



Bicyklets

September 2015

Jaargang 16, nummer 3



Clubblad van MTC Bicyclette

Van Essen Eerbeek B.V.

Banden- + accuservice

Groot aanbod motorbanden
Groot aanbod motoraccu's
Scherpste prijzen



Nieuw: Quickservice

Vervanging o.a. kettingen, tandwielen en remblokken

Haal- en brengservice

Bij inlevering van deze advertentie (of kopie)

€ 10,- korting

Kollergang 12, 6961 LZ Eerbeek
(0313) 65 69 09, eerbeek@van-essen.nl
www.van-essen.nl

ROADRUNNER
MOTOREN



125 IS ON
facebook



EXCLUSIEF DEALER
YAMAHA
ROADRUNNER 125 IS GEMIDDELD
TE VERKOPEN, 1 JAAR GARANTIE

LARENSTEINSELAAN 45 | 6382 CV VELD | 026 - 495 11 25
INFO@ROADRUNNERMOTOREN.NL
WWW.ROADRUNNERMOTOREN.NL

Samenstelling bestuur

Joost van Blokland - Voorzitter
voorzitter@mtc-bicyclette.nl

Luc Buiten - Secretaris
secretariaat@mtc-bicyclette.nl

Annelies de Winkel - Penningmeester
penningmeester@mtc-bicyclette.nl

Rob Bouwmeester - Algemeen bestuurslid

Bart Bouwmeester - Algemeen bestuurslid

Bicyklets

Redactie: Menno Proper
redactie@mtc-bicyclette.nl
Drukwerk: Print Copy Service Zutphen
Verspreiding: Henk Veen
Annelies de Winkel

PRINTCOPYSERVICE
doen het goed op het vlak van papier

VOOR AL UW PRINT EN KOPIEERWERK

inbinden
klein formaat
groot formaat
plastificeren/lamineren
full colour
zwart/wit
vouwen, hechten en trimmen
scannen
plakken op foam/pvc

cursusmappen vullen
printen & kopiëren
snijden
boren/rillen
bouwtekeningen
folders/flyers
visitekaartjes
posters

GRATIS HAAL EN BRENG SERVICE

BREMENWEG 17 b | 7418 EJ DEVENTER | 0570 606354 | INFO@PCSD.NL | WWW.PCSD.NL

GELDERHORST 1D | 7207 BH ZUTPHEN | 0575 570790 | ZUTPHEN@PCSD.NL | WWW.PCSD.NL

Mijn motorzomer

In de zomermaanden heb ik helaas een aantal clubritten moeten missen. Het waren de bekende oorzaken: Werk, vakantie, klussen aan het huis, enz. Toch heeft de MT deze zomer niet stil gestaan.

Zo heb ik begin augustus met Ivo en zijn oom Andries een tochtje rond het IJsselmeer gemaakt. Voor Andries was het de eerste serieuze rit op zijn nieuwe BMW GS Adventure. En Ivo had voor de gelegenheid zijn trouwe Africa Twin tevoorschijn gehaald.

Een paar weken later, in het laatste weekend van augustus ben ik met Mark gaan rijden in België, Duitsland en Luxemburg. Hierover vertel ik verderop in dit blad meer.

Tussen deze beide tripjes in ben ik met Joost afgereisd naar het Sauerland voor een kennismaking bij Gasthof Zwilling. Dit deden we overigens met de auto...

Ondanks dat jullie mij niet veel hebben gezien tijdens vrijdagavond- en andere clubritten heb ik deze zomer mooie kilometers gemaakt. De teller van de MT nadert inmiddels de 9000 kilometer en dat valt me niet tegen.

Menno

Inhoud

Mini-motorweekend	4
Kraamschudden bij Ivo en Bibi	7
Motorweekend 2015, dag 3 en 4	8
Kraambezoek Tobias en Nanette	10
Uit de oude doos	11
Het motorleven van Udo Kleinhuis	12
Motorweekend 2016	14
Programma 2015	14

Op de voorpagina

Op de voorzijde van het blad staat deze keer een foto die ik zelf heb gemaakt tijdens een ritje met Mark door Ardennen, Luxemburg en Eifel. Hier waren we even gestopt op een mooie bochtige weg richting Kautenbach, die ook zeer in trek bleek bij sportieve automobilisten.

Mooie reis gemaakt?

In de zomermaanden zijn er vast nog meer mensen die net als Mark en ik een leuke motorreis hebben gemaakt. Deel je ervaringen met je clubgenoten en stuur een tekst en een paar foto's toe voor in het volgende clubblad.



Mini-motorweekend

In het laatste weekend van augustus had ik een mini-motorweekend. 'Mini' slaat in dit geval niet alleen op de duur van de reis, 3 in plaats van 4 dagen, maar vooral op de omvang van de groep. Mark was de enige andere deelnemer. Lekker overzichtelijk dus, en qua organisatie veel minder bewerkelijk dan het andere weekend in juni. Deze keer hoefde ik zelfs het hotel niet te regelen, want dat had Mark al gedaan.

Vrijdagmiddag, even na 5 uur, kwam Mark aanrijden op zijn CBR met tanktas en een rugzakje op. Zelf stond ik al op de hoek van de straat te wachten met de MT met gevulde tank en zadeltassen. We hadden namelijk geen tijd te verliezen. Het was nog een flinke rit naar ons hotel en we wilden ook nog iets aan de avond hebben.

De heenreis was dus niet meer dan een snelle rit naar het hotel over snelwegen. We zijn na Roermond even gestopt voor een paar liter benzine en een halve liter cola. Amper 3 uur na vertrek kwamen we aan in Burg Reuland. En rond half 9 zaten we al aan een schnitzel en een Duvel. Een volstrekt logische combinatie in dit Duitstalige deel van België.

Ons hotel bevond zich op korte afstand van zowel de Duitse als de Luxemburgse grens. We zijn dat weekend dus heel wat keren een landsgrens gepasseerd. Op zaterdag begonnen we met een rit door Luxemburg. De eerste kilometers reden we extreem rustig aan. We reden namelijk tegen de route van een erg druk bezochte toertocht voor wielrenners in. De meesten bleven netjes op hun weghelft, maar er waren er ook tientallen die zich in de kopgroep van een etappe van een grote wielerronde waanden en alle bochten zo strak mogelijk aansneden.



Mark had een route van een eerder motorweekend als basis genomen, maar we zijn hier ook regelmatig van afgeweken, omdat er mooie slingerwegen op het navigatiescherm verschenen. Soms bleek afwijken een goede keuze, soms een wat minder goede keuze.

Dat Luxemburg niet alleen bij motorrijders geliefd is, maar ook bij bestuurders van snelle auto's bleek al snel. Een groepje van twee Porsche, een Clio en een M3 hebben we snel laten passeren. Op 4 brede banden kun je uiteindelijk toch harder door een bocht dan op twee. Even later stonden we stil langs de weg en hoorden we al van ver een ander groepje aankomen. Dit leek een straatrace tussen twee Clio's, een Ferrari en een Porsche. Opmerkelijk genoeg leken de achterste twee behoorlijk moeite te hebben met het tempo. Wij hebben ons



maar niet in al dit geweld gemengd en hebben in een iets lager tempo de weg vervolgd.

Na de nodige lussen in Luxemburg zijn we de grens met Duitsland overgestoken en hebben we Peter gebeld om aan te kondigen dat we een half uur later in Oberweis zouden zijn waar hij op een camping stond. Daar werd goed voor ons gezorgd. Er lagen een paar flessen witbier koud (alkoholvrij uiteraard). Vervolgens hebben we op een terrasje aan het zwembad gezeten en hebben we de middag afgesloten met een barbecue.



Rond 19 uur vertrokken we voor een ritje van 70 kilometer terug naar ons hotel aan de andere kant van de grens. Helaas leidde de route precies in de richting van de laagstaande zon. Die vormde een slechte combinatie met spoorvorming in het wegdek. Maar een uurtje later zaten we alweer op het terras met een Duvel.

De maandag begon al erg warm, terwijl er vanuit Nederland berichten kwamen over onweer en regen. We vertrokken om 9 uur weer en hadden onze zinnen gezet op een weg tussen Kautenbach en Wiltz die een dag eerder erg goed bevalen was. Maar eerst kwamen we op een weggetje terecht dat eerst overging in gedeeltelijk verhard, toen gravel

en vervolgens grotere stenen. Ondanks dat onze motoren niet bepaald allroads zijn waagden we toch een poging, maar toen de weg overging in een bospad zijn we toch maar gekeerd.

Even later reden we Luxemburg in en via allerlei andere leuke stuurweggetjes kwamen we bij de eerder genoemde weg. Strak asfalt, mooie bochten en een maximumsnelheid die het toestond om hier in een leuk tempo overheen te sturen. Vervolgens hebben we koers gezet naar Bastogne, Luxemburg weer uit dus. In Hotton hebben we een korte colapauze gehouden.

We waren eigenlijk van plan een toeristische route te pakken door de Ardennen om ergens ten zuiden van Eindhoven Nederland weer in te rijden, maar het was om 11.30 uur al 30 graden en een dergelijke route zou nog ongeveer 350 kilometer betekenen. We besloten dus toch maar de snelweg naar Luik op te zoeken. Dat bleek geen slechte keuze, want de temperatuur liep al gauw op tot 34 graden en dat bleef zo tot ver na Maastricht.

Onderweg zijn we alleen bij Maastricht nog even gestopt voor een hamburger en een milkshake en in de buurt van Nijmegen voor een paar liter benzine en een cola. Om 16 uur 's middags zat ons mini-motorweekend er na bijna 1100 kilometer weer op.

Menno



HAAL JE MOTOR RIJBEWIJS!

Neem een proefles of kies direct
voor reguliere lessen of een pakket
van **Verkeersschool Voskamp.**



VERKEERSSCHOOL VOSKAMP

Meer weten? Bel **0575 - 54 30 44**
of kijk op **www.verkeersschoolvoskamp.nl**

Verkeersschool Voskamp verzorgt al 50 jaar uitstekende rijopleidingen, met een slagingspercentage ver boven het landelijk gemiddelde. Bij ons ga je verantwoord en veilig de weg op en haal je in je eigen tempo je rijbewijs.



Kraamschudden bij Ivo en Bibi

Op 20 april werden Ivo en Bibi de gelukkige ouders van dochter Laureen. Zoals gebruikelijk betekent dit dat twee bestuursleden een krentenwegge gaan aanbieden namens de vereniging.

Zo vertrokken Luc Buiten en ondergetekende dus op 22 juni met krentenwegge richting Halle om aan dit gebruik gehoor te geven. Tijdens een heftige regen en onweersbui arriveerden wij bij hun prachtige stulpje.



Bij de koffie en beschuit met roze muisjes vertelden Ivo en Bibi trots over hun kleine meid. Na de koffie werd Laureen uit haar bedje gehaald en konden wij haar ook bewonderen. Uiteindelijk moest ze weer terug naar bed waar ze eerst niet zo blij mee was, zodat we ook konden horen dat haar longetjes goed werken.

Ivo en Bibi mogen trots op Laureen zijn, ze is een prachtige baby en Luc en ik vonden het erg leuk om bij haar te komen kraamschudden.

Namens het bestuur

Annelies de Winkel



Motorweekend 2015, dag 3 en 4

De volgende ochtend sliep ik voor mijn doen een gat in de dag, Menno kwam mij en Elbert zelfs uit onze bedden lichten zodat we ook nog konden ontbijten. Martijn zat me bij het ontbijt verbaasd aan te kijken dat ik kleine oogjes had en er nog een beetje slaperig uit zag. Tja.. mijn bed lag gewoon enorm lekker en die ogen, dat kwam natuurlijk door de hooikoorts.



Na het ontbijt werd al snel een groep gevormd met Luc, Martijn, Menno, Mark en mijzelf. We kozen één van de aangeleverde routes uit en gingen op weg. Ik genoot weer van de mooie omgeving en het rijden over de bochtige wegen. De koffiestop deden we op het terras bij een typisch Duits restaurantje met echte Deutsche Kuchen.

Naar een geschikt lunchadres hebben we even moeten zoeken, er waren veel restaurantjes gesloten. Uiteindelijk zijn we een stadscentrum ingereden en hebben daar de motoren geparkeerd. Na een valse start bij een tentje waar we alleen ijs konden bestellen, kwamen we terecht op het terras bij de plaatselijke Turk. In no-time stond er een rijtje pizza's op tafel en ons buikje was snel weer gevuld. Vele kilometers later reden we de binnenplaats van het hotel weer op en parkeerden we de motoren. Snel douchen en het was alweer tijd voor een koude Hefeweizen.

Die avond zijn we opnieuw gaan zwemmen al ging het er al een rustiger aan toe dan de eerste en de tweede avond. Oke, op de bommetjeswedstrijd van Remco en Ruud na dan. Ik ben blij dat ik dit jaar heb gekozen om gewoon op maandag naar huis te gaan i.p.v. de zondagavond. Nu hoefde ik er overdag geen rekening mee te houden dat ik 's avonds nog naar huis moest. Bovendien maak je dan de gezelligheid van de laatste avond nog mee.



Op maandagochtend zat iedereen weer vroeg aan het ontbijt om op tijd te kunnen vertrekken naar Nederland. Ik had letterlijk de hele dag de tijd en had me voorgenomen om die dag via een leuke route, dus met zo weinig mogelijk snelweg naar huis te rijden. Linda en Menno sloten zich bij mij aan en als één van de laatste groepjes vertrokken wij uit Goslar-Hahnenkle.



De route huiswaarts was min of meer de omgekeerde route van de heenreis, dus we begonnen met zoveel mogelijk binnendoor te rijden en tweede helft zou ons over de snelweg leiden.



In tegenstelling tot de andere dagen toerden we in een heel rustig tempo en genoten we nog even van het gebied. Waar de route ons de snelweg op stuurde, besloten we hiervan af te wijken en met de kaart en de Garmin vogelden we zelf een route uit.

Een koffiestop deden we in een klein dorpje in een nog kleinere bakkerij. We kwamen erachter dat de Duitse doorgaande wegen op

maandag ontzettend druk zijn en een klein uur reden we van verkeerslicht naar verkeerslicht. Ook hier namen we zelf maar het heft in handen en gelukkig lukte het om via kleinere wegen met weinig verkeer lekker door te toeren richting het grensgebied. Nog één keer stopten we om onze magen te vullen, deze keer bij een echte Duitse Imbiss met verbazend goed voedsel.

We stapten voor de laatste keer op en ik begon aan het rijgedrag van mijn reisgenoten en van mijzelf te merken dat de vermoeidheid na een motorweekend van 1400 km in de laatste uurtjes toch wel zijn tol begint te eisen. Zelf kreeg ik het voor elkaar om op een rotonde bij Vorden een auto compleet over het hoofd te zien en Menno haalde een ongewilde stunt uit bij het inhalen van een paar fietsers.

Op de rondweg bij Zutphen sloegen Menno en Linda af en ik reed nog een stukje door naar Eerbeek. Daarmee was één van de betere motorweekenden van de afgelopen jaren tot een goed einde gebracht.

Op het hotel was maar weinig aan te merken, het weer was goed, de omgeving mooi. En wat toch ieder jaar weer fijn is, is dat iedereen veilig thuis is gekomen. We hadden dit jaar zelfs geen pechgeval, (om)valpartij of erger, terwijl we met z'n allen misschien wel 35.000 km gereden hebben.



Deelnemers en organisatie bedankt voor het leuke weekend!

Peter



Kraambezoek Tobias en Nanette

Het gaat bijzonder voorspoedig met de gezinsuitbreiding van onze leden.

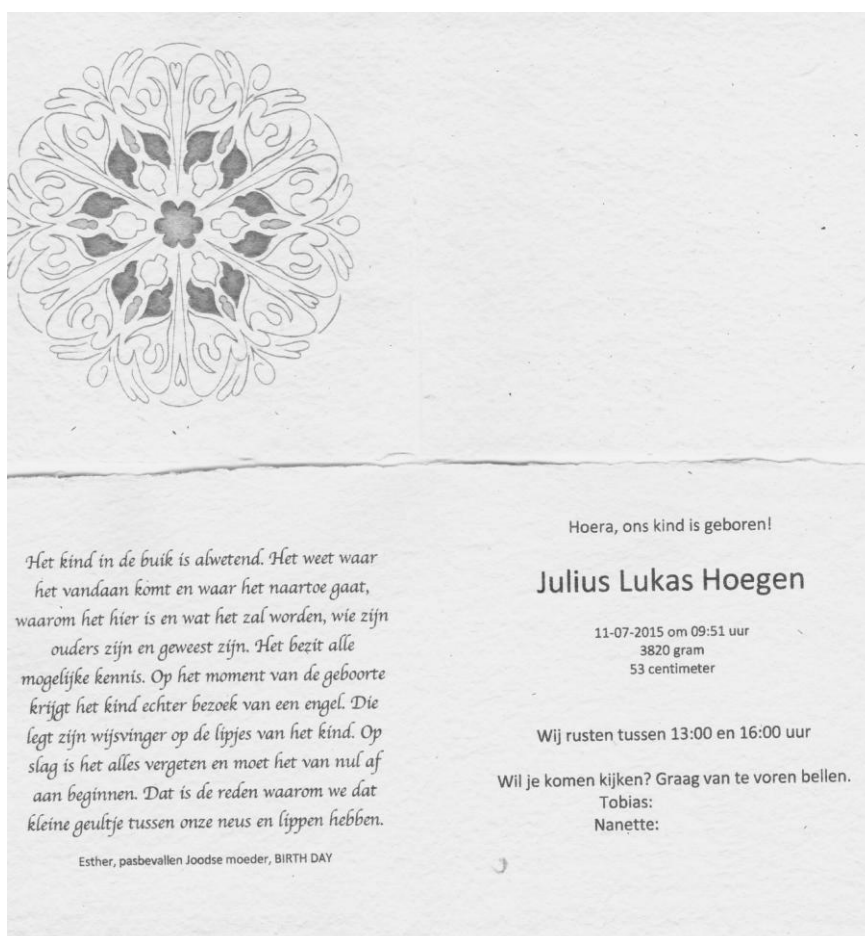
Op maandag 21 september gingen Luc Buiten en ondergetekende op pad om een geboortebrood te bezorgen bij weer twee gelukkige jonge ouders. Ditmaal klopten wij aan bij Tobias en Nanette Hoegen, die op 11 juli van dit jaar hun zoontje Julius Lukas mochten verwelkomen.



Degenen die aanwezig waren op de BBQ van de club hebben Julius al in levende lijve kunnen bewonderen. Het is een zeer rustige en olijk rondkijkende baby, die zich zonder protest samen met zijn vader en moeder en het geboortebrood liet vereeuwigen. De foto is hierbij geplaatst.

Tobias en Nanette wonen sedert twee jaar in Zutphen, maar volgende maand verhuizen ze vanwege hun werk naar Zeist, waar ze ook vandaan kwamen. Die afstand is voor Tobias geen belemmering om lid te blijven van MTC Bicyclette, zodat we hem op zijn nieuwe Triumph Tiger zullen blijven zien.

Joost van Blokland.



Uit de oude doos

Omdat de club dit jaar alweer 15 jaar bestaat heeft Ben in de archieven van de Bicyklets gezocht naar een leuk stuk om te illustreren wat ons destijds bezighield.

De hiernaast weergegeven oproep van Omroep Gelderland trok destijds onze aandacht. Maar zoals je in de onderstaande brief kunt lezen verliep het niet helemaal zoals gepland.

Omroep Gelderland pakt uit met Helicam

Medianieuws

Om de nieuwe programmering bekend te maken, start Omroep Gelderland op 1 september een 16 weken durende campagne, waarbij van een helikopter gebruik zal worden gemaakt. Omroep Gelderland heeft verleden jaar ook al eens zoiets gedaan. Ze hebben toen een helikopter over Gelderland rond laten vliegen, en mensen die dusdanig opvielen dat de cameramensen inzoomden, konden prijzen winnen. Dit concept (de Helicam) heeft de omroep vijftig procent meer kijkers opgeleverd dan normaal. Dit jaar zal het concept worden aangepast. Ten eerste zijn de te winnen prijzen een tikkeltje duurder. Zo is er een wereldreis te winnen, en twintigduizend gulden voor een clubkas. Daarnaast zal het accent dit jaar wat meer op de Gelderse steden komen te liggen, aldus Omroep Gelderland.

Voor het project wordt een tweemotorige Aerospatiale Twinstar helikopter ingezet. Dit is nodig om boven de stedelijke gebieden te mogen vliegen. De gemaakte beelden, die volgens de omroep de kijker het gevoel zullen geven dat ze met de heli meevliegen, zullen iedere zondag integraal worden uitgezonden in een 5,5 uur durende uitzending. Wie dat te lang duurt, kan ook iedere zaterdag vanaf 18 uur een samenvatting van een half uur bekijken. Daarnaast zal Radio Gelderland iedere zaterdag twee uur besteden aan de Helicam. Inwoners van Gelderland kunnen de route van de Helicam gebruiken via teletekst, andere geïnteresseerden kunnen de route bekijken via www.omroepgelderland.nl [MvD]

Betreft: Helicam boven Zutphen

Zutphen, 24 september 2001,

Geachte heer/mevrouw,

Als voorzitter van de MC Bicycleette was ik zeer verheugd met de Helicamwedstrijd. Een mooie gelegenheid om de aandacht te trekken en er kon ook nog eens een leuke prijs gewonnen worden. Dus hebben we de handen uit de mouwen gestoken en zijn gaan organiseren. Door ons is gebeld naar Omroep Gelderland met de vraag "zijn er nog eisen om mee te kunnen/mogen doen" het antwoord luidde "nee trek de aandacht van de piloot dan komt het wel goed, maar wil je zekerheid laat dan even een bericht achter op het internet". Zo gezegd zo gedaan, de secretaris heeft een stukje achtergelaten met daarin heel duidelijk de locatie en wat we gingen doen (dit overigens ruim op tijd). Mensen gemobiliseerd, spandoeken gemaakt, vlaggen opgehangen, motoren neergezet enz, enz. Vanaf 9:30 tot 12:00 hebben we buiten gestaan en gewacht op de helikopter. Op een gegeven moment was het zover we zagen de helikopter. Motoren werden gestart en er werden allerlei "kunstjes" gedaan en de overige leden/aanhangers stonden te springen en te zwaaien. Het was zelfs 2 keer feest want de helikopter kwam zelfs nog een keer over. Onze ochtend was geslaagd, veel lol gehad en we waren mooi in beeld geweest. Vol euforie is een ieder 's avonds voor de buis gekropen om te kijken hoe het nu was geweest. De stemming sloeg echter om als een donderslag bij heldere hemel. De winnaar werd namelijk bekend gemaakt en wij waren nog niet eens op tv geweest.....??? Verslagenheid alom, het is natuurlijk jammer als je niet wint terwijl je je best hebt gedaan. Gezien de beelden kon ik mij echter niet voorstellen waarom we niet op zijn minst genomineerd waren als winnaar. Maar we hadden ons er bij neergelegd en besloten dan de zondag de gehele uitzending te bekijken. Tot onze verbazing ook hier geen beelden van de MC Bicycleette, sterker nog niet één ingezoomd shot op Leesten!!! Nu begrijp ik best dat een wedstrijd als dit organisatorisch moeilijk is maar ik vind dit heel erg jammer. Graag hoor ik van u waar het "fout" gegaan is, zodat we een volgende keer niet weer teleurgesteld worden.

Hopend u hiermee voldoende te hebben ingelicht, wacht ik uw reactie af.

Hoogachtend,

Martijn Koornneef
Voorzitter MC Bicycleette
Bestuur@mc-bicycleette.nl



Het motorleven van Udo Kleinhuis

Udo is 70 jaar en sedert een jaar lid van MTC Bicyclette. Hij is vanaf het begin een actief deelnemer aan onze motorritten. Reden genoeg om zijn motorleven eens te peilen.

Ik heb mijn motorrijbewijs ongeveer 50 jaar geleden gehaald. Op mijn 18e haalde ik mijn autorijbewijs en twee jaar later het rijbewijs voor de motor. Ik was altijd al druk in de weer met brommers en nadat ik mijn motorrijbewijs had gehaald, begon ik met een Poolse motor, een Ifa. Ik had twee broers, die ook motor reden al hadden ze geen rijbewijs. De een had een Indian en de ander een BSA.

Ik was druk met motoren tot mijn 24e. Toen trouwde ik en waren het gezin en de zaak belangrijker dan de motor. Op mijn 40e heb ik mijn oude liefde voor de motor weer opgepakt en die liefde is tot de dag van vandaag gebleven.

Motorrijden is voor mij echt een hobby. Ik ontleen daar erg veel plezier aan. Als het er op aan zou komen dan zou ik eerder de auto verkopen dan de motor. Het motorrijden geeft plezier in het leven. Vaak leg ik op de motor bezoekjes af bij familie of vrienden. Een mooie rit en een kort bezoek en iedereen is weer blij.

Ik heb een Suzuki V-strom 650, die ik nieuw heb gekocht. Voor mij een ideale motor. Goed in de bochten, snel en betrouwbaar en ook een stukje off-road gaat prima. Het is mijn zoveelste motor. Dit is al mijn tweede V-strom. Verder heb ik behalve de Poolse Ifa een Suzuki 750 GSA, een Yamaha Virago 700 en een Virago 1000 gehad en ook nog een Honda Goldwing en een Pan European. Mijn droommotor is een BMW GS 1200, de ultieme allroad.



Een mooie ervaring op de motor is de herinnering aan een tocht in Tsjechië, die ik met vrienden deed. We zochten een onderkomen voor de nacht en op dat moment passeerden een paar ruige Hells Angel-types, die wel een mooie plek voor ons wisten. We waren in tweestrijd, want veilig voelden we ons niet echt, maar we besloten toch achter ze aan te rijden.

Na een half uur kwamen we aan bij een oud hotel in the middle of nowhere, dat een van die gasten net had gekocht met de bedoeling er een motorhotel/camping van te maken. We konden onze tenten opzetten en er werd voor eten en bier gezorgd. We hebben er een fantastische avond gehad. De formule daar is bepaald aangeslagen, want toen ik er twee jaar later weer heenging was het er zeer druk.



Een negatieve ervaring op de motor had ik in de Pyreneeën. Tijdens een tocht op grote hoogte op een onverhard pad werden we overvallen door een dichte mist, die alsmat dichter werd. Het zicht was nog geen tien meter en ik voelde me daar erg angstig door. Het duurde bijna drie uur voordat we weer normaal konden rijden. Al liep het uiteindelijk allemaal goed af, het blijft je altijd bij.

Rond 1990 ben ik zelf nog voorzitter geweest van de voorloper van MTC Bicyclette in Zutphen. We hadden toen ook een toerclub met ongeveer 150 leden onder de naam Zutfun

Toerrijders. Ik ben door een toevallige omstandigheid op het spoor gekomen van MTC Bicyclette. Ik las op Facebook een fotobericht van Bernard Klein Nagelvoort over een geslaagd motorweekend en dacht toen: dat lijkt mij ook wel leuk. Zo kwam ik in contact met de club en heb mij direct als lid aangemeld en daarvan heb ik nog geen moment spijt gehad.

Ik maak ieder jaar met drie vrienden een grote motortocht. Dit jaar gaan we naar de Pyreneeën. We doen dat al zo'n 15 jaar en we hebben alle uithoeken van Europa al eens bezocht, van de Noordkaap tot het zuidelijkste puntje van Europa.

Joost van Blokland.

Just Simple *Grafisch Design*

*visitekaartjes-briefpapier-geboortekaartjes-menukaartjes-uitnodigen-logo's-enz..
klaar voor uw printer!!*

bennijenhuis@hotmail.com

Motorweekend 2016

De bestemming voor het motorweekend 2016 is Schmalleberg (Gellinghausen) in de Sauerland. Hier heeft een Twents stel vorig jaar een motorhotel geopend, Gasthof Zwilling.

Joost en ik zijn vorige maand naar dit hotel gereden, waar we gastvrij werden ontvangen door Jeroen en Inge. We hebben een positieve indruk van het hotel gekregen. Ook hebben we het witbier al even voorgeproefd, zowel de variant met als die zonder alcohol. Dit konden we gelukkig doen op een zonnig terras.



We hebben er vertrouwen in dat we hier weer een onvergetelijk motorweekend gaan beleven. Aan de reacties te zien denken de leden hier net zo over.

Nog niet opgegeven, maar je wilt wel mee? Stuur dan een bericht naar motorweekend@mtc-bicyclette.nl.

Voor meer informatie over het hotel kun je kijken op www.gasthof-zwilling.nl.

Menno

Programma 2015

september

vrijdag 4 september
zondag 20 september

4e Vrijdagavondrit
Nazomerit

oktober

zondag 18 oktober

Bokkenrit

november

zaterdag 7 november
vrijdag 13 november

Herfstrit (start 11.00uur), Stampottenbuffet
Clubavond/Thema-avond

december

zaterdag 12 december

Kerstborrel



**Kom voor
een proefrit
naar Zelhem**



- ZOMERS 6 DAGEN GEBOPEND,
KIJK OP DE WEBSITE
- MODIEUZE KLEDING SHOP
- VERHUUR MOTOREN
- DESKUNDIG ADVIES
- 4400 M² MOTORPLEZIER
- NAVIGATIE EN NAVIGATIE
CURSUSSEN
- PROEFRIJ OP DE NIEUWSTE
MODELLEN

Dealer van BMW, Honda, Yamaha, Suzuki, Kawasaki, Peugeot en Zero

MotoPort Zelhem
Brinkweg 15a Zelhem
0314 62 18 49

www.motoportzelhem.nl



We've got more in store

Motorrijden begint bij Mamola!



MAMOLA MOTOREN

DE ALLROUND MOTORZAAK WAAR SERVICE CENTRAAL STAAT

IN- EN VERKOOP VAN MOTOREN

ONDERHOUD EN REPARATIE

KLEDING, HELMEN EN ACCESSOIRES

WWW.MAMOLA.NL



MOLENVELD 2 ■ 7245 CA LAREN (GLD) ■ 0575-402022 ■ info@mamola.nl

Teamwork
VERKEERSSCHOOL

Zutphen, Deventer en omstreken, 20 jaar ervaring.

proefles MOTOR € 50,-

(90 minuten! Voel, beleef en ervaar motorrijden)



Spitaalstraat 108
7201 EG Zutphen

telefoon: 0575-543818

info@verkeersschoolteamwork.nl

www.verkeersschoolteamwork.nl



**MTC Bicyclette
is aangesloten bij:**



**LID VAN
KONINKLIJKE
NEDERLANDSE
MOTORRIJDERS
VERENIGING**



<https://twitter.com/mtcbicyclette>



<https://www.facebook.com/mtcbicyclette>

WWW.MTC-BICYCLETTE.NL