



Bicyklets

Oktober 2016

Jaargang 17, nummer 3



Clubblad van MTC Bicyclette

Van Essen Eerbeek B.V.

Banden- + accuservice

Groot aanbod motorbanden
Groot aanbod motoraccu's
Scherpste prijzen



Nieuw: Quickservice

Vervanging o.a. kettingen, tandwielen en remblokken

Haal- en brengservice

Bij inlevering van deze advertentie (of kopie)

€ 10,- korting

Kollergang 12, 6961 LZ Eerbeek
(0313) 65 69 09, eerbeek@van-essen.nl
www.van-essen.nl

Samenstelling bestuur

Joost van Blokland - Voorzitter
voorzitter@mtc-bicyclette.nl

Luc Buiten - Secretaris
secretariaat@mtc-bicyclette.nl

Annelies de Winkel - Penningmeester
penningmeester@mtc-bicyclette.nl

Rob Bouwmeester - Algemeen bestuurslid

Linda Proper - Algemeen bestuurslid

Bicyklets

Redactie: Menno Proper
redactie@mtc-bicyclette.nl
Drukwerk: Print Copy Service Zutphen
Verspreiding: Henk Veen
Annelies de Winkel

40 JAAR

AANKOOP | REPARATIE | ACCESSOIRES SHOP
BETROUWBARE MOTORPARTNER **WELKOM!**
ERVARING PASSIE
KENNIS VAN ZAKEN TEVREDEN KLANTEN



ROADRUNNERTM
MOTOREN
LARENSTEINSELAAN 45 | 6882 CV VELP | 026 - 495 11 25 | INFO@ROADRUNNERMOTOREN.NL
WWW.ROADRUNNERMOTOREN.NL

PRINTCOPYSERVICE
doen het goed op het vlak van papier

VOOR AL UW PRINT EN KOPIEERWERK

inbinden
klein formaat
groot formaat
plastificeren/lamineren
full colour
zwart/wit
vouwen, hechten en trimmen
scannen
plakken op foam/pvc

cursusmappen vullen
printen & kopiëren
snijden
boren/rillen
bouwtekeningen
folders/flyers
visitekaartjes
posters

GRATIS HAAL EN BRENG SERVICE

BREMENWEG 17 b | 7418 EJ DEVENTER | 0570 606354 | INFO@PCSD.NL | WWW.PCSD.NL

GELDERHORST 1D | 7207 BH ZUTPHEN 0575 570790 | ZUTPHEN@PCSD.NL | WWW.PCSD.NL

Mijn motorzomer

Ik kan weer terugkijken op een mooie motorzomer. Ook deze keer heb ik lang niet alle ritten mee kunnen pakken, maar de ritten die ik heb gereden waren mooi.

Daarnaast heb ik nog wat andere tochten gemaakt. Zo ben ik half augustus in mijn eentje naar de provincie Zeeland gereden om daar eens rond te kijken.

Voor velen zijn de plaatsen als Vlissingen, Westkapelle en Burgh-Haamstede waarschijnlijk wel bekend, maar ik was nog niet geweest. Uiteraard heb ik ook de Zeelandbrug en Westerscheldekering in de route opgenomen. Uiteindelijk stond de teller aan het eind van de dag net boven de 600km.



Eind augustus ben ik met Mark en Peter op vrijdagmiddag naar Luxemburg gereden. Ook dat was een erg geslaagde trip, waarover Peter op de volgende pagina's meer vertelt.

Daarnaast ben ik samen met Joost weer druk geweest met de voorbereidingen voor het motorweekend 2017. Ook daarover lees je in dit blad meer. Ik heb er nu al zin in, maar voor die tijd zijn er nog tal van andere ritten en evenementen.

Menno

Inhoud

Mini-motorweekend 2016	4
Het motorleven van Annelien Weenink	6
De Vierde Vrijdagavondrit	9
Motorweekend 2017	9
De nieuwkomers van de club	10
Dure Herrie	11
Elektrische motoren: iemand ervaring?	11
Programma 2016	14
Controleer je verzekering en slot	14

Op de voorpagina

De foto op de voorpagina maakte ik in het laatste weekend van augustus. Met Mark en Peter was ik aan het rijden in Eifel, Ardennen en Luxemburg. Deze foto is gemaakt in Duitsland een kilometer of 10 bij onze bestemming voor het motorweekend 2017 vandaan. Het was een hete dag, dus de schaduw van deze eenzame boom was erg welkom.



Mini motorweekend 2016

Vorig jaar, in het laatste weekend van augustus, zijn Mark en Menno samen op motorweekend geweest. Ze zaten in een hotel in de Ardennen, een uurtje rijden van de camping waar ik op dat moment samen met Dorine en Lieke onze zomervakantie aan het vieren was. Op zaterdagmiddag kwamen de motormuizen naar de camping en terwijl we op het terras zaten met twee alcoholvrije en één gewone Weizen en ik jaloers alle motoren langs hoorde rijden, ontstond het stellige voornemen: volgend jaar ga ik mee!

En op 26 augustus was het zover, de start van mini motorweekend 2016. Ik had er zelf een avondje sleutelen opzitten, want twee dagen daarvoor knapte van mijn trouwe VFR een gaskabel. Liever vóór dan tijdens het weekend zullen we maar zeggen. We hadden om twee uur in de middag afgesproken bij Menno thuis, waar we na een lunch van pizza's de motoren startten en vertrokken richting het zuiden. De bestemming was Kautenbach, Luxemburg. Via Venlo en een stukje A61 in Duitsland reden we door de Eifel, Ardennen en Luxemburg. De wegen lagen er over het algemeen goed bij en we zoefden lekker door de bochten. Mark en Menno wisten van vorig jaar nog een paar mooie stuurwegen en het was volop genieten. De temperatuur was inmiddels opgelopen tot ruim boven de 30 graden en onderweg waren we al een paar keer gestopt om bij te tanken, zowel onszelf als de motoren.



Toen we bij het hotel aankwamen waren we aardig opgewarmd en bezweet. Na een frisse douche namen we plaats op het terras van het hotel en kreeg ik al snel een koud Diekirch biertje van de tap. Het was een gezellige plek en er was genoeg te zien. Andere motorrijders, verschillende toeristen en lokale alcoholisten. We kregen ons eten en bleven de rest van de avond op het terras zitten, onder het genot van een

aantal speciaalbieren en de fijne avondtemperatuur onder de luifel van het hotel. Hoe later het werd, hoe sterker het bier. En de verhalen natuurlijk. De volgende ochtend was er iemand erg blij dat we zelf koffie konden zetten op onze hotelkamer.

Het ontbijt was er één zoals we gewend zijn tijdens de motorweekenden met MTC Bicyclette. Brötchen, kaas, ham, een eitje, melk, koffie en jus. Alles prima voor elkaar na een gezellige avond op het terras en een warme nacht in de hotelkamer. Na een rustig ontbijt trokken we onze motorpakken aan en begon het zweet alweer te lopen. Het was die nacht niet onder de 20 graden geweest en er zou die dag nog 15 graden bij komen. Het plan was om een oude route te rijden van het motorweekend 2014, maar eerst even lekker inrijden op de favoriete stuurweg van Mark en Menno. Toen we even later stopten bleek de stuurweg al op één van de routes te liggen. We konden dus mooi door met de route.



Aan deze route had ik een extra tussenpunt toegevoegd. Het was een hotel dat Menno en Joost op het oog hadden voor het motorweekend van volgend jaar, hotel Daytona in Dasburg. Zoals jullie inmiddels aan de uitnodigingen hebben kunnen zien, was de indruk goed, want het is de locatie geworden voor motorweekend 2017. Na een rondleiding en een lunch reden we weer verder. Die middag zijn we nog een paar keer gestopt om op een schaduwplekje maar weer wat te drinken. Ondanks de warmte hebben we die dag weer kunnen genieten van de omgeving en de mooie wegen in het gebied en hadden we er tegen half 4 al aardig wat kilometers opzitten.

Om maar niet door te blijven gaan tot we onze concentratie gingen verliezen besloten we terug te gaan naar ons hotel. We hadden tenslotte nog een dag voor de boeg. Een uurtje later zaten we gedoucht en wel weer aan onze tafel en hadden we het eerste koude biertje voor ons staan. Na de warme maaltijd zijn we een rondje gaan lopen door het dorpje Kautenbach. We kwamen erachter dat er behalve bij ons hotel, echt helemaal niets te beleven is in het dorp. Iedereen die wat vertier zocht melde zich dan ook op het terras van ons hotel. Wij namen ook maar weer plaats onder de grote parasol en dat was maar goed ook, want even later begon het behoorlijk te regenen. Deze avond maakten we het beduidend minder laat. Onze bedden werden gevonden en dat was dag twee van ons mini motorweekend.



De volgende ochtend was er buiten wat meer nevel door de regen. En op onze hotelkamer een stuk minder dan de dag ervoor. Tijdens weer een prima ontbijt bepaalden we onze strategie voor de dag. We wilden lekker motorrijden, met een ruime boog om de formule 1 op Spa Francorchamps heen en uiteindelijk weer in (de buurt van) Zutphen uitkomen. We besloten met 'snelwegen vermijden' naar het welbekende Manderscheid te rijden en daar te bepalen of we de snelste weg naar huis zouden pakken of nog verder binnendoor te rijden. Lekker sporttoerend reden we door de Eifel en kwamen we aan in Manderscheid waar we een cola dronken in de schaduw. Het was weer een bloedhete dag maar we voelden ons nog behoorlijk fit en besloten binnendoor naar de plaats Blankenheim te rijden.

Blankenheim ligt vlakbij de snelweg 1 en er zit een grote benzinepomp vlakbij de oprit. Daar aangekomen vulden we nog één keer de benzinetanks en onze buikjes en draaiden we de altijd sfeervolle autobahn op. In de buurt van Venray stopten we voor de laatste keer voor een drinkpauze en een uurtje later parkeerde ik de VFR na een avontuur van 990km weer veilig in de achtertuin. Wat mij betreft volgend jaar weer een mini motorweekend.

Peter



Het motorleven van Annelien Weenink

Hoe lang heb je je rijbewijs?

Ik heb ongeveer acht jaar geleden mijn motorrijbewijs gehaald. Daarvoor zat ik altijd achterop bij mijn man Fred, die ook lid is van MTC Bicyclette. Het leek me geweldig om zelf een motor te kunnen besturen., maar met een gezin komt er dan niet zo veel van. Toen een kennis met dezelfde plannen rondliep, zijn we samen gaan lessen.

Wat betekent motorrijden voor jou?

Het gevoel van buiten zijn in de natuur. Naast liefhebber van motorrijden, ben ik een fervent tuinliefhebber en daardoor kom ik af en toe in tweestrijd. Met mooi weer wil ik graag motorrijden, maar ook in de tuin werken. Het is een kwestie van kiezen.

Het rijden op zich vind ik heel fijn. De snelheid van de motor en het rijden van bochten zijn heerlijke ervaringen. Je ziet van alles onderweg en dan neem ik het risico maar op de koop toe.

Welke motor heb je?

Een BMW F800 GS. Hij was net uit toen ik op zoek ging. Ik heb op veel verschillende motoren proefgereden, maar bij de BMW was ik direct verkocht en de motor dus ook. Het is een prachtige motor om te zien en hij rijdt geweldig soepel en gemakkelijk. Het is een hoge motor en omdat ik zelf ook wel lengte heb, kan ik er goed mee overweg. Doordat het een nieuw model was, was er geen andere optie dan hem nieuw te kopen.



De hoeveelste motor is het?

Mijn eerste en ik heb er zoveel plezier mee, dat ik aan geen andere motor zou moeten denken. Hij past bij me en ik voel me er vertrouwd mee.

Welke motor zou je het liefst willen hebben ?

Daar hoef ik niet over na te denken. Dezelfde BMW F800 GS. Helemaal mijn motor.

Hoeveel rijd je per jaar.

Verschillend. Het ene jaar heel weinig, te weinig eigenlijk en andere jaren kom ik toch op 5000 a 7000 kilometer. De jaren dat we met de motor op vakantie gaan (we zijn o.a. in Schotland geweest) hebben natuurlijk een grote invloed op het aantal gereden kilometers. Fred heeft ook een BMW, een GS1200.

Wat is je mooiste ervaring op de motor ?

Dat zijn de bergtrainingen, die we hebben gedaan in de Eifel en in de Dolomieten. Bij de eerste had ik nog niet eens een jaar mijn rijbewijs en was het allemaal erg spannend. Ik heb enorm veel geleerd van die trainingen en het voelde dan ook als een enorme overwinning toen ik zelfstandig de Stelvio was opgereden. Ook aan de vakanties met de motor, waarbij we in een tentje overnachtten op een camping bewaar ik mooie herinneringen.

En de slechtste ?

Toch wel de aanrijding die ik heb gehad in het buitenland. Het was eigenlijk een lichte aanrijding, maar ik kwam desondanks te vallen en kwam daarbij ongelukkig op mijn pols terecht. In eerste instantie dacht ik dat het allemaal wel meeviel, maar toen ik niet meer zelf mijn helm kon afzetten voelde ik nattigheid en was het toch tijd voor een foto in het ziekenhuis en toen bleek de pols te zijn gebroken. Einde motorvakantie.

Hoe zou je je rijstijl willen omschrijven ?

Rustig en toeristisch genieten van mijn motor en alles om me heen. Verder mag ik af en toe graag wat tempo maken en ben ik dol op het rijden van bochten. Mijn motor is daar als het ware voor gemaakt en van de trainingen heb ik veel opgestoken. Echt een aanrader om te gaan doen. Je zit anders op je motor als je basiszaken als het rijden van bochten, je plaats op de weg en de kijktechnieken beheerst.

Waarom ben je lid geworden van MTC Bicyclette ?

Eigenlijk omdat de club hier in Zutphen zit en omdat het lidmaatschap veel mogelijkheden biedt op het gebied van motorrijden. We rijden zo vaak mogelijk mee met de tochten en het motorweekend en tevens bezoeken we regelmatig de evenementen. Altijd gezellig.

Joost van Blokland.



HAAL JE MOTOR RIJBEWIJS!

Neem een proefles of kies direct voor reguliere lessen of een pakket van **Verkeersschool Voskamp**.



VERKEERSCHOOL VOSKAMP

Meer weten? Bel **0575 - 54 30 44**
of kijk op **www.verkeersschoolvoskamp.nl**

Verkeersschool Voskamp verzorgt al 50 jaar uitstekende rijopleidingen, met een slagingspercentage ver boven het landelijk gemiddelde. Bij ons ga je verantwoord en veilig de weg op en haal je in je eigen tempo je rijbewijs.



De Vierde Vrijdagavondrit

Op 2 september stond de vierde - en voor dit jaar alweer de laatste - vrijdagavondrit op het programma. Het was droog en een graad of 22. Ideaal motorweer dus. Net voor 7 uur verzamelden zich 16 motoren bij ons clubgebouw. 14 van leden en 2 van introducés. Zo'n kwartiertje voorafgaand aan het vertrek is altijd gezellig. Er wordt even bijgepraat en naar de motoren gekeken. Er is altijd wel iets om over te praten, zoals de mail over het motorweekend van volgend jaar, waar erg positief op werd gereageerd. Bijzonder was de aanwezigheid van Tobias Hoegen, die speciaal voor de rit vanuit Zeist was gekomen.

Om 7 uur vertrok de eerste groep. Gezien het aantal deelnemers vertrokken we in vier groepen, zodat vlot kon worden doorgereden.

Complimenten voor de maker(s) van de rit, die 101 kilometer lang was. Een prachtige rit! We reden via merendeels kleine weggetjes met nauwelijks verkeer. Op de helft van de rit stond de Holterberg op het programma en die had ik nog nooit in de schemering gereden. Heerlijk stil (op ons eigen geluid na dan), maar we reden erg beheerst door de prachtige natuur. Ik zag zelfs nog een groepje reeën tegen de bosrand. Zo tegen de avond rook het daar heerlijk naar bos en hei.



Aan het snel invallende duister was goed merkbaar dat we alweer in september zitten. Toen we in Laren niet verder konden vanwege de plaatselijke kermis, besloten wij om maar via de normale weg terug te rijden naar het clubgebouw. Daar werd nog even nagepraat en tegen half tien ging ieder weer huiswaarts na een paar heerlijke uurtjes op de motor.

Joost van Blokland.

Motorweekend 2017

Het motorweekend van volgend jaar wordt gehouden van vrijdag 9 juni tot en met zonder 12 juni. We gaan naar hotel Daytona in Dasburg, in Duitsland op de grens met Luxemburg. Ik heb het hotel bezocht, samen met Peter en Mark, en het blijkt een mooie locatie en een fantastische uitvalsbasis voor mooie tochten.

Er hebben zich 34 mensen ingeschreven, een paar meer dan er dit jaar meegingen. Ik ben blij dat het motorweekend nog onverminderd in de belangstelling staat bij onze leden. Laten we er weer een mooi weekend van maken.

Menno



De nieuwkomers van de club

Op de Algemene Ledenvergadering van 11 maart jl konden we 3 nieuwe clubleden verwelkomen. Omdat niet iedereen in de gelegenheid is geweest om kennis te maken laten we ze zich in de komende clubbladen even voorstellen. In dit clubblad komen we meer te weten over Joris Wansink en Sylvia van Koningshoven

Jibbe Hertgers

Joris

1. *Vertel eens iets over je zelf*

Ik ben Joris, 27 jaar oud, geboren in Eibergen. Na een studie in Groningen uiteindelijk terecht gekomen in Zutphen waar we nu een jaar wonen. Sinds mijn 18 jaar rijd ik motor. Ondertussen aan mijn derde motor bezig. Andere hobby's zijn muziek luisteren/maken en sporten (hardlopen, wielrennen, tennis).

2. *Natuurlijk zijn we ook minstens zo benieuwd naar je motor(en)*

Sinds dit jaar heb ik een zwarte Yamaha FJR 1300. Ooit begonnen op een Honda CB 500, daarna over op een Yamaha XJ900 Diversion die ik heb ingeruild voor mijn huidige motor. De FJR is een fijne toermotor, redelijk groot/zwaar in vergelijking met mijn vorige motoren, maar toch goed wendbaar. Voordeel is ook dat er veel bagage mee kan. Voor vakanties, maar ook woon/werk verkeer.

3. *Hoe ben je er toe gekomen om lid te worden van Bicyclette?*

We zijn allebei lid van de Eibergse motorclub, ik al sinds ik geboren ben. Is er dus met de paplepel ingegoten. Via google bleek er in Zutphen MTC Bicyclette te zitten waar we ons voor hebben aangemeld. Altijd leuk om in clubverband samen te rijden (al laten de wisselende diensten die we beide hebben dit niet altijd toe).

4. *Wat is het verste plekje waar je met de motor bent geweest?*

Oostenrijk, zomervakantie vorig jaar. Samen op de XJ900 Diversion met volle bepakking. Was toch wel een beproeving, met name de weg er naar toe en terug gezien de lange afstanden. Oostenrijk zelf was natuurlijk super om te rijden. Oostenrijkse regen hebben we ook uitvoerig bestudeerd.

5. *Weet je nog welk onderdeel van je motorrijlessen je het lastigst vond?*

Misschien toch wel de achtjes rijden en de halve bocht/keren op de weg, tegenwoordig steek ik liever een keer heen en weer ☺.

6. *Wat is je mooiste motorervaring?*

De eerder genoemde zomervakantie in Oostenrijk.

7. *Waar zou je binnen nu en 2 jaar graag eens met je motor naar toe willen?*

Voor volgend jaar zijn er ideeën om naar Noorwegen te gaan. Daarbij moet ik wel zeggen dat plannen nog wel eens snel kunnen veranderen bij ons. Als



iemand nog tips heeft qua routes en accommodaties houden we ons aanbevelen.

8. *Maak een keuze:*

Textiel of leer:	textiel
Rossi of Lorenzo:	Rossi
Bier of wijn:	bier
2 of 4 cilinders:	4 cilinders
Chopper of sport:	hangt van het model af, het moet ook praktisch zijn.
Ochtend- of avondmens:	duidelijk ochtend.
Systeemhelm of integraal:	integraal
Poetser of sleutelaar:	meer poetser, ben zo onhandig als maar zijn kan.
Berg op of berg af:	berg op.

9. *Wat zou je willen veranderen als je 1 dag minister van verkeer was?*

Drempels afschaffen zou een goed begin zijn en daarnaast de snelheid omhoog. 60 overal in het buitengebied is een idiote snelheid. Bekeuringen voor doorgetrokken strepen verlagen naar 10 euro bijvoorbeeld (of gewoon geen doorgetrokken streep, dit wekt alleen maar irritatie op). En dit alles niet voor 1 dag, maar natuurlijk zonder einddatum.

Sylvia

1. *Vertel eens iets over jezelf*

Ik zal mijzelf eens voorstellen. Ik ben Sylvia van Koningshoven, 24 jaar en geboren in Brabant. Sinds een jaar woon ik, samen met Joris, in Zutphen. Hiervoor hebben wij drie jaar gewoond in Emmen vanwege de studie. Dit jaar hoop ik af te studeren als hbo- verpleegkundige (ik kan niet wachten!!). Naast de studie werk ik bij Sutfene en doe ik aan fotografie. Dit is voornamelijk newborn- , kinder-, en portretfotografie.

2. *Natuurlijk zijn we ook minstens zo benieuwd naar je motor(en)*
Sinds februari ben ik in het bezit van een rode Yamaha XJ600. Een hele fijne beginners motor!

3. *Hoe ben je er toe gekomen om lid te worden van Bicyclette?*

Al een aantal jaren ben ik lid van de motorclub in Eibergen, daar waar Joris al van jongs af aan rond huppelt. Sinds de verhuizing van Emmen naar Zutphen wilden we ook hier in Zutphen de gezelligheid opzoeken en meer motorliefhebbers treffen om samen te gaan toeren.

4. *Wat is het verste plekje waar je met de motor bent geweest?*

Vorig jaar juni zijn we naar Oostenrijk gereden. Ik zat weliswaar achterop, maar het was fantastisch! We hebben twee weken rond gereden door Oostenrijk, met nog een uitstapje naar Italië. Nu ik zelf een motorrijbewijs op zak heb hoop ik ook wat mooie plekken te gaan rijden. Over een aantal weken gaan we naar Thüringen, dat is voor mij tot nu toe het verste ritje! Zin in!!!



5. *Weet je nog welk onderdeel van je motorrijlessen je het lastigst vond?*
Oh ja,... dat weet ik zeker. Wat was dat (soms) bloed, zweet en tranen!
Niet dat ik dit het lastigste vond, maar moest natuurlijk eerst wennen aan zo'n zware motor. Ik dacht dat ik hem aardig onder controle had, totdat ik stil stond en omviel. De dag erna had ik enorme spierpijn. De snelle oefeningen gingen mij aardig goed af. Toen ik eenmaal de halve draai moest maken, begon het zweet mij echt uit te breken. Ook de denkbeeldige acht, man, man, man... Wat was ik blij dat ik deze oefeningen tijdens het examen foutloos uitvoerde. Ik ben in februari begonnen met lessen. Op sommige dagen was het zo vreselijk koud. Gelukkig kon ik mijzelf met deze oefeningen opwarmen...

6. *Wat is je mooiste motorervaring?*
Als ik kijk naar de mooiste ervaring nu ik zelf een motorrijbewijs heb, is dat tot nu toe Callantsoog. De rit er naar toe was echt super. Wat ik ook een mooie motorervaring vind is gewoon het feit dat ik als meid van de motor stap en mensen vol verbazing naar mij kijken. Of als je voor een stoplicht staat naast een Audi, je elkaar aankijkt en je diegene ziet denken... 'een meid, die houdt mij nooit bij'... en bij groen de Audi er dik uittrekt (met dank aan instructeur Johan van Teamwork). Ja, dat is genieten!

7. *Waar zou je binnen nu en 2 jaar graag eens met je motor naar toe willen?*
Ik zou Schotland wel super gaaf vinden. Ook Noorwegen staat op mijn lijstje. Ach ja, ik denk dat het mij niet veel uitmaakt. Ik vind alles leuk, als ik maar op de motor zit!

8. *Maak een keuze:*

Textiel of leer:	Oei lastig. Ik ga voor Textiel, maar leer is ook wel gaaf!
Rossi of Lorenzo:	Wie zijn dat?
Bier of wijn:	Bier. Ik kan slecht tegen drank. Bij het drinken van wijn heb je al snel niets meer aan mij....
2 of 4 cilinders:	4 cilinders
Chopper of sport:	Chopper
Ochtend- of avondmens:	Middagmens.
Systeemhelm of integraal:	Systeemhelm
Poetser of sleutellaar:	Poetser
Berg op of berg af:	Bergje af

9. *Wat zou je willen veranderen als je 1 dag minister van verkeer was?*
Ik zou op zondag alle auto's van de weg halen zodat er geen langzame zondagsrijders meer zijn, alle putdeksels voorzien van een laagje asfalt (net zoals in Duitsland), en bijna alle doorgetrokken strepen veranderen. Tja,.. als dit allemaal toch eens zou kunnen...

10. *De tip van Sylvia voor de andere clubleden is:*
If you want to be happy for a day, drink.
If you want to be happy for a year, marry.
If you want to be happy for a lifetime, ride a motorcycle. ☺



Dure Herrie

Begin september was ik met Ingrid een lang weekend in Wassenaar. Tijdens een fietstocht kwamen we terecht op de boulevard van Scheveningen en daar stond een grote lichtkrant van de politie met de tekst: “motoren die herrie en overlast veroorzaken: 370 euro boete”.

Ik heb een toevallig aanwezige agent naar de achtergrond van de lichtkrant gevraagd en hij vertelde dat er vooral in de weekenden veel (geluids)overlast is van motoren op de pier. Het regende klachten en daarom is de politie deze actie gestart. Met succes, zo blijkt. Nadat een aantal bekeuringen van 370 euro was uitgeschreven, is de omvang van het probleem enorm afgenomen.

Het werkt dus blijkbaar preventief. Bovendien mag je niet verder rijden met een motor die teveel decibellen voortbrengt en geen enkele motorrijder wil graag zijn tocht vervolgen als ridder te voet.

Joost van Blokland.

Elektrische motoren: iemand ervaring?

Zelf rijd ik ieder jaar zo'n 40.000 – 50.000km. met mijn leasedieseltje. En met mij nog vele anderen, zo ook binnen onze club. De afgelopen jaren zijn veel mensen die samen met mij de snelwegen bevolken overgestapt in hybrides of elektrische auto's. Ook daarin verschilt onze club niet met de rest van Nederland. Want bij het clubhuis heb ik onder andere al een Ampera en een Outlander PHEV gespot.

Waar ik met dit verhaal naartoe wil is... de elektrische motorfiets. Ik heb er wel eens één op een beurs zien staan en zelfs één een rondje zien rijden op de parkeerplaats bij een motorzaak, maar in het wild ben ik ze nog niet tegengekomen.

Aan het idee van een elektrische motorfiets kan ik ook nog niet echt wennen. Ik heb last van het bij menigeen waarschijnlijk wel bekende vooroordeel: Gebrek aan beleving. Maar aan de andere kant: Als je ziet hoe die hybrides en elektroauto's wegspuiten bij het stoplicht...

Ik ben benieuwd of er leden zijn die wel ervaring hebben met een elektrische motorfiets en deze met ons willen delen. Of misschien is dit het laatste zetje om eens een proefrit te gaan maken en ons erover te vertellen.

Menno



Programma 2016

oktober

vrijdag 7 oktober

Clubavond

zondag 23 oktober

Bokkenrit

november

zaterdag 12 november

Herfstrit, Stampottenbuffet

vrijdag 25 november

Clubavond, motorreis Fred en Annelien

december

zaterdag 10 december

Kerstborrel

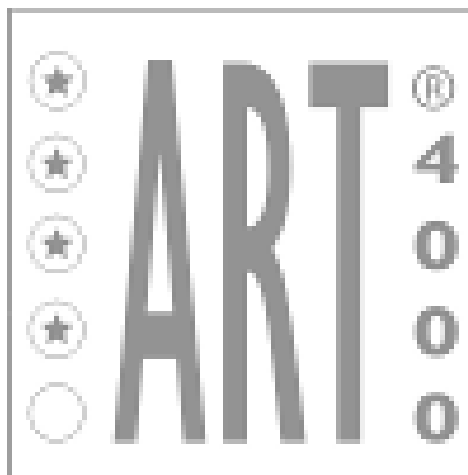
Controleer je verzekering en slot

Vrijwel iedereen bij onze club heeft een extra slot om zijn of haar motor vast te beveiligen. Soms een ketting, vaker een schrijfremslot. Maar het is goed om te controleren of jouw slot voldoet aan de voorwaarden van jouw diefstalverzekering.

De eisen die een verzekeraar stelt aan de beveiliging verschillen. Dit is niet alleen afhankelijk van de polis die je afsluit, maar ook van het type en vooral de waarde van de motor.

In de meeste gevallen is een slot van ART4-keurmerk voldoende, maar som worden aanvullende eisen gesteld.

Als de motor wordt gestolen, maar hij was niet voorzien van een extra slot, of een slot waarvan je juiste keurmerk ontbreekt, kan de verzekeraar weigeren uit te keren.



Dus kijk allemaal even in jouw polis welke eisen er gesteld worden en kijk of jouw slot de juiste ART goedkeuring heeft.

Hiervoor kun je kijken op www.stichtingart.nl.

Menno



Kom voor
een proefrit
naar Zelhem



- ZOMERS 6 DAGEN GEOPEND, KIJK OP DE WEBSITE
- MODIEUZE KLEDINGSHOP
- VERHUUR MOTOREN
- DESKUNDIG ADVIES
- 4400 M² MOTORPLEZIER
- NAVIGATIE EN NAVIGATIE CURSUSSEN
- PROEFRIJF OP DE NIEUWSTE MODELLEN

Dealer van BMW, Honda, Yamaha, Suzuki, Kawasaki, Peugeot en Zero

MotoPort Zelhem
Brinkweg 15a Zelhem
0314 62 18 49
www.motoportzelhem.nl



We've got more in store

Motorrijden begint bij Mamola!



MAMOLA MOTOREN

DE ALLROUND MOTORZAAK WAAR SERVICE CENTRAAL STAAT

IN- EN VERKOOP VAN MOTOREN

ONDERHOUD EN REPARATIE

KLEDING, HELMEN EN ACCESSOIRES

WWW.MAMOLA.NL



MOLENVELD 2 ■ 7245 CA LAREN (GLD) ■ 0573-402022 ■ INFO@MAMOLA.NL

Teamwork
VERKEERSCHOOL

Zutphen, Deventer en omstreken, 20 jaar ervaring.

proefles MOTOR € 50,-

(90 minuten! Voel, beleef en ervaar motorrijden)



Spitaalstraat 108
7201 EG Zutphen

telefoon: 0575-543818
info@verkeersschoolteamwork.nl

www.verkeersschoolteamwork.nl



MTC Bicyclette is aangesloten bij:



LID VAN
KONINKLIJKE
NEDERLANDSE
MOTORRIJDERS
VERENIGING



<https://twitter.com/mtcbicyclette>



<https://www.facebook.com/mtcbicyclette>

WWW.MTC-BICYCLETTE.NL