



Bicyklets

Juli 2022

Jaargang 23, nummer 2



Clubblad van MTC Bicyclette

Samenstelling bestuur

Joost van Blokland - Voorzitter
voorzitter@mto-bicyclette.nl

Luc Buiten - Secretaris
secretariaat@mto-bicyclette.nl

Annelien Weenink - Penningmeester
penningmeester@mto-bicyclette.nl

Ruud Noorman - Algemeen bestuurslid

Fred Weenink - Algemeen bestuurslid

Bicyklets

Menno Proper
Nico van de Wetering
Frits Huigen
redactie@mto-bicyclette.nl

Henk Veen - Verspreiding

BELOON JE PASSIE MET DE JUISTE MOTORBANDEN!

Michelln
Dunlop
Bridgestone
Continental
Pirelli
Avon
Metzeler
Heidenau

Van Essen Eerbeek B.V.

Kollergang 12 Eerbeek
0313-65 69 09
eerbeek@van-essen.nl
www.van-essen.nl



Motorrijden begint bij Mamola!



MAMOLA MOTOREN

DE ALLROUND MOTORZAAK WAAR SERVICE CENTRAAL STAAT

IN- EN VERKOOP VAN MOTOREN

ONDERHOUD EN REPARATIE

KLEDING, HELMEN EN ACCESSOIRES

WWW.MAMOLA.NL



MOLENVED 3 ■ 7145 CA LAREN (GLD) ■ 0573-402022 ■ [INFO@MAMOLA.NL](mailto:info@mamola.nl)

 **print copy service**



DEVENTER
Lubeckstraat 12
0570 606354
info@pcsd.nl
www.pcsd.nl

ZUTPHEN
Gelderhorst 1d
0575 570790
zutphen@pcsd.nl
www.pcsd.nl

Summertime!

Nu deze tweede Bicyklets van het jaar verschijnt zijn de schoolvakanties alweer begonnen. Een mooie tijd van het jaar. Deze keer staat het blad vol met artikelen over het afgelopen en het komend (!) motorweekend.

De afgelopen jaren vroeg ik meestal één van de leden om een stuk over het weekend te schrijven. Deze keer vind ik dat ik zelf aan de beurt was. Ik hoop dat jullie het leuk vinden.

Voor het volgende nummer, dat waarschijnlijk eind september uitkomt hoop ik weer de nodige verhalen van anderen te kunnen plaatsen. Dus ga je een mooie tocht of reis maken? Pen en papier mee om wat aantekeningen te maken. We lezen graag over jouw avonturen!

Zelf ga ik met het gezin naar een camping in eigen land. De motor blijft thuis in de schuur. Ik moet bekennen dat hij er na het motorweekend ook nog niet weer uit geweest is.

Maar er staat alweer een weekend 'met de jongens' gepland. Waarheen weten we nog niet, maar de datum staat vast en dat de motoren meegaan is ook zeker. Heren, ik heb er nu al zin in!



Menno

Inhoud

Het was weer een mooi weekend!	4
Motorweekend 2023	8
Het Mysterie omtrent de Tanktas.	9
Programma 2022	10

Op de voorpagina

Het dorpje Weinähr, waar we dit jaar ons motorweekend hielden ligt in een dal. Vanaf het hotel konden we een wandeling naar boven maken, waar ze druk bezig waren de helling geschikt te maken voor het kweken van druiven. Vanaf deze helling was er een mooi overzicht over het dorpje.



Het was weer een mooi weekend!

Twee jaar zonder motorweekend. Je zou bijna vergeten wat je mist. Maar gelukkig kon het in 2022 wel gewoon doorgaan.

Stan ging zelf niet mee, maar heeft toch zijn aandeel gehad in de vreugde. Op vrijdagochtend stond hij namelijk al op tijd in het clubhuis om koffie te zetten. En hij regelde er ook gelijk gebak bij. Bedankt Stan!

Na het gebak vertrokken we in een paar groepen richting Duitsland. Niet alle 28 deelnemers waren overigens die ochtend in het clubgebouw. Enkele reden op eigen gelegenheid, omdat ze eerst nog moesten werken of erg uit de richting wonen. Ook waren er 6 al een dag eerder vertrokken.

Zelf reed ik met Jibbe, Luc, Martijn en Freddy. Wij volgden de route die de toercommissie voor ons had voorbereid. Dit betekende dat we via Baak en Keppel richting de snelweg reden, een tijdje de Duitse A3 volgden en na 140 in het Ruhrgebied de snelweg verlieten. We moesten de stad Hilden door, dat was iets minder, maar daarna kwamen we al gauw op mooie wegen uit. De eerste haarspeldbochten van het weekend kwamen eerder dan verwacht.



Onderweg zijn we gestopt bij een Wurstbraterei, waar onder andere currywurst en schnitzels werden verkocht. Samen met een fles cola vormde dit een prima lunch.

De route vervolgde zich over het algemeen over mooie wegen. Helaas kwamen we op zo'n 15 kilometer voor het hotel op een ouderwetse lappendeken terecht. Vooral onze medereiziger op een motor met sportieve zithouding

werd daar niet gelukkig van (en ikzelf eigenlijk ook niet). Vlak voor de eindbestemming, Weinhaus Treis in Weinähr, kwam er echter nog een leuk toetje, een smal stuurweggetje, met een prachtig strak wegdek.

Bij het hotel aangekomen was het natuurlijk tijd voor een douche en een verfrissende Weizen, vergezeld door verhalen van onderweg. Zo bleken een paar leden nog onderweg, nadat ze door politie naar een motorzaak waren gestuurd voor wat noodzakelijke aanpassingen aan hun motor.



Toen iedereen er was werd het avondeten geserveerd. OP het menu stond rollade. Deze was goed herkenbaar, want blijkbaar snijdt men in Duitsland een rollade wel, maar serveert men die inclusief de touwtjes. Je moet het maar weten. Het smaakte er niet minder om.

Op zaterdag formeerden zich na het ontbijt verschillende groepen. Zelf ging ik met Luc, Mark, Peter, Martijn en Freddy de Taunusroute rijden. Deze route was 260 kilometer lang en ging zoals je kunt raden naar de Taunus, een gebergte ten noordoosten van ons hotel. Bij vertrek viel me al op dat de kentekenplaat van Martijn wat scheef zat, en die zakte ook steeds schever. Al gauw stonden we dus even stil. De houder bleek kapot en nog maar met één schroef vast te zitten. Dit was snel gerepareerd door de houder om te draaien.



Onderweg kwamen we uiteraard door de bekende slaapdorpjes. Tankstations kwamen we lange tijd niet tegen, waardoor het voor Freddy toch een beetje spannend werd. Uiteindelijk hebben we er één opgezocht in de Garmin en zijn we van de route afgeweken om te tanken. Daarna kwam de volgende zoektocht, een geschikte plek om te lunchen. Ook die kwamen we op de route maar weinig tegen. Maar uiteindelijk kwamen we langs een grote Bäckerei. Veel groepen bleken dezelfde route te rijden vandaag. We kwamen veel bekenden tegen.

Langs een mooie slingerweg naar boven kwamen we een jong versie van Bambi tegen. Het beestje zat angstig in de berm. We zijn gekeerd om te kijken of we het van de weg konden krijgen. Er bleken al diverse auto's gestopt te zijn met hetzelfde doel en dat lukte. Het dier kroop snel weg in het struikgewas.



Met nog maar 30 kilometer te gaan kwamen langs een rijtje speciale motorparkeervakken. Precies op tijd, want ondanks dat we bijna terug waren, was het aanvullen van vocht wel noodzakelijk. Een grote cola dus maar weer.

Terug bij het hotel konden we het vochttekort verder aanvullen met een Weizen. En 's avonds werd er weer voor een goed driegangendiner gezorgd.

Op zondag vertrok ik met dezelfde groep voor een nieuwe tocht. Het was al vroeg warm, dus dat belofde wat.



HAAL JE MOTOR RIJBEWIJS!

Neem een proefles of kies direct voor reguliere lessen of een pakket van **Verkeersschool Voskamp**.



VERKEERSCHOOL VOSKAMP

Meer weten? Bel **0575 - 54 30 44**
of kijk op **www.verkeersschoolvoskamp.nl**

Verkeersschool Voskamp verzorgt al 50 jaar uitstekende rijopleidingen, met een slagingspercentage ver boven het landelijk gemiddelde. Bij ons ga je verantwoord en veilig de weg op en haal je in je eigen tempo je rijbewijs.





Na ongeveer 30 kilometer kwamen we bij de Rijn en stond er een overtocht met de pont in de route. De veerpont lag net aan de overzijde, dus we hebben hier een tijdje gewacht. Intussen was er ook een andere groep van onze club aangesloten en Luc besloot vanaf daar met die groep mee te rijden. Aan de overzijde reden we dus met een groepje van 5 verder, totdat Freddy om 11.30 uur afhaakte. Hij ging terug naar het hotel om

samen met Leo naar de Formule 1 wedstrijd te kijken. Zij hebben als enigen live gezien hoe Max Verstappen de Grand Prix van Azerbeidzjan op zijn naam schreef.

Met een groepje van 4 zijn we in Zell gestopt op het terras van een pizzeria. Met zicht op de Moezel hebben we hier een pizza gegeten met een groot glas cola. De temperatuur liep intussen lekker op richting de 30 graden.

Onderweg kwamen we een grotere versie van Bambi tegen. Dit beest bleef niet rustig in de berm zitten, maar besloot over te steken. Hij ging er blijkbaar vanuit dat ik wel zou remmen, en dat deed ik dan ook maar.

Rond 15 uur kwamen we opnieuw bij een veerpont aan. Ook deze lag aan de overzijde, dus dat zou nog wel even duren. We stonden pal in de zon, dus dat wachten was deze keer geen aantrekkelijk vooruitzicht. We hebben daarom voor een alternatieve route gekomen. Om 15.30 waren we terug bij het hotel en stond er weer 240 kilometer extra op de teller.

Er werd nog druk nagepraat over de formule 1 race en na het eten hebben we een wandeling door Weinähr gemaakt, waarbij we het hotel eens van boven konden bekijken.



Maandag was het alweer tijd om te vertrekken. Ik moest op tijd thuis zijn, dus het werd de snelweg. Samen met Peter en Martijn stond ik klaar voor vertrek toen Peter iets opviel aan de motor van Martijn. De demper zat niet meer lekker vast aan de uitlaatbocht. Bij de onderhoudsbeurt had men gelijk de demper even goed gezet, zo was Martijn verteld. Deze zat al jaren prima vast, maar blijkbaar niet helemaal zoals het hoorde. Dit was



echter geen verbetering. Met het standaard boordgereedschap kregen we de boel ook niet los, dus ietwat provisorisch hebben we het weer laten aansluiten.

Als laatste groep vertrokken we om 9.30 naar Nederland. We hebben een rustig tempo aangehouden en één stop gemaakt. Hier kwamen we Joke nog tegen. Vlak daarna koos Martijn de snelweg richting Venlo. Peter en ik bleven de A3 volgen totdat wij er bij 's Heerenberg ook eindelijk af gingen. Die snelweg was ik inmiddels wel zat.

Aan het begin van de middag was ik thuis en zat het feest er weer op. Wat restte was het wassen van de motor. En ook pak en helm konden wel een poetsbeurt gebruiken.



Voor de VFR van Peter was een emmertje water niet genoeg. Hij reed op de Duise Autobahn door een grote zwarte vlek heen. Het leek gesmolten rubber of zoiets. De motor zat in elk geval aardig onder. Maar de wasbox deed wonderen.

Het was weer een mooi weekend!

Menno

Motorweekend 2023

Na dit geslaagde weekend zijn we direct aan de slag gegaan met de organisatie van de volgende editie. Geïnspireerd door het t-shirt dat één van de leden dit weekend droeg ontstond het idee om weer naar Dasburg te gaan. Hotel Daytona staat echter helaas te koop, en dit levert teveel onzekerheid op om nu al een reservering te doen voor zo'n grote groep.

Maar in Haus Hubertus hebben we een goed alternatief gevonden. Dit hotel staat in Winterspelt op een paar kilometer van de Belgische en de Luxemburgse grens.

Een email hierover hebben jullie al ontvangen en de lijst met deelnemers groet gestaag.

Nog niet aangemeld, en wil je wel mee? Stuur dan een bericht naar ons, motorweekend@mtc-bicyclette.nl.

Joost en Menno



Het Mysterie omtrent de Tanktas.

Na een geweldig mooi en gezellig motorweekend met fantastisch weer en met volop gezelligheid, werd op de terugweg ter hoogte van Hunxe, tijdens het inhalen van een colonne vrachtwagens mijn tanktas met alle belangrijke spullen (telefoon, rijbewijs kentekenpapieren, paspoort en sleutels) van de motor afgeblazen.

Direct gestopt op de vluchtstrook en de motor dicht bij de vangrail geparkeerd met de alarmlichten aan en teruggelopen om te kijken of de tanktas nog terug te halen is. En ja hoor hij lag 100 meter terug midden op de rechterrijstrook dus misschien kan ik er zo bij als de nieuwe colonne vrachtwagens er voorbij waren.

Maar wat bleek! Na het passeren van de colonne vrachtwagens was de tanktas ineens verdwenen hij lag niet meer op de rijbaan of in de berm. De tas was weg, vermoedelijk blijven hangen aan een van de gepasseerde vrachtwagens.

Terug gelopen naar de motor en dan maar kijken of die misschien ergens onderweg naar Arnhem toch nog van een vrachtwagen is afgevallen en op de rijbaan dan wel in de berm terecht gekomen is. Dus de lange weg naar Arnhem met alarmlichten aan de weg vervolgt. Maar helaas niets gezien of gevonden. Dat was dus balen.

Ook Ruud Kok was nog gestopt op een parkeerplaats en hij zou richting Arnhem ook uitkijken naar de tanktas. Onderweg naar huis werd het steeds duidelijker: Dat wordt nog een duur en langdurig grapje. Alles opnieuw aanvragen, aangifte doen van vermissing etc.

Nadat ik thuis was gekomen (ruim 3 uur later dan gepland) moest ik eerst mijn hele verhaal even kwijt. Waarna me werd verteld dat Remco aan de deur was geweest om te vertellen dat ik mijn tanktas verloren had en dus wat later thuis zou komen. Later belde hij mijn vrouw dat de tanktas gevonden was en in Wesel lag bij een garagebedrijf.

Ik begreep niets van dat verhaal. Tanktas gevonden en ligt in Wesel, hoe dan? In de app bericht stond een adres en telefoonnummer van een wel heel bekende achternaam "Lauda". De heer Lauda gebeld en een afspraak gemaakt om de tanktas de volgende dag op te halen in Wesel. Dus op naar Wesel. Ik moest bij een Citroën garage zijn, bij de verkoopleider. Eerst nog even een attentie gekocht, een mooie fles wijn en een pak stroopwafels en door naar Wesel.

Daar aangekomen trof ik een zeer vriendelijke heer Lauda aan die ook motorrijden bleek te zijn en geregeld in de buurt van Ulft komt waar hij een stacaravan heeft. We hebben zeker nog ruim een halfuur over motorrijden gehad en motorhotels ervaringen en adressen uitgewisseld. Ook vertelde hij hoe een en ander is gegaan met de reis van mijn tanktas.

In de passerende colonne vrachtwagens bleek ook een grote trailer met auto's te zitten. Die trailer was bij hem aangekomen om auto's te lossen. Tijdens het



lossen vond de chauffeur de tanktas op zijn vrachtwagen die hij aan hem had gegeven. Die op zijn beurt mijn telefoon in de tas gevonden had en zag dat er na een tijdje een berichtje van Rowin binnen kwam waar hij op gereageerd had. En zo doende is het balletje gaan rollen en zijn zijn gegevens bij mij thuis terecht gekomen.

Er zijn dus toch nog wel eerlijke mensen (motorrijders) op deze aardkloot en heb gelukkig al mijn belangrijke spullen terug. Zelf mijn Samsung heeft dit bijzondere avontuur overleefd.

De Tanktas heeft overigens een enkele reis richting klike gemaakt en die zien we nooit meer terug!

Ruud Noorman.

Programma 2022

Juli

Vrijdag 8 juli	19 uur	2e Vrijdagavondrit
Zondag 17 juli	10 uur	Midzomerit

Augustus

Vrijdag 5 augustus	19 uur	3e Vrijdagavondrit
Zaterdag 13 augustus	10 uur	Zomerit en
	19 uur	BBQ

September

Vrijdag 2 september	19 uur	4e Vrijdagavondrit
Zondag 4 september		Teamworkrit
Zondag 18 september	10 uur	Nazomerit

Oktober

Vrijdag 7 oktober	20 uur	Clubavond
Zondag 23 oktober	10 uur	Bokkenrit

November

Zaterdag 12 november	11 uur	Herfstrit en
	18 uur	Stamppottenbuffet
Vrijdag 25 november	20 uur	Clubavond

December

Zaterdag 17 december	20 uur	Kerstborrel
----------------------	--------	-------------



Kom voor
een proefrit
naar Zelhem



- ZOMERS 6 DAGEN GEOPEND, KIJK OP DE WEBSITE
- MODIEUZE KLEDINGSHOP
- VERHUUR MOTOREN
- DESKUNDIG ADVIES
- 4400 MP MOTORPLEZIER
- NAVIGATIE EN NAVIGATIE CURSUSSEN
- PROEFRIJ OP DE NIEUWSTE MODELLEN

Dealer van BMW, Honda, Yamaha, Suzuki, Kawasaki, Peugeot en Zero

MotoPort Zelhem
Brinkweg 15a Zelhem
0314 62 18 49

www.motoportzelhem.nl



We've got more in store

Motorrijdschool TEAMWORK

www.motorrijdschoolteamwork.nl | 06-20287000

Altijd al willen motorrijden?
Reserveer nú je proefles,
bij Motorrijdschool Teamwork!

Email: motorrijdschoolteamwork@gmail.com

Tel: 0686803606



MTC Bicyclette is aangesloten bij:



LID VAN
KONINKLIJKE
NEDERLANDSE
MOTORRIJDERS
VERENIGING



<https://twitter.com/mtcbicyclette>



<https://www.facebook.com/mtcbicyclette>

WWW.MTC-BICYCLETTE.NL