



Bicyklets

April 2024

Jaargang 25, nummer 1



Clubblad van MTC Bicyclette

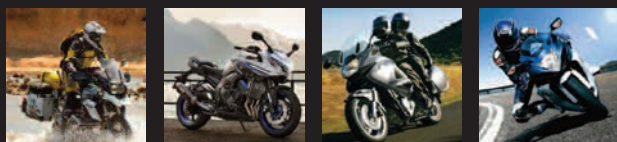


MOTORCENTER
APELDOORN TWELLO
by Joep

- 100% service
- onderhoud en reparatie
alle merken motoren
- bandenservice
- taxatie/aankoopkeuring
- ombouw/customizing
- schadeherstel
- occasions



Motorrijden begint bij Mamola!



MAMOLA MOTOREN

DE ALLROUND MOTORZAAK WAAR SERVICE CENTRAAL STAAT

IN- EN VERKOOP VAN MOTOREN

ONDERHOUD EN REPARATIE

KLEDING, HELMEN EN ACCESSOIRES

WWW.MAMOLA.NL



MOLENVELD 2 ■ 7245 CA LAREN (GLD) ■ 0573-402022 ■ INFO@MAMOLA.NL

**BELOON JE PASSIE
MET DE JUISTE
MOTORBANDEN!**

*Michelin
Dunlop
Bridgestone
Continental
Pirelli
Avon
Metzeler
Heidenau*

Van Essen Eerbeek B.V.

Kollergang 12 Eerbeek
0313-65 69 09
eerbeek@van-essen.nl
www.van-essen.nl



 **print copy service**

Deventer

Lübeckstraat 12

0570 606354 - info@pcsd.nl

Zutphen

Gelderhorst 1d

0575 570790 - zutphen@pcsd.nl



Voorwoord

De eerste editie van 2024 is klaar! Frits en Nico hebben van diverse evenementen en beurzen een artikeltje gemaakt. Daarnaast twee bijdragen van Joost Blokland. Veel leesplezier en we hopen elkaar weer te zien bij de ritten. Van de commissie Motorweekend hoorden we dat het hotel aardig vol begint te raken: nog nooit zijn er zoveel leden die meegaan op motorweekend. 44! Ook nog zijn er stukjes over toevallige ontmoetingen en gehoorbeschadigingen. In één de volgende editie komt nog een artikel over Honda DCT en een stuk over motorvloggers.

Op de voorpagina

Een mooi foto van Ruud, die hij maakte bij Lochem.
Als jullie meer van dit soort foto's hebben, stuur ze dan naar:
redactie@mtc-bicyclette.nl

Samenstelling bestuur

Joost van Blokland – voorzitter voorzitter@mtc-bicyclette.nl

Ruud Kok – secretaris secretariaat@mtc-bicyclette.nl

Joop Cornelis – penningmeester penningmeester@mtc-bicyclette.nl

Ruud Noorman - algemeen bestuurslid

Menno Proper – algemeen bestuurslid (PR)

Tour-Commissie: Ruud N, Udo en Rob Bouwmeester

Evenementen-commissie: Menno, Marc, Ignas en Rob Bolster

Clubblad Bicyklets Frits Huigen & Nico van de Wetering

redactie@mtc-bicyclette.nl

Henk Veen – verspreiding clubblad



Kerstborrel 16 december 2023



Op deze zaterdagmiddag waren er een 20-tal leden die de weg naar het clubhuis hadden gevonden om gezamenlijk te toosten op de kerstdagen met een drankje. Het was een gezellige tijd om lekker met elkaar een beetje bij te kletsen over het afgelopen seizoen en vooruit te kijken naar het nieuwe seizoen. De enige die echt in de kerststemming was, bleek als gebruikelijk Ruud Kok te zijn met zijn feestelijke/verschrikkelijke kersttrui.

Bowling 14 januari 2024



Het jaarlijkse terugkerende bowlen vond plaats op 14 januari 2024.

Op deze middag waren ongeveer 24 leden en partners aanwezig om weer een balletje te gooien. Ondanks dat het een ontspannende middag was met een hapje en een drankje, bleek al gauw dat de meesten zeer fanatiek bezig waren om de beste van hun groep te worden.



Zoals gebruikelijk was er vanuit de vereniging een prijs aan verbonden voor de beste vrouw en man van de middag. Nadat de tijd erop zat, werden de punten geteld en hieruit bleek dat Ellen Huigen en Mark Leeftang als winnaars van de middag uit de bus kwamen.

Door de evenementencommissie werden de winnaars in het zonnetje gezet en namen ze de prijs in ontvangst. (zie volgende bladzijde)





Toevallige ontmoetingen

Tijdens de kerstborrel kwamen Ward van Haren, Gert Hols en Nico met elkaar in

gesprek over muziek.

Gert bleek nog live muziek te zoeken voor zijn verjaardag in januari.

Al snel werd een afspraak gemaakt en

Ward zou met de muzikanten waarmee

Nico samenspeelt, gaan

optreden. Op dat feest waren toevallig ook nog Jeroen en Jibbe aanwezig

Een onverwachte ontmoeting van motorleden buiten de club om!





Daarnaast was er in maart een jubileum-optreden van dweilorkest 'T Spult in de Buitensociëteit in Zutphen. Naast de vrouw en dochter van Nico (beiden in koor Backcorner) was daar ook nog Menno, omdat zijn beide dochters en vrouw speelden bij het (kleintje) Spult. Stan was ook die avond daar (zo

bleek later) aanwezig. Ignas was met z'n vrouw naar Tineke Schouten geweest en kwam ook nog even kijken in de Buitensoos. Zo spreek je elkaar nog eens buiten ons clubverband!

Clubavond januari 2024

Op de eerste clubavond van het nieuwe jaar was er weer een avond om je theorie te toetsen. Dit keer waren we met maar 9 leden. Wel wat minder dan bij de vorige keer, maar toch leuk om je kennis te toetsen. Na de 50 vragen bleek Nico dit keer de winnaar met maar 6 fouten. Leo was tweede.



Daarna nog even wat gedronken bij de bar.



De Noordelijke Motorbeurs.



Op zaterdag 20 en zondag 21 januari werd in Eelde (Groningen) weer de Noordelijke Motorbeurs georganiseerd. De beurs was al een

paar jaar niet gehouden wegens corona en het niet beschikbaar zijn van de gebruikelijke locatie, de grote hal op het terrein van het TT-circuit.

Daar zijn momenteel asielzoekers in ondergebracht. De nieuwe locatie zijn de hallen van de bloemenveiling in Eelde, pal tegenover het vliegveld.

Omdat ik nog een dag vrij reizen over had, besloot ik er met de trein heen te gaan. Dat ging prima. Van Zutphen naar Zwolle en daar overstappen op de trein naar Groningen. Uitstappen in Assen en vanaf daar met de bus. Prima aansluitingen en binnen twee uur was ik er. Met de auto doe je er net zolang over, dacht ik onderweg en dan moet je nog maar zien te parkeren.

Het parkeerterrein (besneeuwde weilanden) stond al aardig vol toen ik aankwam en er was een

flinke file op de weg er naartoe ontstaan, maar daar had ik geen last van. Wel kon ik aansluiten in een rij van meer dan 100 meter lengte voor de ingang. De organisatie had maar 1 kassa geopend en dat werd dus een drama. In de rij werd flink gescholden op die amateuristische aanpak. Na een kwartier kwam iemand roepen dat mensen die online een kaartje hadden gekocht een aparte rij konden vormen. Dat scheelde enorm en omdat ik tot die groep behoorde, was ik een kwartier later binnen.

Het is geen grote beurs. Vier hallen naast elkaar, ieder zo ongeveer ter grootte van de Hanzehal in Zutphen. Er waren standhouders met alles wat je verwacht op een motorbeurs, zoals (tweedehands) motoren, kleding, helmen, gereedschap, hotels, verzekeraars, horeca etc. etc.. Er was een demonstratie van trial-rijders en zelfs een stand met bodypainting. Daar was opvallend veel belangstelling voor.

Ik heb er met veel plezier rondgelopen, vriendelijke mensen gesproken en vastgesteld dat de meeste hotels die zich aanboden, te klein zijn voor ons Motorweekend.



Na anderhalf uur had ik het wel gezien en bij mijn vertrek stond er nog steeds een lange rij voor de kassa. Op de weg een file voor het parkeerterrein en in die file stond de bus naar Groningen, waar ik vriendelijk werd binnengelaten zonder dat er een halte was. Zeer gemoedelijk allemaal.

Met de bus was ik in een goed half uur op de Grote Markt in Groningen en besloot ik dat het (goed gebruik op een motordag) tijd was voor een uitsmijter.

Met een biertje erbij ditmaal, want dat is het voordeel van terug met de trein. Al met al kijk ik terug op een gezellige, informatieve dag. Volgend jaar weer !

Joost van Blokland.



Motorbeurs Utrecht 2024



Op 23 t/m 26 februari 2024 werd de motorbeurs Utrecht weer gehouden. Zoals van tevoren werd aangekondigd, zouden de meeste grote merken dit jaar weer aanwezig zijn. Ik ben net als een aantal andere leden op de vrijdag richting Utrecht vertrokken. Op het station in Apeldoorn kwam ik de eerste leden, Joost en Jibbe al tegen. Na een vertraging met de trein wat bijna gebruikelijk is, kwamen we rond 11 uur aan bij de beurs, waar ieder zijn weg koos. Het bleek inderdaad vergeleken met het jaar ervoor een gezelliger en uitgebreidere beurs te zijn. Dit vonden ook de andere leden, die zich prima hadden vermaakt, met het dromen over een nieuwe motor of juist de aparte/grappige motoren tegen kwamen en het niet konden laten om dit vast te leggen.

Verder was er een lid (ik zal geen naam noemen) die niet dover wil worden dan dat hij al is, en liet zich plastieken aanmeten.





Nieuwe leden



Ik ben Niels Kappert, 46 jaar. Geboren in Deventer, (vooral) getogen in Gorssel en inmiddels alweer 20 jaar woonachtig in Zutphen. Ik ben getrouwd en heb 3 kinderen van 16, 13 en 8 jaar oud. Ik werk sinds een jaar als Wmo consulent voor de gemeente Deventer. In mijn vrije tijd tennis en voetbal ik. Daarnaast maak ik op een bedenkelijk niveau muziek bij een neven orkest van dweilorkest 't Spult. Al met al een druk leven :-)

Tien jaar geleden heb ik het motorrijbewijs gehaald. Op een Honda Cb 600 "echt" leren rijden en nu al 7 jaar in het bezit van een Yamaha TDM 900. De motor gebruik ik 3 seizoenen zoveel mogelijk voor woon werkverkeer. Ideaal om langs de files heen te rijden en flexibel en zonder parkeerkosten mijn werk uit te voeren in Deventer.

Ik heb altijd de wens gehad om ook in mijn vrije tijd meer te rijden en ooit korte vakanties te doen. In de praktijk is daar weinig van gekomen. Dit was voor mij de reden om afgelopen najaar eens mee te rijden met de plaatselijke mtc. Dat is mij goed bevallen. Het komende jaar hoop ik dan ook veel mee te rijden en iedereen beter te leren kennen. Tot ziens!



Mijn naam is **Jos Kalisvaart**, 67 jaar jong en wonend in Lochem, samen met mijn vrouw Elma. Afgelopen juni ben ik gestopt met werken (als IT-architect) en per september mag ik mij officieel AOW'er noemen. En ik moet zeggen, tot nu toe bevalt het prima om m'n eigen tijd in te delen en me 's morgens niet meer te hoeven haasten voor mijn jogging-rondje. Naast joggen en fitness speel ik ook een beetje golf op 't Zelle in Varssel.



Vorig jaar, in het eerste weekend van juni, ben ik, om de overgang te markeren van werkend naar niet-werkend, eropuit getrokken voor een 10-daagse kampeerrondrit op toen nog mijn Piaggio MP3. Via de Ardennen, de Eifel, de Vogezen, de Elzas en het Zwarte Woud heb ik een heerlijke tocht kunnen maken van een kleine 2000 km. En de MP3 deed het voortreffelijk. Maar al rijdend begon bij mij het gevoel te groeien een dergelijke trip eens op een 'echte motor' te kunnen maken. Maar helaas, ik had nog geen motorrijbewijs.

Dus begin augustus maar besloten om mijn A-rijbewijs te gaan halen bij Voskamp. En eind november had ik het gewenste roze kaartje. Ondertussen was ik op zoek gegaan naar een leuke motor en had ik hier en daar wat inruiloffertes gevraagd. Uiteindelijk ben ik, zonder proefrit, maar na veel Youtube filmpjes, uitgekomen op een Honda NC750X DCT. Een automatische versnellingsbak

dus, waarmee je ook handmatig kunt schakelen. En dat rijdt echt voortreffelijk moet ik zeggen.

Nu ik dit stukje schrijf is het nog volop winter (eind januari) maar ik zie enorm uit naar de eerste gezamenlijke motortocht dit voorjaar. Natuurlijk heb ik mij opgegeven voor het motorweekend in Winterberg, maar voor die tijd hoop ik al een paar mooie tochten met jullie te hebben gereden en verder met jullie te hebben kennismemaakt op de clubavonden. Ik spreek jullie binnenkort weer graag!

Mijn naam is **Jan Weijman**. Ik ben 65 jaar, vader van 5 kinderen en heb een latrelatie met Willeke.

Al vanaf mijn 18^e jaar rij ik motor. Nu op een BMW K 1300 S. Daarnaast gek op golfen en reizen.

Ik heb al de nodige tochten op de motor gereden, waarvan naar Peru tot nu toe de mooiste en indrukwekkendste was waaraan ik vele herinneringen heb. Ik ben werkzaam als zelfstandig financieel adviseur en woonachtig in Warnsveld.

Via Ruud Kok ben ik in contact gekomen met MTC Bicyclette.

Hoop met jullie ook vele, mooie tochten te kunnen gaan maken, al of niet over de verre grens.



Mijn naam is **Bert de Winkel** ik ben 60 jaar en getrouwd met Heidi. Wij wonen in Empe. Ik ben vader van twee volwassen dochters die op zichzelf wonen. Ik werk als technisch specialist/project engineer bij Trivium in Deventer. Mijn hobby is uiteraard motorrijden, maar ook het bouwen/verbouwen van motorfietsen. Ik rijdt een Triumph speedtriple 1050 een verbouwde Suzuki GSX 600F en ben momenteel een Honda CB 650 C aan het verbouwen. Deze Honda wordt voor mijn vrouw.

Nadat ik een paar keer heb meegereden op uitnodiging van Frits heb ik besloten lid te worden. Ik hoop samen met jullie veel mooie bochtige kilometers te maken.



Motorrijder beschadigt gehoor in 15 minuten en bijna niemand draagt oordoppen, kno-artsen slaan alarm.

Motorrijders die zonder gespecialiseerde oordoppen op de motor stappen, beschadigen binnen een kwartier permanent hun gehoor. Dat merken ze niet meteen, maar pas later in hun leven. Hiervoor waarschuwen deskundigen naar aanleiding van een nieuw onderzoek, waaruit blijkt dat driekwart van de motorrijders nog niet voor gehoorbescherming kiest, zodra ze de weg opgaan. De landelijke kno-vereniging spreekt van zorgwekkende cijfers.

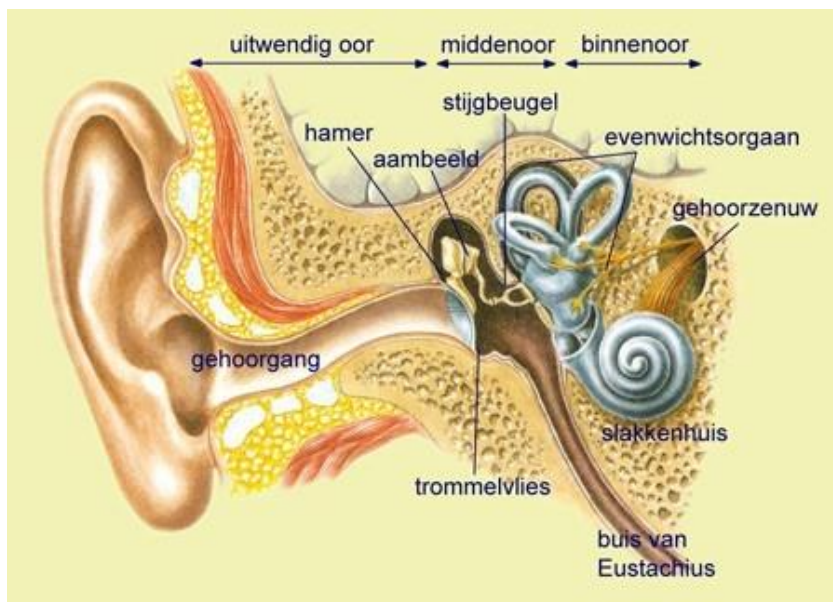


Dit artikel stond in meerdere bladen en het is (denken wij als redactie) belangrijk om hier aandacht aan te schenken.

Het oor is een gevoelig onderdeel van ons lichaam. Het bestaat uit minuscule onderdelen en het laat ons geluiden horen. In het slakkenhuis zitten heel veel kleine haartjes die de geluidsgolven overbrengen naar onze hersenen. Vergelijk het met wuivend riet.

Als door een storm het riet geknakt wordt, is het niet meer bruikbaar. Dit geldt ook voor ons gehoor: als de haartjes door hard geluid geknakt zijn, zal die geluidsfrequentie niet meer terugkeren. Dus voor muzikanten, motorrijders en mensen die werken met lawaaierige machines, is het belangrijk om je gehoor te beschermen.

Er zijn diverse sites waar je je gehoor kunt testen en ook bij Beter Horen kun je dat laten doen.



Activiteit	Toelichting	Equivalent geluidsniveau in de ruimte in dB(A)
huiskamer	Achtergrondmuziek, TV geluid	50-53
gesprek	Normale conversatie	55
restaurant	Praten met achtergrondmuziek	55-75
	rustig pianospel	70-70
automatenhal	muziek en automaten geluid	65-75
café	rustig bruin café	75-80
	café/bar met drukte en muziek	90-95
	café/bar met dansmuziek	90-100
dansschool	dansen op muziek	80-90
disco/feestzaal	voor ouder publiek	85-95
	voor jongeren	90-105
	met live-muziek	95-105
Live muziek	versterkte rockmuziek op korte afstand van de luidsprekers	105-120
Houseparty	Met harde muziek	100

Gelukkig zijn er in onze club veel rijders die zuinig zijn op hun oren en gehoorbescherming dragen.

In een ander artikel die in de Stentor stond, werd gesproken over noise-canceling. Als je altijd en overal gehoorbescherming draag, kunnen je oren steeds minder geluid verdragen, maar dat terzijde.



Afscheid van Fred Weenink

Op zaterdag 13 augustus 2022 hield Motor TourClub Bicyclette haar jaarlijkse Barbecue en alhoewel Fred en Annelien zich allebei hadden opgegeven, verscheen alleen Annelien. Uiteraard was mijn eerste vraag: waar is Fred ? Fred ligt in Apeldoorn in het ziekenhuis vertelde Annelien. Hij heeft een maagafsluiting en ze zijn aan het kijken hoe ze het gaan oplossen. Dat klonk alarmerend en de week erna ben ik Fred gaan opzoeken in Apeldoorn. Over zijn probleem was hij kort. Het is niet goed, maar we zien wel. Veel meer woorden wilde hij er op dat moment niet aan wijden. We raakten in gesprek over zijn werkzame leven en over het mijne. Fred en ik schelen maar een half jaar in leeftijd en we bleken nogal wat overeenkomsten te hebben (los van de liefde voor het motorrijden). In de maanden daarna hebben we onze gesprekken met regelmaat voortgezet en ons daarbij nooit verveeld.

Fred heeft alle zeeën en oceanen van de wereld bevaren in zijn jaren op de grote vaart. Prachtige verhalen en anekdotes vertelde hij daarover. Ik was best jaloers op zijn vrije en afwisselende leven uit die tijd. Na zijn huwelijk met Annelien zegde hij het zeemansleven vaarwel en werkte hij als gasturbine- specialist bij Thomassen in De Steeg. Ook veel verhalen over die tijd. De uren vlogen om als we samen zaten te praten over ons leven. In het laatste nummer van Bicyklets - de clubkrant van MTC Bicyclette - staat nog een groot verhaal van de hand van Fred over zijn belevenissen in het Midden-Oosten, waar hij moest pionieren om er maar het beste van te maken. Mega-verantwoordelijkheid en altijd roeien met de beperkte riemen die hij had. Je moet zowel mentaal als fysiek sterk zijn om je in die omstandigheden te kunnen handhaven. Fred was dat en is dat altijd gebleven, ook in de tijd dat hij ziek was. Na de operatie was er een korte periode van opluchting. Het leek met een sisser af te lopen en ik was zo opgelucht na die spannende weken. Helaas duurde die euforie maar kort.

Binnen MotorTourClub Bicyclette was Fred lange tijd lid van de Tourcommissie en daarna bestuurslid met Public Relations in zijn portefeuille. Hij heeft dat met veel inzet gedaan, zelfs tijdens zijn ziekte. MTC Bicyclette heeft in 2023 11 nieuwe leden mogen verwelkomen en dat resultaat is grotendeels aan Fred te danken. Fred was een motorrijder in hart en nieren. Hij was zeer trots op zijn BMW 1250 GS. Hij reed er vrijwel altijd op en gebruikte de auto alleen als het echt niet anders kon. Over motorrijden kon hij uren praten en deed dat ook als we samen zaten te praten. Hij wist echt alles van de techniek van een motor. Gelet op het specialisme in zijn werk is dat ook wel logisch. Hij raakte er niet over uitgepraat. Binnen de club hebben we een soort van competitie: De Kilometervreter van het Jaar. Vanaf het eerste jaar was die titel voor Fred. De rest was kansloos.

Toen de berichten steeds somberder werden, besloten Fred en Annelien dat het motorrijden voorbij was. Dat moet een zware beslissing zijn geweest, maar realisten als ze waren, werd de daad bij het woord gevoegd. De foto waarop de motoren voor hun huis werden ingeladen in een vrachtauto, sneed mij door de ziel.



Op 27 december het laatste bezoek. Afscheid nemen in het Hospice in Warnsveld. Ik was er samen met Udo en Rob. Fred bracht de mededeling zakelijk: morgen is het afgelopen. Een beslissing, die hij samen met Annelien en de kinderen had genomen en die hij toelichtte.

Mijn leven ligt achter me. Voor me liggen alleen nog een paar weken van aftakeling. Dat wil ik niet. Ik wil op een waardige manier afscheid nemen nu dat nog kan.

Tegenover zijn bed hing een wereldkaart met daarop ingekleurd alle landen waar Fred in zijn leven was geweest. Het waren er veel. Alle werelddelen had hij bezocht, de meeste tijdens zijn zeemansleven. We spraken nog over van alles, de motorclub, de reizen met de motor, het werk en over het naderende einde. Fred was van mening dat alles ophoudt bij de dood. Ik ga ervan uit, dat er daarna niets meer is. Als dat wel zo is, dan ben ik er niet bang voor, want ik ben geen slecht mens geweest. Ik raakte geëmotioneerd op dat moment en ik kon alleen maar instemmend knikken. Toen kwam het moment van het definitieve afscheid. Een afscheid voor altijd. Fred zei: ik kom mijn bed uit, want dit wil ik niet liggend doen. We omarmden elkaar en bedankten elkaar voor het contact. Wat moet je zeggen. Bij de deur wist ik het. Fred was een zeeman en ik bracht hem als laatste groet:

Vaarwel. Vaarwel Fred. Vaarwel.....

Joost van Blokland.

Bestuursvergadering 8 maart.

Nadat iedereen welkom werd geheten, begon Joost met de mededelingen, met als belangrijkste onderdeel het wegvallen van twee leden van onze club: Martin en Fred.



Daarna het onderwerp koffiezetten voor vertrek van een rit. Een aantal leden hebben zich aangemeld om bij toerbeurt koffie te zetten.

Het huishoudelijk reglement was meer een hamerstuk: teksten gemoderniseerd en overbodige passages weggelaten.

Het financieel jaarverslag werd ook goedgekeurd: er waren weinig veranderingen ten opzichte van vorig jaar. Dankzij Nico is er wel een sponsor bijgekomen (Motorcenter Apeldoorn/Twello)

Verkiezing en benoeming bestuursleden. Er hadden zich nog geen nieuwe kandidaten aangemeld om Fred (PR-aangelegenheden) en Annelien (Penningmeester) op te volgen. Vervolgens werd er van Annelien

afscheid genomen als penningmeester en lid van onze vereniging.



Tijdens de vergadering meldde Menno Proper zich aan om PR te gaan doen. Na wat wachten stelde Joop Cornelis zich kandidaat om penningmeester te worden. Uiteraard werden beiden gekozen in hun functie.

Menno krijgt ook versterking bij de Evenementencommissie: Marc, Ignas en Rob zullen deze commissie komen versterken.

Tijdens de rondvraag bleek dat, om de oplage van het clubblad niet te groot te laten worden, een aantal leden het blad wel digitaal wilden ontvangen.

Joost sloot de vergadering en de bar werd daarna geopend.



Clublid van het Jaar



Op de Algemene Ledenvergadering van 8 maart is Stan Hompe benoemd tot Clublid van het Jaar, vanwege zijn grote toegevoegde waarde voor de club. Hij zorgde o.a. voor de techniek en de muziek tijdens de clubavonden; verzorgde de gehele entourage bij de BBQ. Kwam eerder om koffie te zetten voor vertrek naar het Motorweekend en serveerde daar op eigen initiatief vlaai bij. Hij was een vaste waarde achter de bar en ontbrak eigenlijk nooit als er een clubactiviteit was. Een manusje van alles en daarom onmisbaar voor de club. Om die reden wilde het bestuur hem op de ALV in het zonnetje zetten, maar helaas meldde Stan zich wegens familieomstandigheden af. Gelukkig wilde Stan mij nog wel de nieuwe betaal-apparatuur uitleggen en dus we

troffen elkaar op de ochtend van de ALV in het clubhuis, waar ik hem alsnog kon toespreken en hem een goede fles wijn kon overhandigen als stoffelijke blijk van grote waardering.

Joost van Blokland.



Openingsrit

Op 17 maart stond de openingsrit van het seizoen 2024 op de agenda. Op de zaterdag ervoor zijn al een paar leden op pad geweest, ze waren bang dat ze gelet op de weersvoorspelling van de zondag wellicht een nat pak zouden krijgen. Dit weerhield de ander leden niet om toch voor de zondag te kiezen.



Met een grote opkomst voor een eerste rit van het jaar, stonden er rond 11.00 uur 18 motoren startklaar om te vertrekken.

Hierbij waren evenals vorig seizoen weer gastrijders aanwezig, hieruit blijkt dat PR en mond tot mond reclame toch zijn vruchten afwerpt. De route bracht ons via



Bathmen, Markelo en omstreken, uiteindelijk bij restaurant 'De Boomstam' in Hardenberg waar we van een heerlijke lunch hebben genoten. Bij toeval kwam Udo met de eigenaar en de zoon van het bedrijf aan de praat en bleek dat ze elkaar van vroeger kenden. De zoon had namelijk judo-les van Udo gehad. Dit was dus een aangename hereniging van



de leraar en zijn leerling.

Na de lunch werd de terugtocht aanvaard via de omgeving van Hellendoorn en van daaruit binnendoor richting Zutphen, waar we rond 15,30 uur terug waren bij het clubhuis. Ondanks de berichten was het een frisse, maar nog belangrijker, vooral een droge dag en hebben we genoten van een mooi eerste route, toercommissie bedankt hiervoor.



De eerste vrijdagavondrit



Op vrijdagavond 18.45 waren 17 leden aanwezig om een rondje richting Heetten te rijden. Het weer was goed, dus gaan met die banana! (ehm motor, dus). Peter was er ook met zijn dochter als duopassagier.

Onderweg waren er helaas wel twee zandwegen die in de route bleken te zitten. Gelukkig was het droog! Maar toch: graag geen zandwegen opnemen in de routes.





Hierboven op de voorgrond het nieuwe speeltje van Ben Nijenhuis.



Even pauzeren met de groep.
Op het laatst werd het wel schemerig: dat heb je met de eerste en de laatste avondrit.



14 april De Voskamprit

Leerlingen die hun rijbewijs hadden behaald bij Rijschool Voskamp werden uitgenodigd om met voorrijders van onze club een mooie tourrit te gaan maken. Eerst natuurlijk koffie met wat lekkers bij Voskamp binnen. Daarna werd er in etappes gestart en vertrokken de eigen leden van Bicyclette als laatsten. Rick de Reus had een drone meegenomen en onderstaande foto is van hem.





Via mooie binnenwegen kwamen we uit bij de pont Olst-Welsum, alwaar onze lunch-locatie was. Een druk restaurant, waar ze ingesteld zijn op veel langskomende hongerige fietsers en motormuizen. Het ging dan ook snel en daarna via de Veluwe weer richting clubgebouw waar nog wat kon worden gedronken. Een zeer geslaagde dag met een mooie route!







Lunchlocatie Eet Tapperij Bijsterbosch in Welsum



Mooie plaatjes van onderweg



Ruud stuurde bovenstaande foto. Gemaakt bij de molen van Zwiep.
Als jullie nog meer foto's hebben van vakanties (met motor) of tijdens een rit gemaakt, dan houdt de redactie zich aanbevolen.

Frits had niet genoeg aan twee motoren, dus moest er eentje bijkomen. Tsja, wie het breed heeft.....





Een Honda NC 750X DCT (net zoals de motor van Jos Kalisvaart)



HAAL JE MOTOR RIJBEWIJS!

Neem een proefles of kies direct
voor reguliere lessen of een pakket
van **Verkeersschool Voskamp.**



VERKEERSSCHOOL VOSKAMP

Meer weten? Bel **0575 - 54 30 44**
of kijk op **www.verkeersschoolvoskamp.nl**

Verkeersschool Voskamp verzorgt al 50 jaar uitstekende rijopleidingen, met een slagingspercentage ver boven het landelijk gemiddelde. Bij ons ga je verantwoord en veilig de weg op en haal je in je eigen tempo je rijbewijs.



Agenda MTC Bicyclette 2024

April

20 Jubileumrit en Feestavond	09.30 – 10.00	19.00 – 22.00
------------------------------	---------------	---------------

Mei

3 2e Vrijdagavondrit	19.00 – 20.00	
----------------------	---------------	--

19 Lenterit	09.30- 10.00	
-------------	--------------	--

Juni

7,8,9,10 Motorweekend	7 juni koffie met appeltaart	
-----------------------	------------------------------	--

21 3e Vrijdagavondrit	19.00 – 20.00	
-----------------------	---------------	--

Juli

5 4e Vrijdagavondrit	19.00 – 20.00	
----------------------	---------------	--

14 Midzomerit	09.30 – 10.00	
---------------	---------------	--

Augustus

2 5e Vrijdagavondrit	19.00 – 20.00	
----------------------	---------------	--

10 Zomerit en BBQ	09.30 – 10.00	17.00 – 22.00
-------------------	---------------	---------------

September

6 6e Vrijdagavondrit	19.00 – 20.00	
----------------------	---------------	--

1 of 8 Teamworkrit	09.30 – 10.00	
--------------------	---------------	--

15 Nazomerit	09.30 – 10.00	
--------------	---------------	--

Oktober

4 Clubavond	19.00 – 20.00	
-------------	---------------	--

20 Bokkenrit	09.30 – 10.00	
--------------	---------------	--

November

9 Herfstrit en Stampottenbuffet	09.30 – 10.00	17.00 – 22.00
---------------------------------	---------------	---------------

22 Clubavond	19.00 – 22.00	
--------------	---------------	--

December

14 Kerstborrel	16.00 – 18.00	
----------------	---------------	--



**Kom voor
een proefrit
naar Zelhem**



- ZOMERS 6 DAGEN GEOPEND, KUK OP DE WEBSITE
- MODIEUZE KLEDINGSHOP
- VERHUUR MOTOREN
- DESKUNDIG ADVIES
- 4400 M² MOTORPLEZIER
- NAVIGATIE EN NAVIGATIE CURSUSSEN
- PROEFRIJ OP DE NIEUWSTE MODELLEN

Dealer van BMW, Honda, Yamaha, Suzuki, Kawasaki, Peugeot en Zero

MotoPort Zelhem
Brinkweg 15a Zelhem
0314 62 18 49

www.motoportzelhem.nl



We've got more in store

Motorrijkschool **TEAMWORK**

www.motorrijkschoolteamwork.nl | 06-86803606



Altijd al willen motorrijden?
Reserveer nú je proefles,
bij Motorrijkschool Teamwork!

Email: motorrijkschoolteamwork@gmail.com

Tel: 0686803606



MTC Bicyclette is aangesloten bij:



LID VAN
KONINKLIJKE
NEDERLANDSE
MOTORRIJDERS
VERENIGING



<https://twitter.com/mtcbicyclette>



<https://www.facebook.com/mtcbicyclette>

WWW.MTC-BICYCLETTE.NL