



Bicyklets

December 2020

Jaargang 21, nummer 2



Clubblad van MTC Bicyclette

Samenstelling bestuur

Joost van Blokland - Voorzitter
voorzitter@mtc-bicyclette.nl

Luc Buiten - Secretaris
secretariaat@mtc-bicyclette.nl

Annelien Weenink - Penningmeester
penningmeester@mtc-bicyclette.nl

Rob Bouwmeester - Algemeen bestuurslid

Nathalie Smoorenburg - Algemeen bestuurslid

Bicyklets

Menno Proper - Redactie
redactie@mtc-bicyclette.nl

Henk Veen - Verspreiding

Van Essen Eerbeek B.V.

Banden- + accuservice

Groot aanbod motorbanden

Groot aanbod motoraccu's

Scherpste prijzen



Nieuw: Quickservice

Vervanging o.a. kettingen, tandwielen en remblokken

Haal- en brengservice

Bij inlevering van deze advertentie (of kopie)

€ 10,- korting

Kollergang 12, 6961 LZ Eerbeek

(0313) 65 69 09, eerbeek@van-essen.nl

www.van-essen.nl

Motorrijden begint bij Mamola!



MAMOLA MOTOREN

DE ALLROUND MOTORZAAK WAAR SERVICE CENTRAAL STAAT

IN- EN VERKOOP VAN MOTOREN

ONDERHOUD EN REPARATIE

KLEDING, HELMEN EN ACCESSOIRES

WWW.MAMOLA.NL



MOLENVELD 2 ■ 7245 CA LAREN (GLD) ■ 0573-402022 ■ INFO@MAMOLA.NL

 **print copy service**



DEVENTER

Lubeckstraat 12

0570 606354

info@pcsd.nl

www.pcsd.nl

ZUTPHEN

Gelderhorst 1d

0575 570790

zutphen@pcsd.nl

www.pcsd.nl

Einde van een raar motorseizoen

December, terugkijken op het afgelopen jaar. Dat is toch iets dat je automatisch doet. Vaak zie je dezelfde dingen weer terug. Privé zijn het dan verjaardagen, feestdagen, vakanties. En als je het over de motorvereniging hebt, clubritten, evenementen, motorweekend. Dit jaar niets van dat alles helaas.

Voor mijzelf is dit wel een heel mager motorseizoen geweest. Ik ben niet bepaald de kilometervreter van de club, dat is algemeen bekend. En het jaarkilometrage wordt vooral bepaald door het aantal clubritten die ik in de gezinsagenda kan passen en het motorweekend.

Daar kwam nog bij dat dit voorjaar de motorrijders zo ongeveer gezien werden als de grote verspreiders van het virus. Nu verspreiden we graag het motorvirus, maar van dat andere (waarvan ik de naam niet eens meer wil noemen) kun je ons toch niet betichten. Het is maar net hoe je daarmee omgaat, maar voor mij maakte dat, dat ik geen zin kreeg de motor uit de schuur te halen.

Later dit jaar kwam dat wel weer redelijk goed. Een paar korte ritjes heb ik wel gemaakt. Even bij iemand op bezoek, een paar clubblaadjes bezorgen of 'zomaar een blokje om' hebben toch voor wat kilometers gezorgd.

In september is het zelfs nog tot een klein motorweekendje gekomen. Met Peter, Martijn en Mark ben ik in het weekend van 26 september naar Hulsberg geweest. Dit was 'ouderwets' gezellig. Nogmaals bedankt mannen! Zo kijk ik toch nog enigszins tevreden terug op dit motorjaar.

Menno

Inhoud

Motorreis Wangen im Allgäu (D)	4
Het Zwarte Woud	12
Terugblikken en vooruitkijken	13
Evenementen 2021	13
Programma 2021	14

Op de voorpagina

De foto op de voorpagina maakte Peter tijdens ons weekendje in september. Deze foto is gemaakt ten zuiden van de Pietersberg, net over de grens in België

Op de achtergrond de 'Bouchon de Lanaye', de stop van Ternaaien, een imposant sluizencomplex dat de scheepvaart doorgang geeft van de Maas naar het Albertkanaal.



Motorreis Wangen im Allgäu (D)

Na de eerste lockdown periode in maart/april, toen bleek dat het motorweekend niet door zou gaan, heb ik samen met Marc K., Henk V., Remco B. en Erik B. afgesproken om onder het genot van een stukje vlees van de BBQ een reis te plannen naar Zuid-Duitsland / Oostenrijk.

Uiteindelijk kwamen we er tijdens de BBQ nog niet uit waar we precies naartoe wilden gaan, maar gedurende de week daarna werd er op de whatsapp groep besloten om een hotel te boeken in de Allgäu. Mooie prijs, kamers met bedden die uit elkaar konden dus "COVID-19 proof". Besloten werd om een week te gaan en agenda-technisch bleek woensdag 2 september tot en met woensdag 9 september de beste keuze.

Henk had te kennen gegeven toch af te zien van de reis, dus bleven we met 4 personen over.

2 september - Vertrek richting Wangen

De reis naar Wangen zou een dagje autobahn worden, rond de 750 km. Omdat Erik uit Bidding-nowhere moest komen, besloten we om 9u te verzamelen op clubhuis zodat hij niet diep in nacht al hoefde af te reizen. Helaas bleek de oversteek bij Elburg afgesloten (had hij kunnen weten, maar zoals iedereen bijna heeft Erik ook een tijdje thuis gewerkt en was dus even niet meer op de hoogte van de mogelijke wegwerkzaamheden in de buurt). Rond 9:30u was Erik bij het clubhuis en konden we vertrekken.



De afspraak was, rond de 200 km rijden. Dan even stoppen om benen te strekken, tanken en een bio-break om vervolgens weer verder te gaan. De reis verliep verder probleemloos. Er waren wel wat baustelle maar het verkeer ging vooral richting het noorden (einde vakanties?) dus daar hadden wij weinig last van.

Rond 19u kwamen we aan bij het hotel in Wangen. Bij incheck bleek dat er al geen mogelijkheid meer was om mee te eten dus hebben we bij een lokale pizzeria (in een soort van sportkantine) gegeten. Tutti familia was aanwezig van klein tot groot. Het eten (pizza) was verder prima.

3 september - Oostenrijk, Liechtenstein & Zwitserland

Eerste rijdag in de Allgäu en we besloten om een rondje via Oostenrijk, Liechtenstein en Zwitserland te gaan maken. Vanuit het hotel zijn we zuidwaarts gereden richting Oostenrijk. De Allgäu is erg mooi glooiend en als je dan voor je opeens de Alpen ziet verschijnen dan is dat prachtig. Er moest dus ook even gestopt worden voor een fotomoment.

Eenmaal in Oostenrijk via de Faschinajoch richting Feldkirch gereden en zo door Liechtenstein. Het was echt heerlijk weer, zelfs best warm. Toen we door Liechtenstein reden, wat overigens gewoon een groot dal lijkt te zijn omgeven door bergen, was het best afzien om in 25+ graden via stoplicht/rotonde in een lange sliert van verkeer door Vaduz heen te sturen. Gelukkig is Liechtenstein geen groot land en konden we snel afscheid nemen en richting de Walensee onze reis verder voortzetten in Zwitserland.



Thüringerberg, Oostenrijk



Quarten, Zwitserland (Walensee)

We hadden bij het ontbijt aangegeven die avond mee te willen eten in het hotel, dus we moesten nog best doorrijden om op tijd terug te zijn voor het avondeten. Het bleek niet de enige dag te zijn dat we moesten doorrijden om voor 19u in het hotel aanwezig te zijn.



4 september - Silvretta Hochalpenstrasse

Je bent vanuit Wangen toch best een paar uur bezig om goed in de Alpen terecht te raken. Om tijd te kunnen winnen moesten we toch wat autobahn pakken om op de plek van bestemming aan te komen. We hadden allemaal een (digitaal) vignet voor de Oostenrijkse autobahn gekocht dus konden we in Oostenrijk ook wat snelweg pakken. We zijn via de Landeck kant aan de Silvretta Hochalpenstrasse begonnen om vervolgens in het westen bij Bludenz te eindigen. Achteraf gezien kan je beter andersom rijden, want dan heb je haarspeldbochten omhoog ipv terwijl je aan het afdalen bent.



Silvrettasee met op de achtergrond de Piz Buin Bielerhöhe (boven) Vermunt Stausee (onder)

5 september - Deutsche Alpenstrasse

In een erg mooi zomers weekend de Deutsche Alpenstrasse (of een stuk daarvan) rijden lijkt vooraf gezien niet de meest slimme keuze. Het is best een leuke route, met onderweg een paar mooie bezienswaardigheden, maar toch zou ik er voor kiezen om dit niet in een weekend te gaan rijden.

Om toch een beetje meters te kunnen maken hebben we niet veel gestopt, want er was onderweg veel oponthoud in de steden/dorpen die we toch door moesten. De mooie witte kerk van St. Coloman met op de achtergrond Slot Hohenschwangau en Slot Neuschwanstein lag er prachtig bij in de zon, maar we hebben er niet gestopt. In een flits heb ik de skischans bij Garmisch voorbij zien komen. Een mooi stuk Alpenstrasse. Ik denk dat de rest van de route daarna ook mooier is dan het stuk wat wij vanaf de Bodensee hebben gereden. Maar dat is iets voor een andere keer want niet snel daarna zijn we van de Alpenstrasse afgegaan om weer richting Wangen te rijden.



6 september - Regen regen regen

De voorspellingen voor zondag waren niet goed en dat bleek ook zo te zijn. Het zou de hele dag gaan regenen en dat heeft het ook grotendeels gedaan. Aangezien we de dagen ervoor per dag zeker een uur of 10 onderweg waren met de motor, was een dagje hotel / Wangen geen verschrikkelijke straf. Zo kon het zitvleesch weer even tot rust komen na 4 dagen erg veel motorzadel.

Wangen is een erg mooie stad met een historische kern die compleet ommuurd is. Mocht je in de buurt zijn, is het zeker de moeite om er eens te gaan kijken.



HAAL JE MOTOR RIJBEWIJS!

Neem een proefles of kies direct voor reguliere lessen of een pakket van **Verkeersschool Voskamp**.



VERKEERSSCHOOL VOSKAMP

Meer weten? Bel **0575 - 54 30 44**
of kijk op **www.verkeersschoolvoskamp.nl**

Verkeersschool Voskamp verzorgt al 50 jaar uitstekende rijopleidingen, met een slagingspercentage ver boven het landelijk gemiddelde. Bij ons ga je verantwoord en veilig de weg op en haal je in je eigen tempo je rijbewijs.



7 september - Bodensee, Rheinfall, Kasteel Hohenzollern

Maandag was de regen weer verdwenen en net als de dagen ervoor eigenlijk prima nazomerweer. We hebben een stukje noordkant van de Bodensee gevolgd om vervolgens bij Schaffhausen in Zwitserland naar de Rheinfall te gaan kijken.



De rijen dondert toch nog best een aantal meter naar beneden en het bleek ook een indrukwekkend gezicht.



Kasteel Hohenzollern



Erik wilde nog wel een kasteel bekijken en kwam met het idee om naar Kasteel Hohenzollern te rijden. Dat bleek nog een flink stukje sturen, maar ach “we zijn nu toch in de buurt”. Het kasteel ligt bovenop een berg en is dus al vanaf een grote afstand te zien.

Eenmaal aangekomen bij het kasteel bleek dat je niet helemaal tot aan het kasteel kon doorrijden, maar dat je met een treintje of lopend het laatste stuk moest afleggen om bij het kasteel te kunnen komen. Omdat we pas rond 17u daar waren, besloten we om wat foto's van afstand te maken omdat we ook nog 140 km terug moesten rijden naar het hotel.

Het ziet er van buiten erg groot uit, misschien een andere keer (als we een weekje Zwarte Woud doen ofzo) een keer wel van dichtbij/binnen bekijken.

8 september - Kühtai sattel

De laatste volle dag toeren besloten we naar de Kühtai sattel in Oostenrijk te rijden. Ook dat is weer een flinke tippel vanuit het hotel. Via de Oberjoch reden we “<95 db” Oostenrijk binnen. We hebben vervolgens de Hahntennjoch nog even meegepakt voordat we bij de Kühtai aankwamen.

Het is een prachtig stuk Oostenrijk en wat dat betreft is een uitvalsbasis in die omgeving beter, dan eentje in Zuid Duitsland. Het heeft de pret niet mogen drukken want we hebben heerlijk kunnen sturen met fantastisch nazomerweer.

Na een lange dag sturen besloten wij om de laatste avond af te sluiten in Wangen. Na een heerlijke maaltijd moe en voldaan terug gewandeld naar het hotel om de volgende dag weer af te reizen naar Nederland.



Haldensee

9 september - Autobahn naar Nederland

De terugreis was eigenlijk een herhaling van de heenreis, 770 km snelweg en elke 200 km stoppen. Iets eerder dan de bedoeling was namen we afscheid van



Remco die bij Ulm rechtdoor ging richting Würzburg (Tomtom - Garmin dingetje denk ik 😊) terwijl wij op de afrit richting Stuttgart reden, maar dat mocht de pret niet drukken.

Eenmaal in Nederland aangekomen namen Marc en ik afscheid van Erik toen wij afsloegen bij Zevenaar. Het laatste stukje naar Zutphen kregen we opeens te maken met regen. Kortom een “mooie” afsluiting van deze trip naar Zuid Duitsland want we hebben toch nog ons pak nat gekregen.



Kerkje Bsclabs



Hahntennjoch

In het hotel moest je met mondkapje op rondlopen, en bij het buffet zelfs ook nog wegwerphandschoenen aan, maar buiten dat kon je bij je tafel gewoon rustig eten “zonder bescherming”. Betalen na tanken kon ook gewoon door je shawl/buff/motorcol wat hoger op te trekken (als je je mondkapje niet op wilde doen). Ondanks COVID-19 perikelen hebben we ons toch prima vermaakt en de omgeving is daar natuurlijk prachtig!

Ik kon na deze trip 3300 km extra op de kilometerteller registreren en dat komt dus neer op gemiddeld 350 km per dag (heen- en terugreis en regenachtige zondag niet meegeteld). Het was een erg leuke week en ik ben blij dat we, ondanks de wereldwijde ellende, toch nog een mooie trip hebben kunnen maken dit jaar.

Hopelijk komt begin komend jaar een einde aan deze pandemie en kunnen de we clubactiviteiten weer hervatten in 2021. Dat heb ik toch wel erg gemist dit jaar. Voor nu tot ziens en blijf gezond!

Groeten,
Ruud Kok.



Het Zwarte Woud

Het duurde even voordat het kwartje viel toen ik een appje van Menno kreeg dat Joost hem had verteld dat ik wel een stukje voor in het clubblad wilde schrijven. Ik zat namelijk op dat moment met mijn vrouw voor onze caravan te overleggen of we naar Ettelbruck of naar Clervaux zouden fietsen. Vanaf onze camping beide zo'n 25 km.

Niets te maken met motorfietsen dus. Alhoewel.. als je meerdere keren per dag motoren voorbij ziet komen, die prachtige wegen in dit Luxemburgse heuvel landschap op de fiets heel anders ervaart (berg op) en je ook nog eens sinds vorige maand een nieuwe motor in de schuur hebt staan dan wordt de spreekwoordelijke kat behoorlijk op het spek gebonden. Voor wie het wil weten het is een Yamaha MT09 die de plaats van de CBF1000 heeft ingenomen. De laatste rit op de CBF was afgelopen juni. Toen bekendgemaakt werd dat toeristen weer volledig welkom waren in Duitsland hebben Joost en ik een hotel in Ensklosterle geboekt. De planning voor ons jaarlijks weekje motor vakantie stond aanvankelijk gepland voor een aantal passen in Oostenrijk in mei. Het Corona alternatief werd dus het Zwarte woud.

Een prima alternatief zo bleek. De correspondentie met hotel zum Löwe verliep nogal stroef. We hadden om een ruime kamer met aparte bedden en een balkon gevraagd. Afgezien van een reglement met wat wel en vooral niet was toegestaan in duidelijke rode letters en uitroeptekens kregen we géén reactie op ons verzoek. We wagen de gok, desnoods boeken we een extra kamer erbij want het zal vast niet vol zitten als je zo (niet) communiceert dachten we. Het zat inderdaad niet vol, maar het verblijf oversteeg onze verwachtingen ruimschoots. Zonder er om te hoeven vragen kregen we ieder een 2 persoons kamer met een gezamenlijk balkon over de hele breedte van het Schwarzwälder huis. Het ontbijt was overvloedig en gevarieerd en ook het avondeten was geweldig. En dat alles voor slechts €55,00 pp/pn. Het waren duidelijk doeners en geen praters. Ook wat het weer betreft troffen wij het enorm. Zon, zon en nog eens zon. Maandag en dinsdag hebben we enkele van de ontelbare bochtige weggetjes beklommen en afgedaald.

Uiteraard ontbrak een vergelijkend warenonderzoek van Schwarzwälder Kirschtorten niet. Het zwarte woud is een waar bochten paradijs en zoals de naam al doet vermoeden veel bos dus veel schaduw. Op woensdag was het zo warm dat we over de grens in Frankrijk een museum over WO2 bezocht hebben. We waren de enige bezoekers zodat onze striptease act van motorkleding naar korte broek alleen bespaard bleef voor de caissière. Joost verdacht haar er namelijk van ons op de camera te begluren. Gezien haar leeftijd t.o.v. de onze acht ik die kans erg klein.

Daarna hebben we de binnenstad van Straatsburg bekeken. Donderdag binnendoor naar Nelly in Manderscheid die ook blij was dat ze weer open mochten. Ze zaten meteen al vol. Vrijdag waren we tegen 15.00 uur weer thuis en konden we terug kijken op een prachtige week met mooie routes.

Jibbe



Terugblikken en vooruitkijken

2020 was voor onze club een verloren jaar. Na een geslaagde bowlingmiddag in januari was het uit met de pret. Corona gooide roet in het verenigings-eten (om over de rest maar te zwijgen) en overheidsregels maakten een eind aan alle evenementen. Dus geen Motorweekend, geen BBQ of stampottenbuffet dit jaar. We hebben nog wel een aantal routes in clubverband kunnen rijden, maar zelfs dat was een tijdelijke zaak.

Dat we in clubverband weinig konden doen, betekent niet dat er niet veelvuldig op de motor is gezeten. Veel leden hebben hun kilometers desondanks gemaakt. We hebben verslagen gezien van geslaagde vakanties, weekenden en dagtochten. Natuurlijk is het leuker om in gezelschap op pad te gaan, maar er is ook niets mis met een tocht alleen of met z'n tweeën. Been over het zadel, lunchpakket in de tanktas en heerlijk een dagje sturen.

Zelf ben ik begin november nog op een mooie dag samen met Jibbe naar het eiland Tholen geweest. Helemaal secundair via rivierdijken en kleine weggetjes erheen. Vier uur over gereden. Je komt op plekken waarvan je het bestaan niet had vermoed. Op Tholen de lekkerste vis gehaald die ik me kan herinneren, want afhalen bij de visboer mocht wel. De heerlijkheden opgegeten op een bankje met uitzicht op het Zeeuwse water. Meer kan een mens zich niet wensen op zo'n dag.

Wat 2021 ons gaat brengen is nog ongewis, maar we treden het jaar met een positieve blik tegemoet. Begin januari worden de eerste vaccinaties uitgedeeld en daarna volgt snel de rest van Nederland. Als het goed gaat dan kunnen we weer normaal gaan leven en ook het clubleven weer nieuw leven inblazen. Ik verheug me nu al op onze tochten en evenementen met het Motorweekend, toch de parel van ons motorjaar, als hoogtepunt.

Joost van Blokland.

Evenementen 2021

Op de volgende pagina vinden jullie het voorlopige programma van 2021. Zoals altijd is dit onder voorbehoud, maar deze keer natuurlijk nog wat sterker dan anders. We hopen volgend jaar weer een aardig programma te kunnen aanbieden. We laten evenementen alleen doorgaan als dit volgens de regels is toegestaan en wij denken dat er binnen die regels ook een leuk evenement te organiseren is.

De bowling staat gepland voor 10 januari, maar deze komt waarschijnlijk nog net te vroeg. Op het moment van schrijven achten we de kans niet groot dat horeca dan weer open zal zijn. Maar we houden hoop en blijven jullie informeren.

De evenementencommissie



Programma 2021

Januari

Zondag 10 januari

Vrijdag 29 januari 20 uur

Bowling

Clubavond

Februari

Vrijdag 26 februari 20 uur

Clubavond

Maart

Vrijdag 19 maart 20 uur

Zondag 21 maart 10 uur

Algemene Ledenvergadering

Openingsrit

April

Zondag 11 april

Zaterdag 24 april

Voskamprit

Jubileumrit en Feestavond

Mei

Vrijdag 7 mei 19 uur

Zondag 30 mei 10 uur

1e Vrijdagavondrit

Lenterit

Juni

Vrijdag 11 t/m maandag 14 juni

Motorweekend

Juli

Vrijdag 9 juli 19 uur

Zondag 18 juli 10 uur

2e Vrijdagavondrit

Midzomerrit

Augustus

Vrijdag 6 augustus 19 uur

Zaterdag 14 augustus 10 uur

19 uur

3e Vrijdagavondrit

Zomerrit en

BBQ

September

Vrijdag 3 september 19 uur

Zondag 19 september 10 uur

4e Vrijdagavondrit

Nazomerrit

Oktober

Vrijdag 8 oktober 20 uur

Zondag 24 oktober 10 uur

Clubavond

Bokkenrit

November

Zaterdag 13 november 11 uur

18 uur

Vrijdag 26 november 20 uur

Herfstrit en

Stamppottenbuffet

Clubavond

December

Zaterdag 18 december 20 uur

Kerstborrel



Kom voor
een proefrit
naar Zelhem



- ZOMERS 6 DAGEN GEOPEND, KIJK OP DE WEBSITE
- MODIEUZE KLEDINGSHOP
- VERHUUR MOTOREN
- DESKUNDIG ADVIES
- 4400 M² MOTORPLEZIER
- NAVIGATIE EN NAVIGATIE CURSUSSEN
- PROEFRIT OP DE NIEUWSTE MODELLEN

MotoPort Zelhem
Brinkweg 15a Zelhem
0314 62 18 49



Dealer van BMW, Honda, Yamaha, Suzuki, Kawasaki, Peugeot en Zero

www.motoportzelhem.nl

We've got more in store

Teamwork
VERKEERSSCHOOL

www.verkeersschoolteamwork.nl
www.bergtrainingopdemotor.com



Waar wacht je nog op...

Reserveer nú je proefles.

Natuurlijk bij Verkeersschool Teamwork!

Info/opgaaf: Johan 06-42966441.



**MTC Bicyclette
is aangesloten bij:**



**LID VAN
KONINKLIJKE
NEDERLANDSE
MOTORRIJDERS
VERENIGING**



<https://twitter.com/mtcbicyclette>



<https://www.facebook.com/mtcbicyclette>

WWW.MTC-BICYCLETTE.NL