



Bicyklets

Juli 2016

Jaargang 17, nummer 2



Clubblad van MTC Bicyclette

Van Essen Eerbeek B.V.

Banden- + accuservice

Groot aanbod motorbanden

Groot aanbod motoraccu's

Scherpste prijzen



Nieuw: Quickservice

Vervanging o.a. kettingen, tandwielen en remblokken

Haal- en brengservice

Bij inlevering van deze advertentie (of kopie)

€ 10,- korting

Kollergang 12, 6961 LZ Eerbeek
(0313) 65 69 09, eerbeek@van-essen.nl
www.van-essen.nl

Samenstelling bestuur

Joost van Blokland - Voorzitter
voorzitter@mtc-bicyclette.nl

Luc Buiten - Secretaris
secretariaat@mtc-bicyclette.nl

Annelies de Winkel - Penningmeester
penningmeester@mtc-bicyclette.nl

Rob Bouwmeester - Algemeen bestuurslid

Linda Proper - Algemeen bestuurslid

Bicyklets

Redactie: Menno Proper
redactie@mtc-bicyclette.nl

Drukwerk: Print Copy Service Zutphen

Verspreiding: Henk Veen
Annelies de Winkel

40 JAAR

AANKOOP | REPARATIE | ACCESSOIRES SHOP

BETROUWBARE MOTORPARTNER **WELKOM!**

ERVARING PASSIE

KENNIS VAN ZAKEN TEVREDEEN KLANTEN



ROADRUNNER[®]
MOTOREN
VERBODEN TOEGANG BIJ DE WEG | 031-4611201 | INFO@ROADRUNNERMOTOREN.NL
WWW.ROADRUNNERMOTOREN.NL

PRINTCOPYSERVICE
doen het goed op het vlak van papier

VOOR AL UW PRINT EN KOPIEERWERK

inbinden
klein formaat
groot formaat
plastificeren/lamineren
full colour
zwart/wit
voegen, hechten en trimmen
scannen
plakken op foam/pvc

cursusmappen vullen
printen & kopiëren
snijden
boren/rillen
bouwtekeningen
folders/flyers
visitekaartjes
posters

GRATIS HAAL EN BRENG SERVICE

BROUWERS 17 b | 7428 GJ ZUTPHEN | 0378-686054 | INFO@PCSD.NL | WWW.PCSD.NL

GELOOFHOFST 20 | 7207 BA ZUTPHEN 0378 578790 | ZUTPHEN@PCSD.NL | WWW.PCSD.NL

Overstag

De afgelopen jaren is het aantal navigatiesystemen op de motoren explosief gestegen. Ook binnen onze vereniging zijn er inmiddels meer met een Garmin of TomTom op het stuur dan zonder.

Ervaring met het maken van routes had ik wel, aangezien ik al heel wat Voskampritten heb uitzet, maar zelf had ik er nog nooit mee gereden. Wanneer ik alleen rijd vind ik het juist fijn om 'zomaar ergens heen' te rijden. Situaties waarin ik naar een wegwijzer op het stuur verlangde waren zeldzaam en de apparaten waren toch wel prijzig.

Dit voorjaar ben ik toch overstag gegaan. De prijzen zijn inmiddels naar een acceptabel niveau gedaald. Ik heb een vrij simpele Zümo 340 aangeschaft en daarmee al een aantal keren voor voorrijder gespeeld. Bluetooth en andere aanverwante zaken, daar wil ik (voorlopig) nog steeds niet aan. Niet nodig in mijn ogen. De ervaringen tot nu toe bevestigen dat het schermpje voldoende info geeft. En dat geklets van een dame die de weg wijst mis ik absoluut niet in mijn helm. Muziek en de mogelijkheid om te telefoneren nog minder...

Maar als ik alleen rijd kies ik nog steeds mijn eigen route. Achter dat paarse lijntje aanrijden bewaar ik wel voor clubritten of voor gebieden waar ik echt de weg niet weet.

Menno

Inhoud

Motorweekend 2016	4
Extra clubavonden	7
Project CX 650 E (deel 2)	9
Filerijden in Duitsland	12
Nieuwe evenementencommissie	12
Verkoop nieuwe motoren in de lift	13
Schrijven voor de clubkrant	14
Programma 2016	14
Dankbetuiging	14

Op de voorpagina

Op de voorpagina deze keer een foto die Elbert maakte tijdens het motorweekend. Op een rij de FZ1 van Henk, GSX-R 1000 van Erik, TDM van Elbert en Speed Triple van Bernard. Dat deze motoren het ook goed doen in de stromende regen bleek later wel.



Motorweekend 2016

Dit keer ging het motorweekend naar het Sauerland, Gasthof Zwilling in Gellinghausen om precies te zijn. We waren met 32 mensen en het was een erg gezellig weekend.

Vrijdag 10 juni

Rond 7.45 stond Linda bij mij voor de deur, zodat ik haar kon helpen met het vastsjorren van haar tas achterop de Gladius. Rowin was de avond ervoor al vanuit Leiden naar Zutphen gekomen, dus er stonden al 3 motoren voor de deur. Een half uur later was dat aantal gegroeid tot 6, omdat ook Mark, Peter en Martijn bij mij kwamen.



Na een laatste kop koffie was het om 8.30 tijd om te vertrekken. Linda en Rowin gingen naar het clubhuis om samen met anderen te verzamelen voor een route binnendoor naar het hotel. Mark, Peter, Martijn en ik vertrokken rechtstreeks naar Duitsland. Mark bleef slechts één nacht, dus we wilden zo snel mogelijk in het Sauerland zijn.

Omdat ik nog wat in te halen heb op het gebied van voorrijden, maar vooral omdat ik als enige op een 'naked' rijd mocht ik het groepje aanvoeren en het tempo aangeven. Eerst rustig aan richting 's Heerenberg om daar de A3 op te gaan. Vlak voordat we de snelweg opgingen zijn we nog even gestopt om de Bandit van Martijn vol te tanken. En iets eerder stonden we ook al stil, omdat de CBR van Mark besloot zich van de navigatie te bevrijden (of zat deze gewoon niet goed vast). Over de snelwegrit valt weinig te vertellen. Uiteraard waren er de nodige Baustellen, maar gelukkig geen files. Vlak voordat we de snelweg afgingen heb ik nog even het gas opengetrokken, omdat ik weet dat Martijn altijd graag even de 200 aantikt. Nou dat plezierijtje heeft hij ook gehad.

Na 220 kilometer waren we de snelweg af en hebben we alle motoren weer afgetankt, zodat we genoeg brandstof hadden voor de rest van de dag. Om 11.30 waren we bij het hotel. Ondanks dat Jeroen en Inge ons nog niet verwacht hadden werden we warm onthaald en kregen we zelfs de kamersleutels al. We hebben onze bagage op de kamers gezet en groot glas cola gedronken en met Jeroen kon ik mooi even alles een laatste keer doorspreken voor het weekend.



Om 12.45 reden we weer weg voor een toertochtje. Al snel zijn we gestopt voor een typisch Duitse lunch, in mijn geval currywurst met pommies. Vervolgens hebben we de route vervolgd richting de Diemelsee, waar het op vrijdagmiddag nog erg rustig was. Na een tochtje van bijna 160 kilometer reden we de motoren de garage in. Tijd voor een groot glas Weizen!



Om 19 uur stond er een uitgebreid buffet voor ons klaar. Daarna stond de eerste wedstrijd van het EK op het programma.

Zaterdag 11 juni

Om 8 uur stond het ontbijtbuffet klaar en de meeste mensen hadden de weg naar dit buffet al snel gevonden. Het weer voor vandaag was hét gespreksonderwerp. Iedereen twijfelde, regenpak aan, meenemen of op de kamer laten? Het spetterde wel wat, maar echt veel stelde het nog niet voor. In ons groepje (Mark, Peter, Martijn, Luc en ik) namen we de regenpakken voor de zekerheid toch maar mee.



Zelf mocht ik weer voorop om verder te oefenen met de Garmin en om 9.15 vertrokken we. Al gauw stonden we bij een stoplicht bij wegwerkzaamheden. Een dag eerder stonden we daar ook al, dus wij wisten dat de mededeling 430 sec. Rot niet overdreven was. Alle andere

groepen sloten al snel bij ons aan. Lang bleven we niet bij alle andere groepen rijden, omdat Luc een vrijwel lege tank had en de andere motoren ook wel een slokje lustten.

Het bleef lange tijd spetteren, maar meer ook niet en toen we bij de Edersee stopten voor een kop koffie konden we gewoon op het terras gaan zitten. Na deze stop deed ik blijkbaar iets verkeerd, waardoor mijn Garmin een deel van de route herberekende. Toch hebben we lange tijd deze alternatieve route gevolgd, want ook deze route bleek leuk om te rijden. Uiteindelijk nam Peter het 90 kilometer verderop van me over, om ons terug te brengen op de oorspronkelijke route. Van deze gelegenheid maakte ik gebruik om de alternatieve route eruit te gooien en de oorspronkelijke opnieuw te laden. Zo klopte het bij mij ook weer.

Na de lunch heb ik mijn rol als voorrijder van de dag weer opgepakt. Op 30 kilometer voor het einde van de rit maakten we een tweede tankstop en vanaf dat moment begon het toch wat serieuzer te regenen. Maar ook daarover mochten wij niet klagen. Aan de wegen te zien was het vlak daarvoor nog veel erger geweest.

Na een rit van 338 kilometer kwamen wij om 17 uur terug bij het hotel en hoorden we al snel verhalen van andere groepen over 'water dat de bergen af kolkte'. Dat hadden wij gelukkig gemist.



Mark vertrok om 17.45 alweer voor de volgende rit, terug naar huis. Vlak daarna begonnen wij aan de Barbecue. Die avond werd er aan de bar gekeken naar de kwalificatie van de Grand Prix en een voetbalwedstrijd.

Zondag 12 juni

Al vanaf de dag van aankomst was helder dat het deze zondag erg slecht kon worden. We waren dus op het ergste voorbereid, maar eigenlijk viel het wel mee. De dag leek zelfs beter te beginnen dan zaterdag. Ik vertrok na het ontbijt weer met hetzelfde groepje als de dag ervoor, maar dan zonder mark die alweer een nacht thuis had geslapen. Deze keer mocht Martijn voorop.

Na 115 km. zijn we gestopt bij een echte Italiaan (mannen met net iets te strakke shirts en een eigenaar die 'O, sole mio' zingt) voor een Cappuccino. De gekozen route bleek erg vlot te verlopen en we graptten al welke route we die middag nog zouden gaan rijden. Het liep toch iets anders. Martijn toonde dat een goede voorrijder niet per sé het paarse lijntje volgt op zijn Garmin, maar ook zelf blijft nadenken. De route leidde ons recht op een wel erg donkere lucht af. We hebben dus maar een alternatief gekozen en een lusje van de route afgesneden. De wegen waren op sommige plaatsen slecht begaanbaar door water en ander troep die meegespoeld was, maar uit de lucht viel nog niet veel.

Aan het begin van de middag lunchten we in Schmallenberg en we besloten om ons geluk niet verder op de proef te stellen en terug te rijden naar het hotel. Even na half 3 stonden de motoren weer in de garage.



We bleken de eersten te zijn die terug waren, maar het duurde niet lang voordat ook andere groepen zich bij ons voegden aan de bar. De ene groep had wat meer regen gehad dan de andere, maar eigenlijk viel het wel mee. Behalve dan

voor Bernard, Elbert, Henk en Erik. Die waren net als wij van de route afgeweken, maar iets verder dan de bedoeling was. Met als gevolg dat zij door hoosbuien en onweer de weg naar het hotel moesten vinden. Maar gelukkig zijn ook zij zonder problemen teruggekeerd.



Na het eten keken we naar de Grand Prix van Canada en uiteraard weer een voetbalwedstrijd. Daarna ging de muziek een paar tandjes harder. De afsluitende avond was een groot feest.



Maandag 13 juni

Helaas was het alweer tijd om te vertrekken. Na het ontbijt stonden al snel alle motoren weer buiten met tassen, koffers en bagagerollen. Zelf ben ik gebleven tot iedereen zijn bed uit was, had uitgecheckt en aan de terugreis was begonnen. Na afscheid te hebben genomen van Jeroen en Inge (en beloofd te hebben dat we terugkomen) vertrok ik met Rowin en Linda terug naar huis.

Ook deze keer stond de snelwegroute geprogrammeerd. Nu bleek het een verkeerde keuze te zijn om het regenpak in de tas te laten. Eenmaal op de snelweg ging er een hemelsluis open en waren we in enkele tellen compleet doorweekt. Voordeel is wel dat je dan niet hoeft te overwegen om alsnog te stoppen voor het regenpak. We zijn dus maar rustig doorgereden.

Vlak voor Oberhausen hielden we een korte koffiepauze om vervolgens snel verder te rijden. Bij Velperbroek reed Rowin door naar Leiden en sloegen Linda en ik af naar Zutphen. Uiteindelijk was ik om 12.45 uur weer thuis en had ik er sinds het vertrek exact 1200 kilometer op zitten.



Ik kijk terug op weer een geslaagd motorweekend. Bedankt allemaal voor de gezelligheid en voor de leuke reacties. Op deze manier is het leuk om zo'n weekend te organiseren.

Menno

Extra Clubavonden

Voor dit jaar hebben we 2 clubavonden toegevoegd aan de agenda. Vorige jaar is, nadat er geen goede invulling werd gevonden, besloten enkele clubavonden niet door te laten gaan. Op de ALV afgelopen maart werd duidelijk dat de clubavonden toch erg worden gewaardeerd. Om die reden heeft het bestuur besloten deze voor dit jaar wederom op de agenda te zetten.

Op 25 november houden we een thema avond; met als thema IJsland. Fred en Annelien zullen een presentatie geven van hun reis. En op 7 oktober is er een algemene clubavond waar we bijeenkomen om gezellig een borrel te drinken.

Doorkijkje naar 2017; wanneer het motorseizoen weer van start gaat, is er gelegenheid om weer met z'n allen een theorie-examen af te leggen bij Voskamp. Datum hiervan volgt.

Als iemand een leuk idee heeft voor de 2e clubavond in het najaar van 2017 dan hoor ik dat graag.

Namens het bestuur,
Linda



HAAL JE MOTOR RIJBEWIJS!

Neem een proefles of kies direct voor reguliere lessen of een pakket van **Verkeersschool Voskamp**.



VERKEERSCHOOL VOSKAMP

Meer weten? Bel **0575 - 54 30 44**
of kijk op **www.verkeersschoolvoskamp.nl**

Verkeersschool Voskamp verzorgt al 50 jaar uitstekende rijopleidingen, met een slagingspercentage ver boven het landelijk gemiddelde. Bij ons ga je verantwoord en veilig de weg op en haal je in je eigen tempo je rijbewijs.



Project CX 650 E (deel 2)

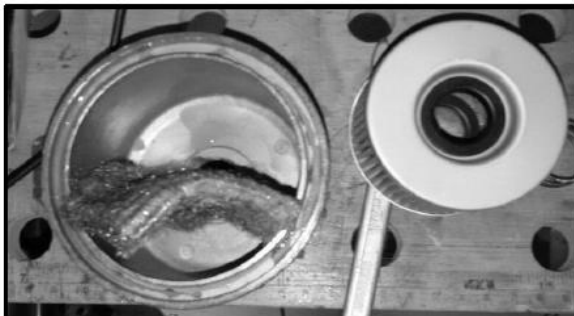
Omdat ik niet precies weet welk onderhoud de motor heeft gehad en wanneer dit is gebeurd, besluit ik het technische deel grondig aan te pakken, een XL beurt.

Dit houdt in dat alle vloeistoffen (motorolie, cardanolie, voorvorkolie, koelvloeistof en remvloeistof) worden vervangen. Ook worden de filters schoon gemaakt (luchtfilter) of vervangen (oliefilter).



Bij Louis is een flesje Engine Flush 'gekauft', dit spul voeg je toe aan de oude motorolie in het blok, laat de motor warmdraaien en alle hoekjes en leidingen worden gereinigd, de olie wordt daarna vervangen. Dit gebeurt hetzelfde met de radiator, bij de automaterialenzaak is een radiateurspoeling van Valvoline te koop, een goedje wat in principe het zelfde doet, reinigen, maar dan van het koelsysteem.

Voor wat oudere motoren wordt half synthetische olie SAE10W40 aanbevolen. Deze olie en filter komen weer van Louis, 4 liter voor €19.99. Wel in de aanbieding, anders betaal je €29.99.



Het filterhuis wordt schoongemaakt en de koper- en rubberringen worden vernieuwd.

Het knipperlichtrelais had de jaren in de buitenlucht niet overleefd. Deze moest worden vervangen.



De achtervering werd op spanning gebracht met het luchtpompje voor de vering van mijn mountainbike.



De bandenspanning bedraagt voor en achter 2,25 bar, bij een belasting van 90kilo. Met duo en bagage moet deze aan de achterzijde omhoog naar 2,8 bar.

De dynamo levert ruim 14 Volt.



Er zijn een paar dingen die blijven zeuren, een benzinemeter die niet werkt, de kabels van de toerenteller en kilometerteller zijn niet stabiel en moeten eigenlijk vervangen worden.

De carburateurs moeten goed gereinigd worden (ultrasonisch) en opnieuw worden afgesteld. Maar ik heb afgelopen winter een mooi project gehad en veel geleerd en hoop deze zomer mooie kilometers te maken met deze motor.



Van het motorrijden kun je op verschillende manieren genieten, de een kijkt naar het vermogen, anderen vinden de toereigenschappen belangrijk, of de sportieve prestaties. Ik kan genieten van een motorfiets uit de jaren 70 en 80, van de uitstraling, de degelijke techniek, het karakter, het van gevoel van weleer!

Ik vind het niet erg dat de lak verkleurd of gebarsten is en dat het chroom een beetje roestig is, Integendeel, dit hoort bij de leeftijd. Een goed gepoetste motorfiets met een mooie glimmende uitlaat en een fantastisch geluid kan mij gelukkig maken.

Deze motoren lijken op mij, ruime ervaring, niet de mooiste, niet de snelste, hier en daar wat littekens, maar wel goed verzorgd en in goede conditie, en natuurlijk altijd bereid om het allerbeste te geven. Daarom passen mijn Goldwing GL 1100 en de CX 650 perfect bij mij.

Ben



Filerijden in Duitsland

Bron: www.knmv.nl

Eind vorig jaar is er op het Duitse internet een petitie gestart om het voor motorrijders, net zoals in Nederland, mogelijk te maken om op de snelweg tussen de file door te mogen rijden. Uiteraard heeft deze petitie vanuit de motorrijderskant enorm veel positieve reacties opgeleverd.

Naar aanleiding van al deze handtekeningen heeft de Duitse overheid de vraag in behandeling genomen en opnieuw bekeken. Helaas is de uitslag negatief. Het blijft in Duitsland verboden om als motorrijder tussen de file door te mogen rijden. De belangrijkste reden hiervoor is dat deze ruimte bedoeld is voor hulpvoertuigen om bij een calamiteit te komen of juist wég te komen. Kortom, deze ruimte heeft al een heel belangrijke bestemming.

Ga jij binnenkort voor een (korte) vakantie naar Duitsland, wees dan dus extra alert: ziet een agent jou tussen de file door rijden, dan kan en mag hij jou formeel bekeuren. Verder is het van belang te realiseren dat automobilisten in Duitsland het dus ook veel minder gewend zijn dat motorrijders tussen de file doorkomen. Wees daarom enorm alert op auto's die ineens uit de rij stappen om van rijstrook te wisselen.

De ervaren motorrijders onder ons weten ook dat veel Duitsers onze acties niet altijd kunnen waarderen en soms heel bewust het gat voor motorrijders dichtgooien. Blijf echter altijd vriendelijk en wacht dan gewoon even: er ontstaat vanzelf wel weer een moment waarin je de ruimte krijgt.

Een hele fijne vakantie gewenst en ga vooral goed voorbereid op pad en stap uitgerust op je motor!

Nieuwe evenementencommissie

Tijdens de ledenvergadering hebben Ben en Marian aangekondigd dat dit voor hen het laatste jaar is dat zij de evenementencommissie runnen. Zij gaven dit vroeg aan zodat er tijdig een nieuwe bezetting geregeld kon worden. Inmiddels hebben wij aangegeven deze taak op ons te nemen.

Ook volgend jaar zullen er dus weer dingen georganiseerd worden naast het motorrijden. De bekende zaken als bowling en barbecue zullen weer op het programma komen, maar we staan open voor nieuwe ideeën. En met een beetje geluk weten we zelf ook iets nieuws te verzinnen 😊

Via deze weg bedanken wij Ben en Marian voor alles wat zij de afgelopen jaren hebben georganiseerd en in de rest van dit jaar nog gaan organiseren.

Mark Postuma, Peter Nijenhuis en Menno Proper



Verkopen nieuwe motoren in de lift

Vorig jaar werden er 11.612 nieuwe motoren verkocht. Dit aantal is zo'n 10% meer dan het jaar ervoor. Goed nieuws dus voor de motorzaken.

Ook afgelopen jaar deed BMW weer goede zaken met de R1200GS. Daarvan werden er bijna net zoveel verkocht als van de beide Yamaha's op plek 2 en 3 samen.

Een aantal andere opvallende zaken: In de top 20 staan drie Harley-Davidsons en één motorscooter, de Vespa GTS 300.

Merk	Type	Aantal	
1	BMW	R 1200 GS(A)	676
2	Yamaha	MT-09 Tracer	369
3	Yamaha	MT-07	335
4	BMW	R 1200 RT	297
5	Harley-Davidson	Touring 103-serie	275
6	Kawasaki	Z 800	246
7	Vespa	GTS 300	244
	Suzuki	DL 650 V-Strom (incl. XT)	244
9	Honda	NC 750 X (incl. DCT)	198
10	Suzuki	DL 1000 V-Strom	177
11	Triumph	Tiger 800 (incl. XC, XR, XCX, XRX)	169
12	Harley-Davidson	Dyna 103-serie	154
13	Harley-Davidson	Softail 103-serie	152
	Honda	CB650F	152
15	Ducati	Scrambler	141
	Yamaha	MT-09	141
17	Kawasaki	Versys 1000	135
18	KTM	450 EXC	134
19	BMW	F 700 GS	133
20	Kawasaki	Versys 650	131

Bron: VWE Voertuig informatie en –documentatie



Schrijven in de clubkrant

De komende weken staan er diverse ritten en evenementen op het programma. Zelf zal ik niet overal bij zijn om verslag te leggen. Daarom het verzoek om na afloop van een rit of evenement een stukje te schrijven en toe te sturen.

Daarnaast gaan jullie misschien wel een hele mooie reis maken op de motor. Als je die ervaringen met anderen wilt delen, laat me dan tijdig weten wanneer ik een stuk kan verwachten en hoeveel ruimte je nodig denkt te hebben.

Fijne vakantie allemaal, en hopelijk komen jullie met mooie verhalen thuis!

Menno

Programma 2016

juli

vrijdag 1 juli

zaterdag 16 juli

2e Vrijdagavondrit

Midzomerrit (start 9.00 uur)

augustus

vrijdag 5 augustus

zaterdag 13 augustus

3e Vrijdagavondrit

Zomerrit (start 11.00 uur) en BBQ

september

vrijdag 2 september

zondag 18 september

4e Vrijdagavondrit

Nazomerrit (start 10.00 uur)

oktober

vrijdag 7 oktober

zondag 23 oktober

Clubavond

Bokkenrit (start 9.30 uur)

november

zaterdag 12 november

vrijdag 25 november

Herfstrit (start 11.00uur), Stampottenbuffet

Clubavond, motorreis Fred en Annelien

december

zaterdag 10 december

Kerstborrel

Dankbetuiging

Hartelijk dank voor de warme belangstelling die wij mochten ontvangen tijdens de ziekte, het afscheid en de begrafenis van Lotte.

Het was voor ons een grote steun.

Martin Ribbink



Kom voor
een proefrit
naar Zelhem



- ZONDERS 6 DAGEN GEOPEND,
KLIK OP DE WEBSITE
- MODIEUZE KLEDINGSHOP
- VERHUUR MOTOREN
- DESKUNDIG ADVIES
- 4400 M² MOTORPLEZEN
- NAVIGATIE EN NAVIGATE
CURSUSSEN
- PROEFRIJ OP DE NIEUWSTE
MODELLEN

Dealer van BMW, Honda, Yamaha, Suzuki, Kawasaki, Peugeot en Zero

MotoPort Zelhem
Brinkweg 15a Zelhem
0314 62 18 49

www.motoportzelhem.nl



We've got more in store

Motorrijden begint bij Mamola!



MAMOLA MOTOREN

DE ALLROUND MOTORZAAK WAAR SERVICE CENTRAAL STAAT

IN- EN VERKOOP VAN MOTOREN

ONDERHOUD EN REPARATIE

KLEDING, HELMEN EN ACCESSOIRES

WWW.MAMOLA.NL



Motowijk 2 ■ 7245 CA Laren (Gld) ■ 0575-403022 ■ info@mamola.nl

Teamwork
VERKEERSSCHOOL

Zutphen, Deventer en omstreken, 20 jaar ervaring.

proefles MOTOR € 50,-

(90 minuten! Voel, beleef en ervaar motorrijden)



Spitaalstraat 100

7201 EG Zutphen

telefoon: 0575-543818

info@verkeersschoolteamwork.nl

www.verkeersschoolteamwork.nl



**MTC Bicyclette
is aangesloten bij:**



**LID VAN
KONINKLIJKE
NEDERLANDSE
MOTORRIJDERS
VERENIGING**



<https://twitter.com/mtcbicyclette>



<https://www.facebook.com/mtcbicyclette>

WWW.MTC-BICYCLETTE.NL