



Bicyklets

Oktober 2014

Jaargang 15, nummer 3



Clubblad van MTC Bicyclette



De No-Nonsense motorzaak van de achterhoek!

Mevanto Motoren bevindt zich in een kleine vestiging in het buurtschap Bekveld te Hengelo.

Wij repareren allerlei typen motoren, van de moderne Racer en Tourfiets tot en met de Chopper en OffRoad motoren.

Onze openingstijden zijn:

Maandag t/m vrijdag 13.00 - 21.00 uur
Zaterdag 09.30 - 16.00 uur

Hogenkampweg 22 06 - 25248552
7255 JX 0575 - 463782
Hengelo (Gld.)

www.mevanto.nl

ROADRUNNERTM
MOTOREN



LARENSTEINSELAAN 45 | 6802 CV VELD | 026 - 495 11 25
INFO@ROADRUNNERMOTOREN.NL

WWW.ROADRUNNERMOTOREN.NL

WWW.VAN-ESSEN.NL



VAN ESSEN
banden- en autoservice

NU MET SCHERPE AANBIEDINGEN!

Verschillende maten motorbanden op voorraad

BRIDGESTONE
DUNLOP
MAXXIS

Kollergang 12
6961 LZ Eerbeek
0313-656909

Geopend: maandag t/m vrijdag van 8.30 - 12.00 en van 13.00 - 18.00 uur
zaterdag van 9.00 - 12.00 en van 13.00 - 15.00

Samenstelling bestuur

Joost van Blokland - Voorzitter
voorzitter@mtc-bicyclette.nl

Luc Buiten - Secretaris
secretariaat@mtc-bicyclette.nl

Annelies de Winkel - Penningmeester
penningmeester@mtc-bicyclette.nl

Rob Bouwmeester - Algemeen bestuurslid

Bart Bouwmeester - Algemeen bestuurslid

Bicyklets

Redactie: Menno Proper
redactie@mtc-bicyclette.nl
Drukwerk: Print Copy Service Zutphen
Verspreiding: Henk Veen
Annelies de Winkel

Van de redactie

Toen ik net begon met motorrijden ging ik er regelmatig spontaan een dag opuit. Tegenwoordig gebeurt dat maar weinig meer. Voor je het weet staan alle weekenden alweer vol met afspraken, een situatie die veel mensen zullen herkennen.

Zo af en toe lukt het dan toch om een dagje vrij te plannen, zoals een woensdag in augustus. Ik was net terug van vakantie en hoefde nog niet aan het werk. Een blanco agenda dus, en Ilse wilde die dag graag helemaal niets doen, want bijna 7 maanden zwanger en behoefte aan uitrusten.

Een ideale dag dus voor een lange motorrit en ik heb ervan genoten. Meer over deze rit lees je verderop in dit blad.

Verder staat dit oktobernummer vooral in het teken van babynieuws en de motorreis naar Schotland. Ruud wilde zo graag wat foto's laten zien dat het clubblad deze keer 4 paar pagina's meer telt dan normaal.

Inhoud

Op de voorpagina	3
Reis door Schotland, deel 2 van 3	4
Nieuwe verkeersborden	9
Op kraambezoek bij Finn Schillings	10
Het motorleven van...	12
Zomaar een dagje motorrijden	14
Op kraambezoek bij Jors Jasper	16
Lekdijk blijft open voor motoren	17
Programma 2014	18
Motorweekend 2015	18

Op de voorpagina

Deze keer eens geen motoren op de voorzijde, maar een foto die Ruud instuurde van zijn reis door Schotland. Deze foto is genomen bij Ceannabeinne.

Wikipedia leert ons dat Ceannabeinne vertaald moet worden als 'kaap van de bergen' of 'einde van de bergen'. Het is een plaatsje aan de noordkust van Schotland.

Ruud vond dit een erg mooi stukje van Schotland, met name vanwege de kustlijn en de ruigheid van het land. Dat kunnen we alleen maar met hem eens zijn.



Reis door Schotland, deel 2 van 3

Het vervolg van de reis door Schotland. Dit deel bevat veel foto's, maar het kostte mij wel aardig wat moeite om geschikte foto's eruit te filteren (er zijn een kleine 1000 foto's gemaakt door ons allen tijdens de reis). Het kostte mij vooral moeite om foto's niet bij het verslag te zetten om het toch nog een beetje binnen de perken te houden.

Dag 3 - van Dinnnet naar Wick (ca. 354km)

Onze eerste ochtend in Schotland zette meteen de toon voor de rest van de reis. Dat hield het volgende in: 7u wakker, douchen en motorkleding aan. 8u ontbijten en 9u op de motor. Vanuit Dinnnet reden we naar Dufftown, het hart van de (onder de whisky-drinkers erg bekende) Speyside regio waar je rond de 60 á 70 distilleerderijen vindt.

Natuurlijk konden we niet door de Speyside rijden zonder een distilleerderij aan te doen, dat werd dus de enorm bekende Glenfiddich (Vallei van het Hert). Het hert zie je dan ook terug in het logo. Erg jammer dat de stokerij tijdens ons bezoek aan een grote reparatie onderhevig was. We werden dus alleen maar door een warenhuis rondgeleid die puur was opgezet voor de toeristen. Het betrof wel een authentiek 'Dunnage Warehouse', maar het was erg jammer dat we de koperen distilleerketels niet in actie konden zien. Aan het einde van de rondleiding was er nog een proeverij. Eén klein nipje en verder niet, want we moesten nog zeker 175km rijden.

Het was trouwens goed te merken dat we steeds verder de Highlands inreden, bossen maakten plaats voor struikgewas, heide en rotsachtige formaties.



Links nog wat bossage, verder in de achtergrond het ruige landschap waar weinig bossen meer te vinden zijn.



Glenfiddich Distilleerderij

Na ons bezoek bij Glenfiddich reden we door richting Inverness. Ik had nog hoop om een kort bezoekje aan Loch Ness te kunnen maken, maar de luchtvochtigheid in Inverness bleek 100% dus moesten we schuilen bij de eerste de beste eettent (het was tenslotte lunchtijd) en we besloten, vanwege



het weer, om toch verder noordwaarts te rijden richting Wick. De gehele reis langs de kust was wisselvallig en het was dan ook weer toeval dat we bij een volgende regenbui langs de Glenmorangie distilleerderij reden en die deden we dus maar aan. Helaas was de laatste rondleiding van 15u al gestart, maar als schrale troost mochten we nog wel even een kijkje nemen in het stookhuis.



Glenmorangie Distillery



Mooie verzameling van (ongevulde) vaten.



Prachtig koperen stookketels. Aangezien het buiten niet enorm warm was, was het een aangename bijkomstigheid dat het natuurlijk goed warm is in zo'n stokerij.

Er werd ons verzocht geen foto's te maken i.v.m. alcoholische dampen en onstekingsgevaar. Ik heb mij daar dan ook netjes aan gehouden...anderen daarentegen...



Eenmaal aangekomen in het hotel in Wick, genoten we van een lokaal gestookte whisky en na wat onderzoek bleek dat de Pulteney distilleerderij te zijn. Wat een toeval! Misschien iets om te bezoeken de volgende ochtend.

Dag 4 - van Wick naar Ullapool (ca. 255km)

De volgende ochtend zijn we na het ontbijt naar de receptie van het hotel gegaan en hebben we gevraagd contact op te nemen met de distilleerderij. Op dat moment waren er nog geen mensen die over de rondleidingen gingen, dus moesten we het rond 9.30u opnieuw proberen.

Er werd dus besloten om een stukje rond te rijden op de motor alvorens weer terug te keren naar Wick. Tijd voor een bezoekje aan een van de meest noordelijke puntjes vasteland Schotland, John o'Groats.



Vanuit John o'Groats heb ik met m'n meest beste Schotse accent geprobeerd een rondleiding te regelen bij de distilleerderij en het lukte zowaar, dus we konden terug naar Wick voor een complete rondleiding door de Pulteney distilleerderij. Beelden zeggen meer dan woorden:



Even koffie drinken in het buurthuis naast de distilleerderij, de bediening wist niet wat hen overkwam.

Voor 9 mensen koffie&thee zetten, dat blijkt nog een hele onderneming!



Niks geen pracht en praal aan de buitenkant van de distilleerderij, hier wordt echt gewerkt!





In de Pulteney distilleerderij maken ze dus 'Old Pulteney' whisky.



Het 'wort' (bierbeslag) moet worden gekoeld omdat anders het later bijgevoegde gist zou sterven van de hitte.



Grote 'washbacks' waarin het 'wort' aan het gisten is. Elke washback bevindt zich in een ander stadium, zodat er elke dag een washback leeggemaakt kan worden om gestookt te kunnen worden.



Gist in actie. Het lijkt te koken, maar in feite worden de suikers in het water door de gist omgezet naar alcohol.





Bij de Pulteney distilleerderij hebben ze maar 2 stills om te stoken. Eén still om tot een percentage van 10-20% te komen, de tweede om het af te maken tot rond de 70% alcohol.



De 'spirit' (pas na 3 jaar en 1 dag op een vat mag het wettelijk gezien pas whisky heten) gaat door de 'spirit safe' en wordt opgevangen in een spirit receiver.



Zo'n 'spirit safe' werd vroeger verplicht in verband met het heffen van belastingen. Nu mochten we de vinger door de continue stroom spirit halen om al iets te proeven. Erg bijzonder en vooral erg lekker!



In dit warehouse liggen diverse jaartallen verspreid, zodat in geval van brand er niet opeens een jaartal ontbreekt. Bijna alle whisky wordt op oude bourbon (whisky uit de VS) vaten gerijpt.

Na het bezoek aan de distilleerderij was de noordkust van Schotland aan de beurt. Prachtige rotsen en kliffen, mooie natuur en vooral veel wind. De regen waaide over en zorgde landinwaarts vast voor regen, maar daar hadden wij gelukkig geen last van.

Met een voldaan gevoel kwamen we aan in Ullapool en na wat gegeten te hebben bij de lokale Italiaan werd het bed snel opgezocht. Op naar de volgende dag!





Volgende keer de dagen 5, 6 & 7 van onze reis door Schotland.

Ruud Kok.

Nieuwe verkeersborden

Vanaf 1 januari 2015 komen er 14 nieuwe verkeersborden bij. Deze nieuwe borden en de betekenis hiervan staan hiernaast.

Voor de verschillende belangenorganisaties leken deze borden 'uit het niets' te komen. De reacties zijn dan ook wisselend. Maar ach, zo spannend zijn ze eigenlijk niet.

We zullen zien wanneer we deze borden in het wild gaan aantreffen.

Menno



 <p>F11 Verplicht gebruik passeerstrook (rijstrook om ingehaald te kunnen worden), uitsluitend bestemd voor motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h. <i>Gelkt ook voor heftrucks, graafmachines e.d. Verboden voor andere bestuurders.</i></p>	 <p>F12 Einde verplicht gebruik passeerstrook voor motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h</p>
 <p>F13 Rijbaan of -strook uitsluitend ten behoeve van lijnbussen <i>Verboden voor andere bestuurders behalve als ze een ontheffing hebben (bijvoorbeeld taxi's).</i></p>	 <p>F14 Einde busbaan of -strook</p>
 <p>F15 Rijbaan of -strook uitsluitend ten behoeve van trams <i>Verboden voor andere bestuurders behalve als ze een ontheffing hebben (bijvoorbeeld taxi's).</i></p>	 <p>F16 Einde trambaan of -strook</p>
 <p>F17 Rijbaan of -strook uitsluitend ten behoeve van lijnbussen en trams <i>Verboden voor andere bestuurders behalve als ze een ontheffing hebben (bijvoorbeeld taxi's).</i></p>	 <p>F18 Einde bus- en trambaan of -strook</p>
 <p>F19 Verplichte rijbaan of -strook uitsluitend ten behoeve van vrachtauto's en lijnbussen <i>Verboden voor andere bestuurders behalve als ze een ontheffing hebben (bijvoorbeeld taxi's).</i></p>	 <p>F20 Einde verplichte rijbaan of -strook voor vrachtauto's en lijnbussen</p>
 <p>F21 Verplichte rijbaan of -strook uitsluitend ten behoeve van vrachtauto's</p>	 <p>F22 Einde verplichte rijbaan of -strook voor vrachtauto's</p>
 <p>L20 Uitwijkplaats rechts van de weg</p>	 <p>L21 Uitwijkplaats links van de weg</p>

Op kraambezoek bij Finn Schillings

Op 3 juli zijn Marieke Olders en Sacha Schillings de trotse mama en papa geworden van zoon Finn.



Aangezien zo'n blijde gebeurtenis binnen de club niet onopgemerkt voorbij mag gaan, hebben Luc Buiten en ik, namens het bestuur, een bezoek gebracht aan de kersverse ouders.

Met een krentenwegge in de auto vertrokken wij naar Zevenaar om de kleine spruit te bewonderen. Onder het genot van een kop koffie en de gebruikelijke beschuit met muisjes werd de krentenwegge overhandigd en kregen we te horen hoe de eerste levensweken van Finn verlopen waren.



Al met al een geweldig kereltje om reuze trots op te zijn. Heel veel geluk gewenst namens de hele club.

Annelies de Winkel



HAAL JE MOTOR RIJBEWIJS!

Neem een proefles of kies direct voor reguliere lessen of een pakket van **Verkeersschool Voskamp**.



VERKEERSCHOOL VOSKAMP

Meer weten? Bel **0575 - 54 30 44**
of kijk op **www.verkeersschoolvoskamp.nl**

Verkeersschool Voskamp verzorgt al 50 jaar uitstekende rijopleidingen, met een slagingspercentage ver boven het landelijk gemiddelde. Bij ons ga je verantwoord en veilig de weg op en haal je in je eigen tempo je rijbewijs.



Het motorleven van... Linda Proper (28)

Hoe lang heb je je motorrijbewijs?

Gehaald in maart 2014.

Ik liep op een keer door de Spitaalstraat en dacht in een opwelling: kom, laat ik eens een nieuwe uitdaging aangaan. Zonder daar lang over na te denken heb ik een proefles geregeld en ben ik begonnen.

Die proefles ging niet geweldig, want je weet nog niets van motorrijden en het is veel moeilijker dan het op het eerste gezicht lijkt, maar ik vond het wel erg leuk om te doen en zo ben ik gaan lessen en heb toen ook vrij vlot mijn examens gehaald.

Wat betekent motorrijden voor jou?

Motorrijden geeft een gevoel van vrijheid. Ik leer nieuwe mensen kennen, die met dezelfde bevlogenheid bezig zijn met het rijden en het liefst praten over motoren of wat daar mee te maken heeft. Het is mijn nieuwe hobby en ik ben er erg enthousiast over.

Dat Menno, mijn broer, één van de oprichters van de club is, heeft er ongetwijfeld ook wel mee te maken. Hij vindt het geweldig dat ik nu ook zelfstandig ben gaan rijden.

Welke motor heb je?

Een Suzuki Gladius van 2013. Gekocht in Zoetermeer. Het was een demo met maar een paar honderd kilometer op de teller en nog met fabrieksgarantie. Ik was verliefd op het model en de kleur.

Wat is er zo goed aan jouw motor?

Hij heeft de goede hoogte, zodat ik goed met mijn voeten aan de grond kan komen. Geeft wat vertrouwen als je stilstaat. Verder is hij erg wendbaar en niet te zwaar. Ik kan er vlot op rijden, want hij accelereert heerlijk snel en hij gaat makkelijk door de bochten. Kortom, een hele goede keus. Ik ben er dan ook erg zuinig op. Na iedere tocht gaat de poetslap er even over.

Hoeveelste motor is dat?

Dat mag duidelijk zijn, mijn eerste.

Welke motor zou je het liefste willen hebben?

Ik heb getwijfeld tussen de Suzuki Gladius en de Kawasaki Z750, die ik ook prachtig vind. Uiteindelijk heb ik toch gekozen voor de Suzuki, omdat die een wat vriendelijker karakter heeft. Voor je eerste motor wel een belangrijk gegeven.

Hoeveel rijd je per jaar?

Ik kom uit op een kleine 3000 kilometer in het eerste jaar.

Wat is je mooiste ervaring op de motor?

Het motorweekend. Ik was best wat nerveus voor de bergen en de haarspeldbochten, maar het ging uiteindelijk allemaal goed, al was het soms



net aan. Doordat je beginnersfouten maakt, kom je in die bochten verkeerd uit en heb je de grootste moeite om rechtop te blijven. Het helpt als je achter een ervaren rijder zit, want dan kun je diens lijn volgen.

Wat is je slechtste?

Toch wel een paar angstmomenten als het maar net goed gaat. Ik weet dat je niet te voorzichtig moet zijn, maar soms wordt je echt in het diepe gegooid. Ik heb veel geleerd en dat maakt het motorrijden tot een heerlijke bezigheid. Je leert steeds weer bij.



Hoe zou je je rijstijl willen omschrijven?

Ik rijd vlot door en ben een echte toerrijder aan het worden. Verder probeer ik niet te behoudend te rijden, want een motor is nu eenmaal geen auto. Ik gebruik de mogelijkheden van de weg en het moment.

Waarom ben je lid geworden van Bicyclette? En hoe bevalt je het lidmaatschap/wat is goed en wat kan beter?

Broer Menno is mede oprichter van de club, dus was het wel duidelijk waar ik lid van zou worden. Ik vind de contacten binnen de club leuk en deel graag mijn ervaringen met anderen.

In de toekomst wil ik wel iets voor de club gaan doen naast het rijden. We zien wel wat de tijd gaat brengen.

September 2014, Joost van Blokland.



Zomaar een dagje motorrijden

Zoals ik voorin dit blad al schreef heb ik net na mijn vakantie de tijd genomen om weer eens een hele dag te gaan motorrijden. De laatste keer dat ik een hele dag alleen heb gereden was alweer een jaar of drie geleden, dus dat werd wel weer eens tijd.

Op een woensdag in augustus heb ik de motor dus uit de schuur gehaald. Een plan had ik niet, en een navigatieapparaat zit ook nog steeds niet op mijn stuur. Ik ben dus eerst de straat maar eens uitgereden en vervolgens richting Deventer gegaan. Aan de hand van de plaatsnamen op de borden zou ik wel een richting kiezen. Daarbij was het een erg wisselvallige dag, dus 'weg van de donkere wolken' was ook wel een aardige richting.

Zo ben ik via de bekende route langs Olst en Wljhe naar Zwolle gereden. Via de wijk Stadshagen kwam ik in Hasselt terecht. Een leuk plaatsje, waar ik even ben gestopt voor een fotootje en een berichtje aan het thuisfront.



Vervolgens heb ik de bordjes gevolgd richting Giethoorn, waar ik ervoor koos om het kanaal over te steken naar Dwarsgracht. Nooit van gehoord, maar ik had het idee dat die route wel eens wat leuke bochten kon bevatten. Dat vermoeden bleek juist, maar toch raad ik niemand aan daarheen te rijden. Je kunt er namelijk niet doorheen rijden. Alleen voor fietsers is er nog een (onverhard) alternatief. Auto's en motoren zullen moeten keren om dezelfde weg terug te nemen. Een weg trouwens langs heel veel woonboten.



Ik heb mijn weg vervolgd de Noordoostpolder in, eerst richting Emmeloord en vervolgens naar Urk. Als je rond lunchtijd in een oud vissersstadje komt is het vanzelfsprekend om te stoppen bij een vistent. Op het terras met een bak kibbeling en een blikje cola ontstond het idee om ook maar eens aan de andere kant van het IJsselmeer te gaan kijken.

Dus ik ging na de lunch snel de N712 op naar Lemmer. Toen ik links en rechts van me stevige buien zag dacht ik er even over na om terug te keren. Met een doorweekt leren pak de afsluitdijk over vond ik geen aantrekkelijk vooruitzicht.



Maar achter me was het nog donkerder in de lucht en de route richting afsluitdijk leek redelijk tussen de buien door te gaan. Dus ik heb toch de geplande weg maar vervolgd. En ik had geluk. Op een paar spetters na heb ik het droog gehouden.

Wanneer je door Friesland rijdt moet je soms even stoppen voor een passerende boot, dat is vrijwel een zekerheid. Op de route van Lemmer, langs Balk, Koudum en Workum heb ik dus een paar keer stilgestaan. Maar verder kun je daar lekker doorrijden, dus al snel draaide ik bij Bolsward de A7 op.

Normaal ga ik met de motor zo min mogelijk de snelweg op, maar de afsluitdijk heeft toch wel iets speciaals. Inmiddels was er trouwens een stevige wind opgestoken en die had ik recht van voren. Maar ondanks een volstrekt gebrek aan windbescherming was het goed vol te houden op de MT.



Het werd intussen toch wel weer erg donker in de lucht, dus een stop bij Breezanddijk heb ik maar achterwege gelaten. In de kop van Noord-Holland bleek al het water gelukkig al gevallen te zijn, vochtige wegen, maar er kwam niets uit de lucht. Hier ben ik maar eens gestopt om te tanken. Zelf was ik daar overigens harder aan toe dan de motor. Het brandstofdampje brandde nog niet, maar zelf kon ik wel een flesje water gebruiken.



Na deze korte stop heb ik mijn weg vervolgd in de richting van Medemblik en Enkhuizen, waar ik opnieuw een dijk op reed. Deze keer ben ik wel halverwege de dijk gestopt. Hier, bij Checkpoint Charly heb ik een laatste berichtje naar huis gestuurd om aan te kondigen dat ik langzaam weer richting Zutphen kwam.

Na de polder doorkruist te hebben ben ik bij Elburg weer overgestoken naar het 'oude land'. De snelweg wilde nog steeds vermijden, dus ik ben langs Epe en Vaassen gereden om de A50 over te steken naar Terwolde. Hier liggen weer wat aardige slingerweggetjes die me weer naar de dijk bij Wilp brachten. En zo kwam ik na een rit van zo'n 450 kilometer weer in Zutphen aan.

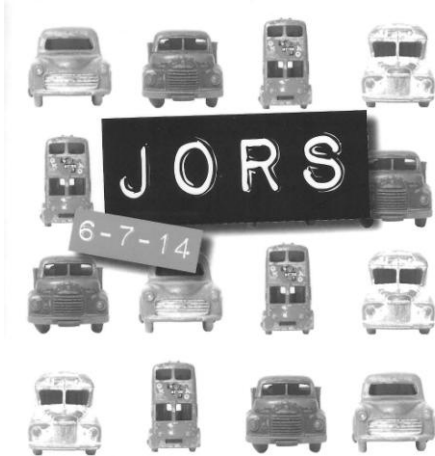
Het was een leuke rit en vooral erg lekker om weer eens alleen op pad te zijn met mijn motor.

Menno



Op kraambezoek bij Jors Jasper

Op 6 juli werden Annelies en Elbert Jasper verblijd met de geboorte van hun zoon Jors.



Het is een goede gewoonte binnen onze club om enige tijd daarna op kraambezoek te gaan. Rob Bouwmeester en ondergetekende reisden vervolgens af naar Deventer met de voor deze gelegenheden gebruikelijke krentenwegge, versierd met blauwe muisjes en met de naam Jors.

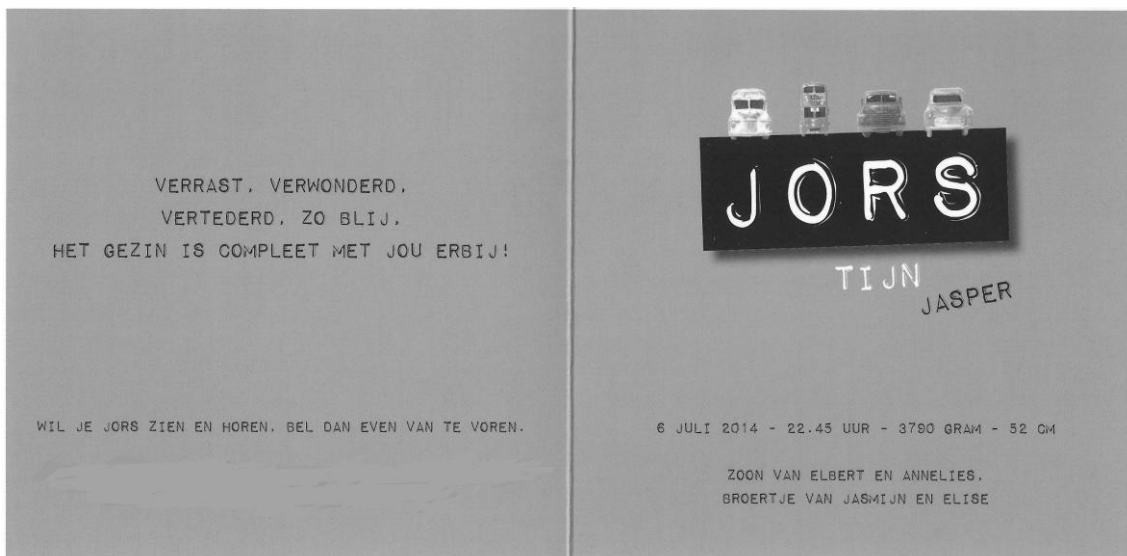
Jors ziet er gezond en stralend uit en is met recht een wolk van een baby. De trotse ouders staan op bijgaande foto met hun zoon en de krentenwegge.

Doordat de geboorte ongeveer gelijktijdig werd verwacht met het motorweekend 2014, was Elbert genoodzaakt zich voor dit jaar af te melden. Voor het motorweekend van 2015 was hij echter één van de eersten die zich heeft aangemeld.



Met de tweeling, die inmiddels drie jaar oud is, gaat het ook goed. Een druk gezin, maar wel erg gezellig volgens Annelies en Elbert.

Joost van Blokland.



Kom voor
een proefrit
naar Zelhem



- ZOMERS 6 DAGEN GEOPEND, KIJK OP DE WEBSITE
- MODIEUZE KLEDINGSHOP
- VERHUUR MOTOREN
- DESKUNDIG ADVIES

- 4400 M² MOTORPLEZIER
- NAVIGATIE EN NAVIGATIE CURSUSSEN
- PROEFRIT OP DE NIEUWSTE MODELLEN

Dealer van BMW, Honda, Yamaha, Suzuki en Kawasaki, Peugeot, Zero

MotoPort Zelhem
Brinkweg 15a Zelhem
0314 62 18 49

www.motoportzelhem.nl



We've got more in store

Lekdijk blijft open voor motoren

Bron: KNMV nieuwsbrief 4 september 2014

Er komt geen inrijverbod voor motoren op de Lekdijk. Dat is het resultaat van een verkeersmeting en het daarop volgende rapport in opdracht van de gemeenten Lopik, Schoonhoven en Bergambacht.

Aanwonenden klaagden steen en been over geluidsoverlast en een 'verkeersonveilig' gevoel. De drie betrokken gemeenten inventariseerden gezamenlijk het probleem en lieten conform landelijke richtlijnen een verkeersmeting verrichten om zodoende objectieve gegevens te verkrijgen.

Omdat de klachten vooral tijdens mooie (zon- en feest-) dagen binnenkomen, werden de metingen ook op dergelijke momenten uitgevoerd. Daaruit blijkt dat de feiten niet overeen komen met de beleving van de bewoners.

In de officiële memo staat onder meer: "Op basis van de geluidsberekening is er onvoldoende juridische basis om op grond van de wegenverkeerswetgeving een inrijverbod voor motoren in te stellen. Daarnaast is er gekeken of er andere handvatten zijn om maatregelen te treffen. Een andere mogelijkheid om een inrijverbod voor motoren in te voeren zou het argument van verkeersveiligheid kunnen zijn. Het aantal geregistreerde (verkeers)ongevallen op de Lekdijk is echter niet hoger dan op andere wegen."



Programma 2014

zondag 19 oktober	De Bokkenrit
zaterdag 1 november	De herfstrit en aansluitend het stamppottenbuffet met natuurlijk een heerlijk bokbiertje
vrijdag 14 november	Een clubavond
zaterdag 13 december	De Kerstborrel

Motorweekend 2015

We zijn alweer druk aan de slag met de voorbereidingen van het motorweekend 2015. Dit jaar zoeken we een ander gebied op dan de afgelopen jaren, namelijk de Harz. We vertrekken op vrijdag 5 juni en de terugreis is op maandag 8 juni.

We verblijven in hotel Niedersachsen, een driesterrenhotel in Goslar. Wij hebben dit hotel begin september bezocht en de prijs-kwaliteitverhouding is hier dik in orde. Ook beschikt het hotel over een paar voorzieningen die niet strikt noodzakelijk zijn, maar wel erg prettig kunnen zijn. Vooral als het weer eens wat tegen zit. Er zijn namelijk een verwarmd binnenzwembad, een sauna en een droogkamer voor eventuele natte motorkleding aanwezig.



De eigenaar van het hotel rijdt zelf ook motor en heeft een aantal routes beschikbaar voor zowel Garmin als TomTom. De routes worden regelmatig bijgewerkt wanneer wegen verlegd of afgesloten zijn.

Wij hebben er vertrouwen in dat we hier een gezellig motorweekend kunnen beleven. Op het moment van schrijven verwachten we dat het aantal deelnemers circa 27 zal bedragen, maar er is best ruimte voor een paar meer.

Heb je je nog niet opgegeven, maar wil je wel mee? Meld je dan bij één van ons.

Joost en Menno



MAMOLA MOTOREN

DE ALLROUND MOTORSPECIALZAAK WAAR SERVICE CENTRAAL STAAT

IN- EN VERKOOP VAN MOTOREN • ONDERHOUD EN REPARATIE • KLEDING, HELMEN EN ACCESSOIRES



WWW.MAMOLA.NL



www.facebook.com/mamolamotoren
www.twitter.com/mamolamotoren

Molenveld 2 • 7245 CA Laren (Gld) • tel. 0573-402022 • info@mamola.nl

PRINTCOPYSERVICE
doen het goed op het vlak van papier

VOOR AL UW PRINT EN KOPIEERWERK

inbinden
klein formaat
groot formaat
plastificeren/lamineren
full colour
zwart/wit
vouwen, hechten en trimmen
scannen
plakken op foam/pvc

cursusmappen vullen
printen & kopiëren
snijden
boren/rillen
bouwtekeningen
folders/flyers
visitekaartjes
posters

GRATIS HAAL EN BRENG SERVICE

BREMENWEG 17 b | 7418 EJ DEVENTER | 0570 606354 | INFO@PCSD.NL | WWW.PCSD.NL

GELDERHORST 1D | 7207 BH ZUTPHEN 0575 570790 | ZUTPHEN@PCSD.NL | WWW.PCSD.NL

GELUKKIG!!

De regels voor het motorrijbewijs zijn weer versoepeld! Kijk op onze website voor meer informatie hierover.

NIEUW & LEUK!

WWW.BERGTRAININGOPDEMOTOR.COM

proefles MOTOR € 40,-

(90 minuten! Voel, beleef en ervaar motorrijden)

Teamwork
VERKEERSSCHOOL

Zutphen, Deventer en omstreken, 20 jaar ervaring.

Spitaalstraat 108
7201 EG Zutphen

telefoon: 0575-543818
info@verkeersschoolteamwork.nl

www.verkeersschoolteamwork.nl



**MTC Bicyclette
is aangesloten bij:**



**LID VAN
KONINKLIJKE
NEDERLANDSE
MOTORRIJDERS
VERENIGING**



<https://twitter.com/mtcbicyclette>



<https://www.facebook.com/mtcbicyclette>

WWW.MTC-BICYCLETTE.NL