:

We begonnen vol goede moed aan de terugreis binnendoor, we waren aardig onderweg toen we een wegonderbreking tegenkwamen, weer één waarvan we dachten ons niets te hoeven aantrekken, maar helaas geen doorkomen aan dus toch maar terug. Dan maar het smalle weggetje in dat via een omweg leek te leiden naar de route die we in gedachten hadden. Dat ging een tijdje goed totdat we bij een t-splitsing besloten om rechtsaf te gaan. Na 100 m asfalt hadden we een van Udo's favoriete leuke weggetjes gevonden. Een soort gebobbeld van grote stenen voorzien 4 km lang wasbord, met bulten en kuilen vol met water waar je met je voorwiel induikt en hoopt dat je fiets samen met je voorwiel er aan de andere kant weer uit komt. In het begin reed ik daar weer met samengeknepen billen, maar nadat het tot me doorgedrongen was dat ik een soort van noppenbanden (50-50) op mijn velgen had gemonteerd en



speciaal voor dit soort omstandigheden een off-road cursus had gevolgd en de daar geleerde lessen ter harte nam ging het een stuk beter. Bovendien reed Rob op gewone banden vlotjes voorop. Hij heeft stiekem wel een beetje geoefend in Marokko.

Weer op de route begon het weer te hozen en bij een benzinstation aan de grens, waar we een broodje aten, besloten we om rechtstreek via de Autobahn naar huis te rijden. De weersvooruitzichten waren niet best en om zeiknat ergens een tentje op te zetten was geen aantrekkelijk vooruitzicht, bovendien dachten we thuis een warm onthaal met koffie te kunnen krijgen.

De hoosbui hield aan en omdat Rob een melding op zijn dashboard kreeg dat zijn zadelverwarming (!! ) een storing had zijn we even van de snelweg afgegaan naar een Autohof. Daar bleken delen van de weg onder het viaduct helemaal ondergelopen te zijn en door een laag van ca 25 cm water reden we een benzinstation in, daar stonden we in ieder geval even droog. Rob rommelde een beetje aan de bedrading onder zijn zadel en daarna leek alles weer in orde. Der Fehler war beim suchen verloren gegangen.



De bui waar we in zaten trok na ons verder naar het westen en veroorzaakte in Duitsland, België en Limburg overstromingen en enorme schade en bij ons in Zutphen voor langdurige nattigheid.

Inmiddels waren Ilco en Udo doorgereden, die hadden door het slechte zicht niet door dat we van het padje waren. Weer op pad hield de regen er na een paar uur mee op en ondanks omleidingen e.d. vonden we Ilco en Udo weer terug, het lijkt erop dat TomTom en Garmin soms wel degelijk dezelfde routes in gedachten hebben als je van A naar B gaat.

Het weer werd aanzienlijk beter en de files namen toe (Bauarbeiten zonder personeel, zijn ze daar dan nooit klaar met die wegen?). Zoals jullie vast wel weten mag je in Duitsland niet tussen de files doorrijden, maar zoals gebruikelijk hadden wij speciale ontheffing, want thuis stond een warme hap en daarna koffie te wachten.

Al met al een leuke motorvakantie met mooie routes en vooral ook prettig gezelschap.

Fred Weenink



## Programma 2022

### Januari

Zondag 9 januari Bowling  
Vrijdag 28 januari 20 uur Clubavond

### Februari

Vrijdag 25 februari 20 uur Clubavond

### Maart

Zondag 20 maart 10 uur Openingsrit  
Woensdag 23 maart 20 uur Algemene Ledenvergadering

### April

Zondag 10 april Voskamprit  
Zaterdag 23 april Jubileumrit en Feestavond

### Mei

Vrijdag 6 mei 19 uur 1e Vrijdagavondrit  
Zondag 29 mei 10 uur Lenterit

### Juni

Vrijdag 10 t/m maandag 13 juni Motorweekend

### Juli

Vrijdag 8 juli 19 uur 2e Vrijdagavondrit  
Zondag 17 juli 10 uur Midzomerrit

### Augustus

Vrijdag 5 augustus 19 uur 3e Vrijdagavondrit  
Zaterdag 13 augustus 10 uur Zomerrit en  
19 uur BBQ

### September

Vrijdag 2 september 19 uur 4e Vrijdagavondrit  
Zondag 18 september 10 uur Nazomerrit

### Oktober

Vrijdag 7 oktober 20 uur Clubavond  
Zondag 23 oktober 10 uur Bokkenrit

### November

Zaterdag 12 november 11 uur Herfstrit en  
18 uur Stampottenbuffet  
Vrijdag 25 november 20 uur Clubavond

### December

Zaterdag 17 december 20 uur Kerstborrel



Kom voor  
een proefrit  
naar Zelhem



- ZOMERS 6 DAGEN GEOPEND,  
KUK OP DE WEBSITE
- MODIEUZE KLEDINGSHOP
- VERHUUR MOTOREN
- DESKUNDIG ADVIES

- 4400 M<sup>2</sup> MOTORPLEZIER
- NAVIGATIE EN NAVIGATIE  
CURSUSSEN
- PROEFRIT OP DE NIEUWSTE  
MODELLEN

**MotoPort Zelhem**  
Brinkweg 15a Zelhem  
0314 62 18 49



Dealer van BMW, Honda, Yamaha, Suzuki, Kawasaki, Peugeot en Zero

[www.motoportzelhem.nl](http://www.motoportzelhem.nl)

We've got more in store

**Teamwork**  
VERKEERSSCHOOL

[www.verkeersschoolteamwork.nl](http://www.verkeersschoolteamwork.nl)  
[www.bergtrainingopdemotor.com](http://www.bergtrainingopdemotor.com)



**Waar wacht je nog op...**

Reserveer nú je proefles.

Natuurlijk bij Verkeersschool Teamwork!

Info/opgaaf: Johan 06-42966441.



## MTC Bicyclette is aangesloten bij:



LID VAN  
KONINKLIJKE  
NEDERLANDSE  
MOTORRIJDERS  
VERENIGING



<https://twitter.com/mtcbicyclette>



<https://www.facebook.com/mtcbicyclette>

**WWW.MTC-BICYCLETTE.NL**