



# Bicyklets

**Augustus 2020**

Jaargang 21, nummer 1



**Clubblad van MTC Bicyclette**

## Samenstelling bestuur

Joost van Blokland - Voorzitter  
voorzitter@mtc-bicyclette.nl

Luc Buiten - Secretaris  
secretariaat@mtc-bicyclette.nl

Annelien Weenink - Penningmeester  
penningmeester@mtc-bicyclette.nl

Rob Bouwmeester - Algemeen bestuurslid

Nathalie Smoorenburg - Algemeen bestuurslid

## Bicyklets

Menno Proper - Redactie  
redactie@mtc-bicyclette.nl

Henk Veen - Verspreiding

# Van Essen Eerbeek B.V.

## Banden- + accuservice

Groot aanbod motorbanden  
Groot aanbod motoraccu's  
Scherpste prijzen



## Nieuw: Quickservice

Vervanging o.a. kettingen, tandwielen en remblokken

## Haal- en brengservice

Bij inlevering van deze advertentie (of kopie)

**€ 10,- korting**

Kollergang 12, 6961 LZ Eerbeek  
(0313) 65 69 09, eerbeek@van-essen.nl  
www.van-essen.nl

## Motorrijden begint bij Mamola!



# MAMOLA MOTOREN

DE ALLROUND MOTORZAAK WAAR SERVICE CENTRAAL STAAT

IN- EN VERKOOP VAN MOTOREN

ONDERHOUD EN REPARATIE

KLEDING, HELMEN EN ACCESSOIRES

[WWW.MAMOLA.NL](http://WWW.MAMOLA.NL)



MOLENVELD 2 ■ 7245 CA LAREN (GLD) ■ 0573-402022 ■ [INFO@MAMOLA.NL](mailto:INFO@MAMOLA.NL)

 **print copy** service



### DEVENTER

Lubeckstraat 12  
0570 606354  
[info@pcsd.nl](mailto:info@pcsd.nl)  
[www.pcsd.nl](http://www.pcsd.nl)

### ZUTPHEN

Gelderhorst 1d  
0575 570790  
[zutphen@pcsd.nl](mailto:zutphen@pcsd.nl)  
[www.pcsd.nl](http://www.pcsd.nl)

## Eindelijk het eerste clubblad van dit jaar

Het is al augustus en nu pas ligt er een clubblad. In februari had ik al een aardig idee hoe ik het blad ging vullen. Een deel van de artikelen die je vandaag kunt lezen had ik al lang en breed ontvangen, en dan voegen we een paar dingen toe over een openingsrit, Voskamprit, wat informatie over het motorweekend of een clubavond. Maar helaas, door dat alles ging een dikke streep.

Ik had het blad waarschijnlijk wel vol gekregen, maar dan zonder stukjes over actuele ritten. Daar zag ik niet zoveel in. Bovendien had ik met verplicht thuiswerken, thuisonderwijs en alle bekende randverschijnselen eerlijk gezegd ook mijn hoofd even wat minder bij dit blad. Maar, we zijn weer gestart, en dus is hier eindelijk nummer één van dit jaar.

Er zijn inmiddels verschillende clubritten geweest en sommige leden hebben alternatieven gevonden voor het motorweekend. En tussen alle afgelastingen was er zelfs nog een spontaan ingelaste clubavond.

Veel plezier met lezen en laten we hopen dat we de kalender op de laatste pagina gewoon kunnen afwerken.

Menno

## Inhoud

Wereldreizigers op bezoek	4
Trip naar Kalkar	5
Een tamme eend bijt niet	6
Motorrit naar Ameland in de herfstvakantie	7
Nieuwjaars bowling MTC Bicyclette	9
Winterrit (de laatste rit in het oude jaar)	10
Het Zwarte Woud.	11
Geboortebrood voor Juliana	13
Teveel geluid kan ook dicht bij huis een probleem zijn`	13
Krachtpatser zonder uithoudingsvermogen	14
Programma 2020	14

## Op de voorpagina

Deze foto maakte ik bij de start van de midzomerrit, die zaterdag 15 augustus werd verreden. Op de voorgrond zien we Udo vertrekken. Udo zit op het moment van schrijven alweer in Duitsland, op weg naar Tsjechië. Daarbij pakt hij uiteraard de nodige onverharde wegen mee.



## Wereldreizigers op bezoek

Met dank aan Annelien werd er op 10 juli plotseling een extra clubavond ingelast. Zij was benaderd door goede vriend John de Ruyter die vorig jaar een



3 maanden durende motorreis richting Afghanistan maakte. Onderweg ontmoette hij Robert & Barbara Schumann, motor wereldreizigers.

Als gevolg van Corona moesten zij hun wereldreis onderbreken en hun motoren in Maleisië achterlaten. Zij waren die week op bezoek in Zutphen en wilden hun verhalen en foto's graag met ons delen.

Barbara bleek een goede verteller, in het Duits uiteraard, maar dat was voor de aanwezigen prima te volgen. Ze vertelde uitgebreid over hun beide BMW GS-en (Daffy en Daky) en waarom ze bewust voor oudere types hebben gekozen. Hoe ze op de meest verlaten plaatsen zijn geweest, op de meest bijzondere plaatsen hebben overnacht. En hoe Robert de rollen omdraaide. Vaak was het niet hij die de hulp van een local nodig had om zijn motor gerepareerd te krijgen, maar was hij het juist die zijn gereedschap tevoorschijn haalde om een afgeschreven brommer een tweede leven te geven.



Al met al hebben zij duizenden en duizenden kilometers over de wereld gezworven. En ze waren nog lang niet klaar. In Maleisië namen zij in maart het vliegtuig naar Duitsland voor een korte onderbreking, maar terug naar Maleisië ging niet meer. Maar gelukkig hadden ze thuis nog een stel motoren staan.



Zutphen was dan ook geen eindbestemming, maar gewoon een tussenstop op een ritje naar de Noordkaap. Simpel toertochtje, naar hun begrippen...

Als je meer wilt lezen en zien van hun avonturen, kijk dan op <https://ride2seetheworld.de>

Menno

## Trip naar Kalkar

In ons plaatselijk krantje stond een advertentie voor een "Touristikmesse" bij Wunderland Kalkar. Het leek ons, Nico en Ilse, wel wat. Online een kaartje voor 5 euro en de tweede persoon kon gratis mee.

Zaterdag 1 februari was het droog, niet koud, dus toch met de motor. Dit keer geen bochtige route, maar rechtstreeks binnendoor naar Kalkar. Natuurlijk goedkoop tanken bij de grens!



Via de fietsingang konden we op het parkeerterrein (dat moest ook van de verkeersbegeleider). Dat scheelde al weer parkeergeld en de slagbomen zouden toch niet reageren op onze lichte motor. Eenmaal binnen lekker koffie gedronken "mit kuchen" en toen langs de standjes. Een aardige beurs met vele standjes van vakantiegebieden en steden. Voor caravanvakanties en motorritjes waren er voldoende folders en kaarten te krijgen.

We hebben ons beperkt tot het meest bruikbare. Een aantal folders gaan in de motormap, waar vele plaatsen al in staan (voor de tourcommissie wellicht interessant om eens te bekijken). Zoals jullie al weten, gaan we niet alleen rijden, maar vaak ook iets bezoeken tijdens een stedentrip met de motor. Overigens gaan we daarnaast ook regelmatig met de trein. We nemen de museumjaarkaart dan ook altijd mee.

Er waren opklaringen toen we terugreden, maar er was wel veel zijwind. Prettig gereden, al is de motor er niet schoner op geworden.

Groet,

Nico en Ilse van de Wetering



## Een tamme eend bijt niet



### Wat hebben jullie gemist !?

Zondag 12 juli negen uur start van een 260 km lange clubrit. Alhoewel de pauzeplaats nog vol spanning werd afgewacht omdat slechts bekend was dat zij op de Loosdrechts plas was, gingen we met de zon op de helm richting Loenen.



De ijsboer in Hoenderloo lieten we helaas rechts liggen omdat hij door de corona was afgezet met dranghekken. Dwars door de onderkant van de Veluwe met zijn prachtige bossen naar Otterlo. Door de Valk naar een pauzeplaats in Bunschoten, we zaten op 100 km nog 40 te gaan.



We zagen de studio's van Hilversum en reden naar Nederhorst den Berg. Bij Vreeland kwamen we in het plassen en rivierengebied, na een tweetal "brugopen" stops via de Bloklaan naar de pauzeplek eetcafé de Eend in Loosdrecht alwaar een smakelijke uitsmijter, broodje hamburger of kroket met koffie werd opgepeuzeld.



Nadat de verdwenen cola bij de Eend alsnog werd teruggegeven en route naar Austerlitz bekend door de generaal van Napoleon de Bonaparte, Auguste de Marmont, die in 1804 (waar blijft de tijd) daar neerstreek met zijn manschappen



We noteerden Driebergen, Amersfoort, Elst en langs een van de oudste dierenparken uit 1932, Ouwehands dierenpark, de Grebberg af naar Wageningen. De rest werd een makkie, de warmte sloeg toe de concentratie werd minder.

Rond vijf uur bereikten we Zutphen, 3717 waypoints en 270 km verder. De uitzetters verdienen een geweldig compliment. Jammer slechts 12 leden volbrachten de clubrit.

Stan Hompe



## Motorrit naar Ameland in de herfstvakantie

Nadat wij in september al een keer naar Groningen waren gereden op de motor voor familiebezoek, ontstond er begin oktober het idee om met de motorscooter naar Ameland te gaan. Daar zouden we een hotel nemen en fietsen huren.

Als motorrijder is het niet nodig om de overtocht te reserveren, want er zou altijd plek zijn. Op de foto staat de motorscooter dan ook mooi vooraan in een hoekje.



De heenreis ging via Raalte, Ommen en een tussenstop net boven Hoogeveen, waar in hotel Spier (van der Valk) koffie met een lokale lekkernij werd genuttigd. Via provinciale wegen verder naar Holwerd. De boot was door het lage water aan de late kant, maar om twee uur waren we toch in hotel Nes en konden we een klein rondje fietsen richting het oosten.



De tweede dag na het ontbijt eerst het natuurbezoekerscentrum bezocht en nadat het droog was, zijn we 's middags gaan fietsen richting de vuurtoren.

Op de terugweg een flinke hoosbui over ons heen gehad, maar na Heereveen werd het droog. Er stond veel wind (een nare zijwind), dus na Zwolle gingen we via de dijk langs Wijhe en Olst naar Zutphen.

Net voor deze rit had ik een Hawk luchtkussentje gekocht en dat beviel goed.



Nico en Ilse van de Wetering



# HAAL JE MOTOR RIJBEWIJS!

**Neem een proefles** of kies direct voor reguliere lessen of een pakket van **Verkeersschool Voskamp**.



## VERKEERSSCHOOL VOSKAMP

Meer weten? Bel **0575 - 54 30 44**  
of kijk op **[www.verkeersschoolvoskamp.nl](http://www.verkeersschoolvoskamp.nl)**

Verkeersschool Voskamp verzorgt al 50 jaar uitstekende rijopleidingen, met een slagingspercentage ver boven het landelijk gemiddelde. Bij ons ga je verantwoord en veilig de weg op en haal je in je eigen tempo je rijbewijs.





## Nieuwjaars bowling MTC Bicyclette

Zondag 12 januari de verwachting waren hoog gespannen. Hadden de meeste van ons de ballen een jaar geleden voor het laatst geraakt, toch waren een paar leden die kennelijk ge oefend hadden alhoewel ze dat ontkenden.

Op de 4 banen probeerden we met een 20-tal bowlingleden het beste ervan te maken. De meeste ballen zochten hun eigen weg. Met enig geluk kreeg je een Spare of Strike.

Wat je ook probeerde, met een 10 of een 8-je bal het maakte weinig verschil. Het gaf ook niet, als je er maar plezier in had met een drankje en een bittergarnituurtje.

We dachten dat het aan de baan lag, hij zou rond en naar de zijkanten aflopen, omdat daar de meeste ballen terecht kwamen. Maar in de groep van Barny, Ruud, Irma en Henk zat toch een crack, laten we hem meteen maar noemen, Bernard. In één ronde behaalde hij zelfs 157 punten.

Hij zegt van niet maar gooide hoge getallen en werd later ook als algeheel winnaar uitgeroepen met 264 punten. Irma deed een goede poging, probeerde het met een andere bal en behaalde daardoor in de 3e ronde 143 punten.



In de Joostgroep met de leden Ilse, Nico, Luc en Stan, werd de enige dame Ilse de winnares met 221 punten. De anderen deden vooral mee voor plezier en de saamhorigheid in de club en komen vast allemaal volgend jaar weer terug.



De uitslag, gerekend over twee speelronden.

Dames		Heren	
Ilse van de Wetering	221	Bernard Klein Nagelvoort	264
Nathalie Smoorenburg	196	Ruud Noorman	234
Ilse Proper	186	Henk Haneveld / Menno Proper	223



Het werd een geweldige middag.

Tot een volgende keer!

Stan

## Winterrit (de laatste rit in het oude jaar)

Zondag 29 december was het redelijk zonnig, dus heb ik een vrijdagavondrit van 2018 in de TomTom Rider 450 gezet en we zijn deze gaan rijden. Goed ingepakt, want het was maar twee graden boven nul.

Met de elektrische handschoenen op de hoogste stand bleven de vingers goed op temperatuur. De rit via Montferland was wel heel erg mooi. Op de terugweg werden de voetjes toch wel een beetje koud, ondanks de gevoerde hoge schoenen.



Een leuke rit. Ik heb in de app-groep niet gevraagd om medestanders, omdat ik weet dat er maar weinig clubleden in de winter doorrijden. Mijn motorscooter heeft een gesloten aandrijfsysteem, dus voor zout of modder ben ik niet bang.

Nico en Ilse van de Wetering



## Het Zwarte Woud

Zoals ieder jaar waren Jibbe en ik van plan om in het voorjaar een weekje samen te gaan motorrijden in een daarvoor aantrekkelijk gebied. Meestal komen we dan richting de Alpen of in de Alpen uit. Ook dit jaar waren de Alpenlanden doel van onze plannen, totdat corona roet in het eten gooide. Na de eerste teleurstelling te hebben verwerkt, gloorde er toch nog hoop toen bekend werd gemaakt dat we per 15 juni weer welkom waren in Duitsland. Pijlsnel maakten we nieuwe plannen en Jibbe zorgde voor mooie routes van- en naar het Zwarte Woud, de gekozen bestemming.

We lieten er geen gras over groeien. Op zondag 21 juni reisden we via de snelweg naar Enzklösterle, een klein dorpje net boven Freudenstadt, waar we een hotel hadden geboekt. Op zondag kun je prima reizen in Duitsland, want dan is er geen vrachtverkeer. Ter plekke aangekomen werden we geconfronteerd met de strengere regels die in Duitsland gelden ten aanzien van corona. Overal waar je komt, is een mondkapje verplicht.



In het hotel bleek, dat we zo ongeveer de enige gasten waren. Er werd een zeer warme week voorspeld dus wij verzochten om een kamer met balkon, zodat wij 's avonds lekker buiten konden zitten. Dat bleek geen probleem en even later werd ons ieder een tweepersoonskamer toegewezen met balkon over de hele zijkant van het hotel. Zeer luxe en tegen dezelfde prijs als de enkele kamer die we hadden geboekt.

Niet alles ging even voorspoedig. Een half uur na aankomst was Jibbe de sleutel van zijn kamer kwijt. Onvindbaar. We hebben op alle denkbare en ondenkbare plekken gezocht, maar de sleutel was nergens te vinden. De meest logische optie was dat de sleutel in zijn motorbroek had gezeten, die hij over het balkon had gehangen. We zochten onder het balkon, maar de sleutel bleef spoorloos.

We brachten de waardevolle spullen van Jibbe onder in mijn kamer (je weet maar nooit wie de sleutel heeft gevonden) en hadden desondanks een gezellige eerste avond met genoeg bier en prima eten. Dat is in Duitsland vrijwel altijd goed geregeld. De volgende ochtend verscheen Jibbe al vroeg op mijn balkon en vertelde met een grote grijns dat hij de sleutel had gevonden. In de nacht had hij een helder ogenblik gehad. Ik was razend benieuwd, want volgens mij hadden we zijn hele kamer wel drie keer omgekeerd tot de matras aan toe. De ontknoping van het raadsel: Hij had de sleutel bij binnenkomst op een tafeltje gelegd en daarop zijn tanktas geparkeerd. Die zit op de motor met sterke magneten vast aan de tank en had dus ook geen enkele moeite om de sleutel vast te houden. Ja, onder de tanktas hadden we niet gezocht.



Het Zwarte Woud is zeer de moeite waard om te bekijken. Prachtige stuurwegen, waarvan Jibbe avontuurlijke motorroutes had gemaakt. Het Zwarte Woud is niet al te hoog, 1100 meter is zo'n beetje het hoogste punt. Zeer de moeite waard zijn ook steden als Baden-Baden en Freudenstadt. Er wordt in dagbouw (mijnbouw in de openlucht) bruinkool gewonnen. Enorme machines van meer dan 100 meter lengte graven in het landschap en via transportbanden wordt de bruinkool afgevoerd. Dat levert enorme gaten in het landschap op, die worden gevuld met water. Een soort Bussloo, maar dan veel groter.

We zijn een dag de grens met Frankrijk overgestoken naar de Europese stad Straatsburg. Daar bezochten we een legermuseum met een grote collectie wapens, tanks etc. uit de eerste en tweede wereldoorlog. Ook hier waren we vrijwel de enige bezoekers, zodat we alle ruimte hadden. We hadden de korte broek en sandalen meegenomen en konden ons omkleden op het toilet, zodat we niet in onze motorpakken hoefden te lopen. Alle medewerking, prima geregeld.



Datzelfde deden we daarna in Straatsburg. Het was inmiddels een uur of één in de middag en erg warm. We informeerden bij een parkeergarage in het centrum en kregen alle medewerking om de motor veilig te stallen en ons om te kleden. Alles kon op de motor blijven onder toezicht van de parkeerwachters. Zo konden we in zomerkleding Straatsburg verkennen. Een mooie stad met internationale uitstraling. Dat komt uiteraard doordat het Europese Parlement hier –mede- is



gevestigd. Hoogtepunt (zowel letterlijk als figuurlijk) is de immense kathedraal van de stad. Zeer fraai en imposant. Toch was ook de onderkant van de samenleving hier ook goed zichtbaar. Veel bedelaars in de chique winkelstraten. Na terugkeer ging alles weer in omgekeerde volgorde en rekenden wij ieder 1,70 euro af voor een uur of vier stalling. Daar kan Nederland nog wat van leren.

De dagen vlogen voorbij met prachtige motortochten en daarna bier en lekker eten. Omdat het dorp op 700 meter hoogte ligt, hadden we in de nacht geen last van de warmte. Prima geslapen daar. We hadden bedacht om de terugreis in twee etappes te doen met Manderscheid als tussenstop, waar we te gast waren bij Nelly en Ad. Gelukkig hadden we onze komst van tevoren aangekondigd, want het hotel was helemaal vol. Fijn voor ze, want ze hadden



een dramatisch voorjaar achter de rug. We hebben weer bijgepraat met Nelly en Ad en het was erg gezellig met allemaal Nederlandse motorrijders die er veel zin in hadden. Eten ging in ploegen vanwege de afstand, maar verder was het erg gemoedelijk zoals altijd.

De volgende dag volgden we nog een mooie route tot aan de plaats Düren en vandaar pakten we de snelweg naar huis. Anders dan gedacht, maar wel een heerlijke week.

Joost van Blokland.

## Geboortebrood voor Juliana

De kleine is inmiddels alweer 1 jaar oud. Maar toch wil ik jullie deze foto niet onthouden.

Juliana, dochter van Martijn en Dorota is vorig jaar op 17 juli geboren in Engeland. Kraamvisite was dus wat lastig, maar sinds begin dit jaar wonen ze weer in Nederland.



In maart van dit jaar ging ik bij hen op bezoek. Joost heeft toen snel een geboortebrood geregeld om namens onze club aan te bieden. De kleine meid was er duidelijk blij mee.

Menno

## Teveel geluid kan ook dicht bij huis een probleem zijn

Dat er in Duitsland, met name in de Eifel, gecontroleerd wordt op de hoeveelheid geluid die je motor is algemeen bekend. Net als in de Ardennen overigens. Maar ook dicht bij huis kan dit gebeuren.

Een aantal jaar geleden ben ik zelf gecontroleerd langs de Mergellandroute in Zuid-Limburg, samen met een paar andere clubleden. De motoren in deze groep hadden allemaal standaarduitlaten, dus geen probleem.

Onlangs is er ook een controle geweest op de Posbank. Volgens de berichten mochten drie motoren niet verder. Een goede reden om nog eens na te gaan wat voor uitlaat je hebt en of deze aan de regels voldoet.

Menno



## Krachtpatser zonder uithoudingsvermogen

In de Telegraaf van 15 augustus werd een snelle motorfiets besproken. Het ging om een Zero SR/S. Een elektrische motor met 110 pk vermogen. De vraag werd gesteld of het een sportmotor dan wel een toumotor is. Dat antwoord kon al snel worden gegeven.

Het is een sportmotor met prima eigenschappen, want hij accelereert bijzonder snel volgens het bekende aan/uit-systeem. Het is alleen kortstondig plezier, want na 125 kilometer was het uit met de pret en was de accu leeg. Opladen kost minimaal een uur tot enkele uren. Dat betekent volgens mij dat die motor alleen geschikt is voor woon-werkverkeer, waarbij je hem overdag aan het infuus kunt leggen. Voor tourgebruik is hij volstrekt ongeschikt, want alleen een rondje om de kerk is haalbaar.

Voeg daarbij de prijs van 24.140 euro en je begrijpt niet dat zulke apparaten überhaupt worden verkocht, anders dan in de lease voor woon/werk. Wie geeft er nu zo'n bedrag uit voor een motor, die zo beperkt is dat je er niet echt mee uit de voeten kunt. Kijk bijvoorbeeld eens wat je voor die prijs kunt aanschaffen bij de reguliere motormerken.

Je moet toch wel een enorme milieufreak zijn om alle nadelen van een elektrische motor voor lief te nemen. Deze motoren zijn volgens mij voorlopig absoluut geen concurrent van de benzinemotoren. Mocht de ontwikkeling zodanig voortschrijden dat opladen even snel gaat als tanken, dan geef ik de elektrische motor wel een kans, maar tot dat moment is het een krachtpatser zonder uithoudingsvermogen.

Joost van Blokland.

## Programma 2020

### September

Vrijdag 4 september	19 uur	4e Vrijdagavondrit
Zondag 13 september	10 uur	Nazomerit

### Oktober

Vrijdag 2 oktober	20 uur	Clubavond
Zondag 18 oktober	10 uur	Bokkenrit

### November

Zaterdag 7 november	11 uur	Herfstrit en
	18 uur	Stamppottenbuffet
Vrijdag 20 november	20 uur	Clubavond

### December

Zaterdag 12 december	20 uur	Kerstborrel
----------------------	--------	-------------



Kom voor  
een proefrit  
naar Zelhem



- ZOMERS 6 DAGEN GEOPEND, KIJK OP DE WEBSITE
- MODIEUZE KLEDINGSHOP
- VERHUUR MOTOREN
- DESKUNDIG ADVIES
- 4400 M<sup>2</sup> MOTORPLEZIER
- NAVIGATIE EN NAVIGATIE CURSUSSEN
- PROEFRIJ OP DE NIEUWSTE MODELLEN

**MotoPort Zelhem**  
Brinkweg 15a Zelhem  
0314 62 18 49



Dealer van BMW, Honda, Yamaha, Suzuki, Kawasaki, Peugeot en Zero

[www.motoportzelhem.nl](http://www.motoportzelhem.nl)

We've got more in store

**Teamwork**  
VERKEERSSCHOOL

[www.verkeersschoolteamwork.nl](http://www.verkeersschoolteamwork.nl)  
[www.bergtrainingopdemotor.com](http://www.bergtrainingopdemotor.com)



**Waar wacht je nog op...**

Reserveer nú je proefles.

Natuurlijk bij Verkeersschool Teamwork!

Info/opgaaf: Johan 06-42966441.



## MTC Bicyclette is aangesloten bij:



LID VAN  
KONINKLIJKE  
NEDERLANDSE  
MOTORRIJDERS  
VERENIGING



<https://twitter.com/mtcbicyclette>



<https://www.facebook.com/mtcbicyclette>

**WWW.MTC-BICYCLETTE.NL**